

# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe



## Rencontre

avec Nicolas CHERVY

Commandant de Port Capitainerie HAROPA Port du Havre



### Chiffres clés

- Un port ouvert **24/7** et non congestionné
- Accueil des géants des mers à pleine charge
- **16,50m** de tirant d'eau garanti
- **17 entrées et sorties** de navire par jour
- **6 000 escales par an**, dont 1 porte-conteneurs géant par jour
- **1<sup>er</sup> port européen** et le 2<sup>e</sup> port mondial à obtenir la certification ISO 28 000 Sûreté (2010), et certifié ISO 9001 pour la qualité de l'accueil des navires depuis 2014.

### 1/ Commandant Chervy, vous êtes à la tête de la Capitainerie du Port du Havre depuis le 1er septembre 2017 : pouvez-vous nous présenter vos activités quotidiennes ?

La Capitainerie du port du Havre assure 24H/24, 365j/an l'accueil des navires dans les meilleures conditions de sécurité du point de vue nautique, du passage portuaire des marchandises dangereuses, de l'environnement et de la sûreté.

Sur le plan nautique, les navires sont pris en charge par la Vigie, Le Havre Port Control, à 22 miles marins (40 km) des côtes. Ils sont ensuite suivis dans leur approche jusqu'à l'une des trois zones de mouillage affectées au port du Havre en eau profonde ou jusqu'à ce qu'un pilote monte à bord à l'ouvert du chenal, 6 miles (10 km) avant les digues. Ainsi le port du Havre est l'un des seuls ports d'Europe à assurer un suivi des navires dans une zone aussi vaste. Les navires, y compris les plus gros porte conteneurs de 400 mètres de long, sont à quai moins de 2 heures après la prise du pilote.

La Capitainerie est également chargée de contrôler le passage portuaire des marchandises dangereuses, en conteneurs ou en vrac, de vérifier que les navires qui doivent le faire déposent leur déchets d'exploitation et résidus de cargaison et d'alerter les services compétents en cas d'anomalie constatée en ce qui concerne la sûreté des navires.

Pour réaliser ces objectifs, notre Guichet Unique Portuaire S-WiNG permet de traiter de façon dématérialisée toutes les déclarations obligatoires concernant les matières dangereuses (TIMAD), les déchets, la sûreté etc... S-WiNG est ainsi un outil différenciant pour HAROPA Port du Havre, gage de fiabilité, de rapidité et de sécurité.

### 2/ Le soutage des navires au Gaz Naturel Liquéfié (GNL) est désormais un enjeu clé : comment se positionne HAROPA Port du Havre sur ce sujet ?

La question du soutage au GNL est au cœur des attentions des compagnies maritimes. Le calendrier de l'OMI est clair sur ce sujet avec, au 1er janvier 2020, la réduction des taux de soufre dans le fuel sur toutes les mers du monde ramené de 3,5% à 0,5%. HAROPA Port du Havre et la Capitainerie sont prêts à accueillir ces navires sans problème tant au niveau de leur taille que par leur mode de propulsion comme les neuf navires de 22 000 EVP de CMA-CGM commandés en 2017.

Rappelons que HAROPA – Port du Havre a été à la pointe pour l'élaboration d'un cadre réglementaire pour l'utilisation de carburants alternatifs avec une faible émission de soufre. En mars 2014, le projet SAFE SECA était lancé sur « le développement de carburants marins alternatifs et après plus de deux ans d'étude, le port du Havre est devenu l'un des premiers ports au monde à autoriser les opérations d'avitaillement en gaz naturel liquéfié (GNL). C'est au paquebot AidaPrima qu'est revenu cet honneur en mai 2016.

La publication de la nouvelle réglementation locale relative au transport et à la manutention des marchandises dangereuses dans le port du Havre le 30 mars 2018, permet la réalisation

d'opérations d'avitaillement des navires en Gaz Naturel Liquéfié (GNL) pendant le temps de l'escale commerciale du navire, y compris pendant les opérations de manutention ce qui constitue un gain de temps considérable. Le soutage des navires au GNL est désormais autorisé sur la plupart des postes à quai de HAROPA-Port du Havre, en mode Ship to Ship et Truck to Ship.

