

HAROPA PORT renforce son positionnement européen sur le Trade Asie



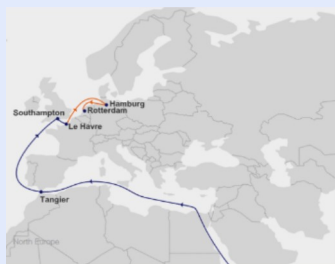
Le Havre positionné en
**1^{er} port continental
touché à l'import**

dans le service Asie-Europe Far East Loop 2 (FE2)
de THE Alliance, à compter de juillet 2021



Détail du service hebdomadaire FE2 de THE Alliance

► Rotation : Southampton – Le Havre – Hambourg – Rotterdam – Tanger – Singapour – Hong Kong – Pusan – Shanghai – Ningbo – Nansha – Yantian – Singapour – Tanger – Southampton



© Hapag-Lloyd

- Service commercialisé par les 4 membres de THE Alliance : Hapag-Lloyd - ONE - Yang Ming - HMM
- Capacité nominale des navires : 20 à 24 000 EVP
- Fenêtre d'escale au Havre le dimanche sur le Terminal de France - manutention GMP
- 2 nouveaux ports intégrés dans la rotation : Hong Kong et Nansha

►► Ce positionnement en 1^{er} port import vient de nouveau renforcer l'offre maritime de HAROPA PORT en provenance d'Asie avec des transit times très compétitifs.



L'Asie, 1^{er} trade de HAROPA PORT, en particulier avec la Chine



1^{er} port français pour le commerce extérieur



Port en eaux profondes - accueil des plus grands porte-conteneurs à pleine charge



16^{ème} rang mondial des ports les mieux connectés*

* Classement 2020 de la Conférence des Nations Unies pour le Commerce et le Développement (CNUCED) réalisé sur un échantillon de plus de 900 ports internationaux



Retrouvez le module de recherche des Lignes Maritimes Régulières de **HAROPA PORT**

Cliquez sur la bannière pour y accéder

