

HAROPA News letter

PORTS
Your logistics solution in Europe

HAROPA à votre rencontre en 2019*

*sur simple inscription gratuite

➤ 28 janvier au 1^{er} février

Mission Antilles/Guyane
organisation de 3 Business Events

➤ 4 au 8 Février

Road Show Inde
3 Business Events à New Dehli,
Chennai, Mumbai



➤ 26 au 28 mars

SITL



salon ouvert à la co-exposition

Contact : nathalie.genevieve@haropaports.com

➤ 11 avril

Business Event à LYON

5^{ème} édition

« HAROPA Smart Corridor, LA solution de transport et logistique pour booster la compétitivité de la 2^{ème} région économique française »



HAROPA en images !

Retrouvez nos reportages et interview clients sur la WEBTV HAROPA



FLASHEZ !

Et accédez au module de recherches des Lignes Maritimes Régulières de HAROPA, remis à jour en permanence



Rencontre

avec Gilles DUPONCHEL
Directeur Général de ONE France

1/ONE fait partie des nouveaux grands acteurs maritimes du Port du Havre : pouvez-vous nous présenter cette nouvelle entité et nous dire quelles sont les grandes évolutions de l'offre maritime ONE sur HAROPA (double call, last port, first port...)?

Ocean Network Express est né le 1^{er} Avril 2018 de la fusion entre les 3 compagnies japonaises MOL, NYK et Kline, et emploie 165 personnes en France dont 150 au havre. Nous avons le privilège de recevoir 3 escales directes hebdomadaires « ASIE » au Havre (1 à destination du Japon en tant que dernier port, 1 vers la Chine en premier port et 1 vers le Sud-est Asie en avant-dernier port) au terminal TDF ainsi que 3 escales « TRANSATLANTIQUE » (dont 1 vers la côte ouest des Etats-Unis) au terminal CNMP, ce qui nous permet d'offrir de nombreuses destinations en transbordement également, notamment sur l'Océanie, l'Inde et Pakistan et l'Afrique du Sud entre autres.

2/ Quelles sont les ambitions de développement de ONE France ?

Nous souhaitons d'abord par un service de qualité tel que l'exige la culture japonaise, ancrer ces 6 services hebdomadaires dans le paysage maritime français, autant à l'import qu'à l'export.

Notre second objectif sera de promouvoir nos concepts sur tout l'hinterland HAROPA en optimisant la route, la barge mais aussi le train, pour une balance saine des flux.

Enfin, nous voulons développer les niches que les 3 compagnies japonaises avaient fortement commencées à construire, telles le Reefer et le Breakbulk par exemple.

3/ Vous avez été un des précurseurs de production et de la publication des KPI dans le monde maritime : qu'attendez-vous des ports de HAROPA en matière de digitalisation portuaire afin de vous accompagner dans votre développement ?

Il est vrai que ONE France a dès le départ voulu s'appuyer sur des données fiables afin de prendre les meilleures décisions pour nos clients ainsi que pour la douane, la sécurité des navires ou encore l'environnement. L'intégration de nos clients par l'EDI sera capitale sur le long terme. HAROPA comme tous les intervenants portuaires respectifs mettent en place des outils fiables pour mesurer et surtout fluidifier nos process. Nous serons pleinement partenaires.



**30 octobre 2018 :
1^{ère} escale du ONE
CONTINUITY**

Reportage WebTV



HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

A la une de votre SMART PORT

➤ Le 1^{er} navire ONE accueilli à HAROPA – Port du Havre



Le 30 octobre, HAROPA-Port du Havre a accueilli la 1^{ère} escale d'un porte-conteneurs de la compagnie maritime ONE arborant la couleur magenta officielle de ce nouvel armateur qui a vu le jour en avril dernier. Il est né de la fusion des branches transport maritime conteneurisé des sociétés nippones Kline, NYK et MOL.