### 3/ Quels sont vos axes de développement à court et moyen terme ?

Aujourd'hui HAROPA Port du Havre propose une offre compétitive en termes de soutage traditionnel. Notre objectif à court terme est d'être en mesure d'offrir un panel complet de qualité de soute FO 3,5%, DO 0,1%, et GNL, toujours dans des conditions optimales pour les clients avec un niveau de sécurité maximum et un minimum de contrainte.

Nous souhaitons également refondre notre application informatique pour le traitement du passage portuaire des marchandises dangereuses pour offrir un maximum de souplesse et de réactivité au déclarant en l'intégrant à S-WiNG.

Enfin, le 4 juin 2018 nous mettons en œuvre le VTM amont, une structure dédiée à l'accueil et au suivi des bateaux fluviaux dans le port du Havre dont nous espérons qu'elle participera au développement de ce mode de transport.

# HAROPA <sup>PORTS</sup> News letter

Your logistics solution in Europe

## AGENDA - HAROPA à votre rencontre

➤ 19 juin à Genève & 20 juin à Lausanne



La Suisse connectée aux 2 façades maritimes majeures de France.

Lancement de la nouvelle liaison ferroviaire Le Havre, Chavornay, Marseille.



[cliquez pour ici pour vous inscrire gratuitement !](#)



**HAROPA en images !**  
Retrouvez nos reportages et interview clients sur la WEBTV HAROPA



**FLASHEZ !**  
Et accédez au module de recherches des Lignes Maritimes Régulières de HAROPA, remis à jour en permanence

## COMMUNICATION



**Hervé CORNÈDE, Directeur Commercial & Marketing de HAROPA, a quitté ses fonctions pour rejoindre SOGET le 1<sup>er</sup> juin dernier en tant que Directeur général** de cette entreprise leader mondial des Ports Community System.

Hervé CORNÈDE a été nommé Directeur commercial du port du Havre en septembre 2009 puis Directeur commercial et marketing HAROPA dès la création du GIE au 1<sup>er</sup> janvier 2013. Il a oeuvré pour le positionnement en premier rang de l'offre maritime des ports HAROPA, pour le développement de leurs terminaux et l'attractivité de leurs zones logistiques, permettant aux ports de l'axe Seine de franchir, voici quelques mois, la barre historique des 3 millions d'EVP.

Hervé CORNÈDE a inscrit son action dans la dynamique des places portuaires havraise, rouennaise et francilienne en initiant des projets en démarches collaboratives pour accroître l'efficacité des filières conteneurs, logistique et automobile des ports de l'axe Seine dont il est un ardent promoteur. C'est également dans les

relations avec les clients mais aussi avec la Douane et autres services de l'Etat, qu'il a su instaurer un partenariat et un dialogue nouveau et efficace menant à la performance collective.

Son arrivée au sein de l'entreprise d'informatique portuaire SOGET s'inscrit dans une logique de continuité.

Ainsi, dans ces nouvelles fonctions, Hervé CORNÈDE sera idéalement positionné pour déployer la plateforme dématérialisée et sécurisée S)ONE sur l'axe Seine, pour proposer des solutions clés en main et innovantes et ainsi renforcer le positionnement « smart port » de HAROPA.

« Après 9 ans d'action déterminée au sein du port du Havre et de HAROPA, cette nouvelle page professionnelle, qui s'inscrit dans la cohérence des convictions et la continuité des actions, est une bonne nouvelle pour HAROPA et toute la place havraise » déclare Hervé MARTEL, président du Directoire du Port du Havre et vice-président HAROPA.

Hervé CORNÈDE est Conseiller du Commerce extérieur depuis août 2014.

**Il a pris ses fonctions au sein de SOGET le 1<sup>er</sup> juin 2018.**

# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

## A la Une

### > HAROPA réélu « Best seaport » Europe 2018

Les professionnels portuaires et spécialistes de la Supply Chain dans la zone Asie-Pacifique renouvellent pour la 6<sup>ème</sup> fois leur confiance à HAROPA (5<sup>e</sup> ensemble portuaire nord-européen réunissant les ports du Havre, Rouen et Paris) : HAROPA a reçu le 15 mai à Shanghai le trophée du « Best Seaport in Europe » lors de la soirée des AFLAS (Asian Freight, Logistics & Supply Chain Awards).