Le ONE Continuity est intégré dans la flotte du service Japon opéré entièrement par l'armement japonais dans le cadre de THE Alliance : dix navires desservent Le Havre, Singapour (20j), Kobe (29 j), Nagoya (30j), Shimizu (31j), Tokyo (32j), Singapour, Jeddah, puis retour en Europe. Le service Japon, ainsi que 2 autres services de cette même alliance, sont manutentionnés sur Port 2000 par la Générale de Manutention Portuaire (GMP).

ONE commercialise déjà 8 services au Port du Havre. La compagnie contribue à enrichir le catalogue des offres maritimes pour les clients de HAROPA et conforte ainsi la place du Havre en tant que premier port pour le commerce extérieur conteneurisé français.

Contact HAROPA Division Armements :

Marc Laplace-Builhé + 33 2 32 74 73 13
marc.laplace-builhe@haropaports.com

➤ SMART CORRIDOR : HAROPA au service du développement de la vallée de la Seine



Face à la révolution digitale, HAROPA a engagé sa transformation numérique. Véritable « smart corridor », HAROPA est un port connecté et collectif, qui s'appuie sur les technologies de l'information et du numérique pour offrir une gestion optimisée des flux, tout en intégrant une approche écologique durable.

En tant qu'acteur indissociable du tissu économique et urbain, HAROPA participe activement au développement des territoires de l'axe seine et ambitionne de pérenniser, par l'innovation, l'attractivité du territoire et la compétitivité des entreprises françaises. Une approche stratégique expliquée lors de la conférence intitulée « Smart corridor, les ports au service du développement de la vallée de la Seine », à l'occasion du Forum Smart City organisé par La Tribune les 27 et 28 novembre derniers à Paris.

Contact HAROPA :

Division Recherche Développement Innovation

Cyril Chédot + 33 2 32 74 74 39
cyril.chedot@haropaports.com

Dans la catégorie "Ville moyenne", le Grand Prix de l'Initiative Smart City a été remis au projet : "Smart Port City" qui a pour ambition de créer un nouveau modèle urbain, industriel et portuaire à l'horizon 2025.

HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

L'actu

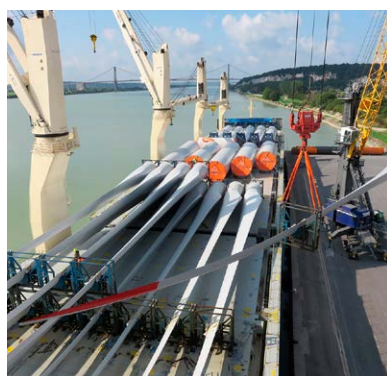
➤ HAROPA se prépare au BREXIT



SOGET, partenaire de HAROPA, vient de lancer une solution d'échange sécurisée d'informations dédiée aux acteurs du marché transmanche impactés par le Brexit. Avec 5 millions de poids-lourds sur le périmètre côtier frontalier Transmanche, les infrastructures devront absorber l'insaturation d'une nouvelle frontière logistique.

Baptisé « EasyBrexit », cet outil est le fruit d'un travail commun avec la douane française, les autorités portuaires, les compagnies maritimes et les transporteurs routiers. Une solution qui s'appuie sur une anticipation dématérialisée des flux d'informations liés aux marchandises. Dès que les informations sur les marchandises sont connues du transporteur, EasyBrexit partage de manière confidentielle les données entre les acteurs impliqués dans la chaîne de transport entre la Grande-Bretagne et le point d'entrée communautaire.

➤ HAROPA aux premières loges de la nouvelle donne du transport maritime mondial : la route Arctique



Pour sa 1^{ère} escale dans un port français, le cargo heavy-lift brise-glace M/V TIAN EN de Cosco Shipping, 1^{er} armateur chinois, a choisi l'infrastructure et les équipements dédiés de HAROPA Port de Rouen-Terminal de Radicatel. Un voyage exceptionnel depuis Shanghai à travers l'Arctique en 32 jours, soit 40% de réduction par rapport à la route traditionnelle et une consommation de fuel réduite de 20%, pour des marchandises exceptionnelles : 63 colis lourds jusqu'à 70 tonnes, 21 pales d'éoliennes de 53 mètres de long, manutentionnés par RMS Manutention pour le compte de Sealogis, groupe de logistique portuaire et maritime français.

Une escale maritime 100% digitalisée avec le traitement complet du navire et de sa marchandise sous S)ONE, dernier né des PCS de SOGET, et en totale interopérabilité avec les systèmes d'informations de la Douane et du Grand Port Maritime de Rouen.

Contact HAROPA Filière Breakbulk :
Patrick Bret
+ 33 2 35 52 54 33
patrick.bret@haropaports.com



Retrouvez le reportage vidéo de cette escale historique

HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

L'actu

➤ MSC teste le nouveau système portuaire digital universel HAROPA

Le 29 octobre, le géant des mers MSC MIRJAM, porte-conteneurs de dernière génération de l'armement MSC, a été traité intégralement sous S)ONE, dernière génération de PCS développé par SOGET. En travaillant sur les dernières avancées technologiques dans le cadre d'un partenariat avec Microsoft, ce nouvel outil portuaire interconnecté et développé avec les acteurs de la supply chain, fait entrer aujourd'hui HAROPA et tous ses partenaires, dans le monde maritime de demain.

L'efficacité de l'interopérabilité entre S-WING, l'outil 3D de gestion d'escale de la capitainerie, et S)ONE, le Port Community System, a permis un traitement dématérialisé de la marchandise et une continuité digitale entre tous les acteurs de la chaîne logistique de transport. Cette interconnexion des acteurs via des outils numériques ultrasophistiqués a permis la gestion optimisée des flux, gagnant en fluidité et en traçabilité.

L'escale du MSC MIRJAM 100% digitalisée illustre une nouvelle réussite collaborative :

HAROPA, les places portuaires, l'ensemble des professionnels et la Douane française, partenaire de la 1^{ère} heure de l'expérimentation digitale et logistique havraise, créent ainsi des éco-systèmes de pratiques et d'intérêts communs, source de croissance, d'innovations, de partage de connaissances.

Pour un système portuaire plus attractif, plus compétitif, plus intelligent pour la satisfaction des clients.

Contact HAROPA :

Nathalie Wagner + 33 2 32 74 71 53

nathalie.wagner@haropaports.com

➤ Inauguration du CMA CGM Saint Exupéry, le plus grand porte-conteneurs du monde



Le CMA-CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY a été officiellement inauguré le 6 septembre dernier en présence de Bruno Le Maire, Ministre de l'Economie et des Finances et Elisabeth Borne, Ministre des Transports.

Le navire amiral du groupe CMA CGM (capacité de 20 600 EVP) a été mis en service en Février 2018 sur la ligne emblématique de la compagnie FAL 1 (French Asia Line), plus longue route maritime du monde qui relie l'Asie à l'Europe du Nord. Cette ligne offre un service hebdomadaire comprenant 16 escales. Le navire vient ainsi renforcer la qualité d'une ligne qui permet aux clients du groupe de disposer d'une liaison à jour fixe entre Le Havre et la Chine Centrale et du Sud (principales zones exportatrices).

Contact HAROPA Division Armements :

Marc Laplace-Builhé + 33 2 32 74 73 13

marc.laplace-builhe@haropaports.com

HAROPA PORTS

News letter

Your logistics solution in Europe

L'actu

➤ HACKATHON SMART PORT CITY



La 3^{ème} édition du Hackathon s'est tenue les 16&17 novembre derniers au Port de Gennevilliers. Intitulée « Hackathon smart Port City – Villes, ports, fleuves connectés », cette édition avait pour objectif d'innover autour du 1^{er} port fluvial français en imaginant des solutions qui répondent aux enjeux portuaires d'aujourd'hui et de demain.

Pendant 24 heures, les participants ont imaginé les solutions du smart port city : un port connecté, intelligent, ouvert, durable et collectif...un port qui répond aux enjeux économiques et environnementaux en misant sur les nouvelles technologies : Intelligence Artificielle, Big Data, Blockchain, cyber sécurité...

Des technologies dites intelligentes qui stimulent la compétitivité portuaire et donc, son attractivité.

Contact HAROPA Division Recherche, Développement et Innovation :

Cyril Chédot + 33 2 32 74 74 39

cyril.chedot@haropaports.com

➤ HAROPA Port de Rouen, capitale de la filière céréales et agro industrielle



La 58^e édition de la Bourse de Commerce Européenne (BCE) s'est déroulée à Rouen, les 25 et 26 octobre derniers. Ce salon international à la réputation mondiale a réuni quelque 2 500 acteurs de la filière des grains, venus du monde entier. Coopératives, négociants, semenciers, industriels, surveillants, ports, consignataires, manutentionnaires, transporteurs étaient présents, ainsi que HAROPA en tant que partenaire de la Bourse de Commerce de Rouen.

Ce carrefour d'échanges stratégiques sur les enjeux de la filière céréalière a été l'occasion de mettre en avant l'excellence de la place portuaire rouennaise, ainsi que le savoir-faire et les compétences des services associés.

Toutes céréales confondues, les terminaux rouennais ont opéré 7 millions de tonnes au cours de la campagne 2017-2018. La compétitivité de la place rouennaise est en constante progression avec plus de 44 % des exportations de la filière française. Cette dynamique se voit renforcée par les investissements et rapprochements stratégiques des opérateurs locaux ainsi que par l'installation d'entreprises leaders (Beuzelin, Sénalia).

Contact HAROPA Branche Industrie :

Manuel Gaborieau + 33 2 35 52 96 10

manuel.gaborieau@haropaports.com



<http://webtv.haropaports.com/2018/11/bourse-cereales-rouen/>

HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

L'actu

➤ La GMP, acteur du développement continu de HAROPA Port du Havre



La Générale de Manutention Portuaire (GMP), l'un des 3 exploitants des terminaux de Port 2000, au Havre, accompagne les évolutions du transport maritime dans la manutention des méga porte-conteneurs (les géants des mers de 22 000 EVP arrivent en 2019) par un vaste programme d'investissements :

Dernier en date : la réception de 12 nouveaux cavaliers ESC 450 Kalmar. Arrivés à bord du navire Monika, ces nouvelles machines sont équipées d'une motorisation diesel-électrique. D'une capacité de levage de 50 tonnes, elles vont remplacer d'anciennes unités et vont permettre de stocker les conteneurs sur trois hauteurs.

En cours cette année, une importante opération de jumboisation consiste à rehausser la hauteur de levage de quatre portiques passant de 40 à 49 mètres de haut.

La GMP a également gagné une rangée de conteneurs supplémentaire en largeur, sur six portiques de manutention de première génération et augmentera de la même capacité les 4 autres portiques de deuxième génération : ils passent ainsi d'une portée de 22 à 23 rangées.

Par ailleurs dans le domaine des flux reefer, toujours dans l'amélioration continue de son services aux clients, la GMP veut garantir une capacité de traitement accrue et répondre ainsi au développement de cette activité : le manutentionnaire déploie ainsi sur son Terminal de France plus de 250 emplacements frigorifiques supplémentaires, portant ainsi sa capacité totale des emplacements reefer à 900 prises.

Contact HAROPA Division Armements :

Marc Laplace-Builhé +33 2 32 74 73 13

marc.laplace-builhe@haropaports.com

HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

L'actu

➤ HAROPA, 1^{er} port de France de l'industrie de la santé

Avec une croissance de plus de +18% au 1^{er} semestre 2018 essentiellement à l'export qui a suivi une année 2017 record, et une démarche d'engagement et d'amélioration continue, HAROPA conforte sa place de leader dans le transport des produits pharmaceutiques sous température dirigée.

Un positionnement légitime exposé lors de la 2nde édition du colloque TIPS (Transport international Pharma Séminaire) qui s'est déroulé à la Cité Internationale de Lyon, les 20&21 Novembre derniers. La thématique 2018 était « l'intégrité et la conservation des données en transport international des produits de santé », autour d'ateliers ciblés et d'une centaine de conférences en lien avec la chaîne de valeur du médicament.

Le secteur des produits de santé profite non seulement aux activités maritimes et portuaires de HAROPA mais aussi plus largement au développement de l'éco-système de l'axe Seine et à l'attractivité du territoire.

Contact HAROPA filière reefer :

Bruno Le Gurun + 33 6 85 91 41 40

bruno.legurun@haropaports.com



Le transport de produits de santé a progressé au Havre

+25% en conteneurs dry

+13% en reefer

HAROPA, 1^{er} port du reefer :
des équipements dédiés au froid,
3 500 prises reefer, monitoring à distance 24h/24, tracing/tracking,
une place portuaire spécialisée reefer avec plus de
50 commissionnaires de transport,
550 000m³ d'entreposage,
des laboratoires...

Intervention HAROPA lors de l'atelier « transport maritime Modérateur :
Franck PHILIPPE, Directeur Pharma France Bolloré Logistics

HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

L'actu

› Le conteneur intelligent se conçoit au Havre



L'ISEL Université du Havre – un des 4 membres fondateurs de TRAFIS Lab, 1^{er} laboratoire public/privé de recherches pour la facilitation des échanges et le développement de la logistique numérique – a participé activement à la deuxième édition de Bercy INNOV, la journée dédiée à l'innovation dans les ministères économiques et financiers. A cette occasion, et en coopération avec la Douane, l'ISEL a présenté le projet d'inspection des conteneurs par des drones.

Cette innovation devrait améliorer la surveillance des conteneurs et la sécurité des marchandises entrant sur le marché européen. Elle permettrait d'accroître la sécurité des agents des douanes et de réduire le temps de dédouanement participant ainsi à améliorer la fluidité du passage de la marchandise.

Contact HAROPA :

Nathalie Wagner +33 2 32 74 71 53

nathalie.wagner@haropaports.com

HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

A LA UNE

> Devenez acteur du développement durable en choisissant le fluvial !

Le report modal en mode fluvial fait partie des solutions de transport proposées par HAROPA et constitue un enjeu phare pour les ports de l'axe Seine.

Le port de Gennevilliers, 1^{ère} plateforme multimodale d'Ile de France a ainsi accueilli le dernier Business Event HAROPA de l'année sur le thème « Pour une supply chain efficace et durable en mode fluvial ».

Le transport par barges est une solution économique et écologique de plus en plus proposée par les leaders du transport et de la logistique (DSV) et plébiscitée par les industriels (COMI Groupe Mousquetaires). HAROPA dispose de plusieurs atouts : une offre fluviale complète (40 services fluviaux hebdomadaires) et des terminaux multimodaux tout le long de l'axe Seine, véritables vecteurs de valeur ajoutée : régularité, fluidité, sécurité, free-storage, opérations «sur mesure»...

Retrouvez l'ensemble des présentations en cliquant sur ce lien :

www.haropa-solutions.com/gennevilliers2018

Contact HAROPA :

Virginie Allili + 33 6 30 94 88 80
virginie.allili@haropaports.com



**LogiSeine devient
Logi Ports Shuttle**



**DSV s'implante à Gennevilliers :
+ de 10 000m²**
Objectif fluvial = 2 000 EVP/an



A la tribune

- > **HAROPA** : Régine Bréhier, Directrice de HAROPA Ports de Paris et Antoine Berbain, DG Délégué HAROPA
- > **SOGET** : Laurie Mazurier, Directrice adjointe Services aux clients
- > **Douane** : Laurence Coredo, Chef du PAE du Havre
- > **DSV** : Arnaud Zani, Directeur des Opérations, DG Délégué
- > **COMI Groupe Mousquetaires** : Jean-Marie Petitdidier, DG
- > **Logi Ports Shuttle** : Gilles Peyrot, DG
- > **LHTE** : Christophe Régnier, Directeur



Suivez le transport par barge du Port du Havre au port de Gennevilliers avec le Cyclone, service opéré par Bolloré Logistics

HAROPA aux 4 coins du monde

➤ HAROPA au cœur des échanges avec l'Océan Indien

Mission réussie pour HAROPA et Seine Ports Union en Océan Indien du 10 au 15 septembre 2018. Deux Business Events ont été organisés à Tananarive avec plus de 60 opérateurs économiques dans la capitale et sur l'île de la Réunion malgache avec 80 décideurs chargeurs et membres de la communauté maritime réunionnaise. Le partenariat dynamique avec le Port de la Réunion a permis la réussite de cette opération de promotion commerciale. Tous les acteurs locaux étaient présents, avec une réelle volonté de développer les trafics conteneurisés avec l'Europe, forts de leur nouveau positionnement de nouveau hub de l'Océan Indien.



MADAGASCAR

La France, 1^{er} partenaire commercial
Trafic maritime conteneurisé
en hausse de 17% (2016/2017)

Produits exportés :

Café, thé, vanille, épices, poissons, crustacés...

Produits importés :

produits pharmaceutiques, voitures...



LA RÉUNION

Nouveau hub de l'Océan Indien

Meilleur transit time :

21 jours depuis HAROPA



Retrouvez l'ensemble des présentations
en cliquant sur ces liens

www.haropa-solutions.com/madagascar-2018

www.haropa-solutions.com/reunion-2018

Contact HAROPA Filière Afrique DOM :

Patrick Bret + 33 2 35 52 97 64

patrick.bret@haropaports.com

HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

> HAROPA, partenaire historique de l'Amérique du Nord

Les 13 et 14 Novembre, HAROPA organisait deux Business Events à Chicago et Montréal. Ces deux rencontres avec les professionnels de la logistique et du transport maritime ont permis de présenter la compétitivité des solutions mises en place par HAROPA et de ses partenaires pour connecter les marchés nord-américain et européen. Le Nord-Amérique est le 2nd marché conteneurs pour HAROPA avec une part de marché de 15% en 2017 et le 1^{er} marché à l'export pour la filière vins et spiritueux.

Le système de transport HAROPA est plébiscité entre autres pour son offre maritime avec la présence de toutes les grandes alliances, une logistique avec des coûts très attractifs du foncier, de la main d'œuvre, des franchises de stationnement sur les terminaux intérieurs, une place non congestionnée, un hub de groupage pour la desserte du continent africain.

Enfin, des pistes de travail avec le Port de Montréal - avec qui HAROPA a signé un accord de coopération en 2017 - ont été lancées pour étudier les synergies des 2 autorités portuaires sur la filière agro-alimentaire entre le Canada et le continent européen.

Contact HAROPA Division internationale :

Sébastien Roux +33 1 40 58 43 43
sebastien.roux@haropaports.com



Offre maritime exceptionnelle :

- > **40 ports connectés avec HAROPA**
- > **250 offres commerciales hebdomadaires**
- > **13 compagnies maritimes**
- > **8j vers New York**
- > **11j de HAROPA vers Montréal**



Business Event Montréal

- **Montreal Port Authority**
Me Sylvie VACHON, CEO
- **Montreal Port Authority**
M. Tony BOEMI, Vice-President
- **Canada Ship Owners Association**
M. Michael BROAD, President
- **Bolloré Logistics**
M. Nicolas DELFOUR



Business Event Chicago

- **Montreal Port Authority**
Me Rosetta IACONO,
Director Growth & Development
- **MSC**
M. Allen CLIFFORD,
Executive Vice-President
- **Bolloré Logistics**
M. Marc FALLY,
Regional Manager



> Retrouvez l'ensemble
des présentations de Montréal :

www.haropa-solutions.com/fr/montreal-canada-2018



> Retrouvez l'ensemble
des présentations de Chicago :

www.haropa-solutions.com/fr/chicago-usa-2018



HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

➤ HAROPA, the Chemical place to be

Aujourd'hui la filière chimie est encadrée par un corpus réglementaire de plus en plus important. Les répercussions se ressentent sur l'implantation des industries et leur capacité à se développer ainsi que sur la fluidité du passage de la marchandise. Dans ce contexte, HAROPA est intervenu lors du 6^{ème} Sommet International de la Supply Chain de la Chimie qui se tenait en Chine, sur le thème "Safety Control for chemical goods" avec la volonté de démontrer le caractère « business friendly » de l'ensemble portuaire et la position de cluster français de la chimie (cf encadré).

HAROPA bénéficie d'une position de référence en Europe avec Synerzip LH, nouvelle plateforme chimique française et d'une vraie culture du risque et de la prévention. Un rayonnement international valorisé par des outils et des services dédiés : monitoring/tracing avec TIMAD, des équipements performants, de nombreuses possibilités techniques et opérationnelles, la certification QSE des ports de l'axe Seine et HAROPA Port du Havre certifié ISO 28000 : autant d'atouts qui renforce l'attractivité de HAROPA en tant que hub chimique de 1^{er} plan.

Contact HAROPA Filière Chimie France :

Grégory Legendre + 33 6 50 86 58 74
gregory.legendre@haropaports.com

Contact HAROPA Division internationale :

Sébastien Roux +33 1 40 58 43 43
sebastien.roux@haropaports.com



HAROPA, hub chimique de 1^{er} plan :

- > **25 % de la production française d'oléfines**
- > **40 % de la capacité de raffinage française**
- > **50 % de la production française de matières plastiques et d'élastomères**
- > **80 % de la production française d'additif et huiles minérales**
- > **1^{ère} région productrice de fertilisants Européenne**

HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

➤ Signature d'un accord de coopération avec le Port de Nagoya



L'économie japonaise est construite sur une forte coopération des entreprises nipponnes entre elles et avec leurs partenaires publics. Les ports ont donc un rôle très important de prescripteur. Dans ce contexte et dans le cadre des célébrations du 160^{ème} anniversaire des échanges culturels France-Japon, HAROPA Port du Havre a signé un accord de coopération avec le Port de Nagoya, 3^{ème} port d'échanges derrière Hanshin (=Kobé + Osaka) et Tokyo.

Le Japon peut constituer un relai de développement important pour les entreprises françaises. Le marché japonais comporte de nombreuses opportunités. A l'instar de la région de Nagoya qui constitue le 2^{ème} pôle économique du Japon (devant Osaka) et concentre notamment le siège de TOYOTA et de son industrie.

Contact HAROPA Division internationale :

Sébastien Roux +33 1 40 58 43 43
sebastien.roux@haropaports.com



La France, 1^{er} partenaire commercial du Japon

- > pour les boissons-liquides alcooliques (30,8% de pdm),
- > pour les parfums et cosmétiques (19,5% de pdm),
- > le 2^{ème} partenaire commercial pour l'aéronautique (6,1% de pdm),
- > le 4^{ème} partenaire pour les produits cuirs (9,5% de pdm),
- > le 5^{ème} partenaire pour les produits pharmaceutiques (7,1% de pdm)



Principaux produits importés de Nagoya :

- > Automobile, châssis, pièces, CKD
- > tabacs bruts
- > articles manufacturés divers

Principaux produits exportés vers Nagoya :

- > matières plastiques brutes
- > fonte, fer, acier
- > denrées alimentaires non périssables
- > produits pétroliers
- > tabacs manufacturés

Toute l'équipe de HAROPA
 vous souhaite de belles fêtes de fin d'année !