**HAROPA était en lice avec les ports d'Anvers, Hambourg et Barcelone. Ce prix récompense l'ensemble des places portuaires de HAROPA.**

Il a été attribué suite aux votes de 10 000 professionnels intervenant sur l'ensemble du continent asiatique (Chine, Inde, Singapour, Japon, Corée, etc). Les critères qui ont motivé la sélection de HAROPA et son élection reposent notamment sur :

- La diversité et la capacité de HAROPA à développer son offre maritime notamment dans le contexte d'émergence de nouvelles alliances et de recomposition des services ;
- La rapidité du passage de la marchandise (incluant l'efficacité douanière) soulignée par la production d'indicateurs de performance ;
- La stratégie et les actions de HAROPA dans le domaine du SMART PORT.

L'implantation de nouveaux entrepôts logistiques, le développement de services ferroviaires et fluviaux associant des acteurs publics et privés (navette fluviale Bolloré Le Havre/ Bonneuil-sur-Marne, prochain service Naviland Cargo sur la Suisse) et plus particulièrement la publication de résultats en croissance parmi les plus forts d'Europe (3 millions de conteneurs et progression de +14 %, 370 000 véhicules, soit +18 %), ont également été des éléments déterminants dans la sélection et l'élection de HAROPA.

#### Contact HAROPA Division Internationale :

Sébastien Roux + 33 6 64 78 90 57  
sebastien.roux@haropaports.com

### > Projet COSVAPEX



COSMETIC VALLEY  
FRANCE

Le 5 juin, 80 industriels étaient réunis à Rouen pour la restitution du projet COSVAPEX (COSmetic Valley Performance Export) en la présence de Marc-Antoine Jamet, Secrétaire général de LVMH et Président de la Cosmétique Valley, de Jean-Luc Ansel, Directeur général et fondateur de la Cosmétique Valley, et du préfet François Philizot.

Ce projet démarré en janvier 2016, a bénéficié du soutien financier de l'Etat dans le cadre du CPIER et de la Région Normandie et l'Europe au titre des fonds FEDER. Il vise à renforcer la logistique de la filière parfumerie/cosmétique, un pôle d'excellence française. Initiée par le pôle de compétitivité Cosmetic Valley, cette démarche avait comme objectif un travail collaboratif autour de l'amélioration de la performance économique et environnementale des Supply Chain de ce secteur. Le consortium d'entreprises s'est associé à HAROPA mais aussi à l'Institut Supérieur d'Etudes Logistiques ISEL, au CRITT T&L, à l'IDIT (Institut du Droit International des Transports) et à Logistique Seine-Normandie. Les workpackages se sont constitués autour d'un diagnostic des flux import-export de la filière, d'une analyse des barrières réglementaires à l'exportation dans les pays tiers et de l'identification de leviers d'amélioration et de best practices.

#### Contact HAROPA Filière Luxe & Cosmétiques :

Florian Maraine + 33 6 61 08 61 22  
florian.maraine@haropaports.com

# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe



## ACTUALITES MARITIMES

### > ALLIANCES

#### TRADE ASIE

##### THE Alliances\*

**ONE** Un 3<sup>ème</sup> service IMPORT Asie au Havre

- > Le Havre positionné **1<sup>er</sup> PORT IMPORT** continental (33 jours depuis Ningbo)
- > Le Havre positionné **dernier PORT EXPORT** continental (30 jours vers Xiamen = meilleure offre du Range Nord)
- > ONE développe 2 nouveaux services hebdomadaires entre HAROPA – Port du Havre et le Moyen Orient, le Pakistan et l'Inde (LH= **dernier port export** pour les 2 services)  
**Meilleur T/T : Jeddah = 11 jours**

\*ONE, Hapag Llyod, Yang Ming

#### TRADE TRANSATLANTIQUE : HAROPA toujours n°1

##### Ocean Alliance\* :

intègre HAROPA – Port du Havre dans son 3<sup>ème</sup> service transatlantique avec des navires de 4000/4500 EVP desservant la côte Est des Etats Unis. HAROPA port du Havre est placé **1<sup>er</sup> port import continental**.

\*CMA-CGM\*/APL, COSCO SHIPPING, Evergreen, OOCL

**Contact HAROPA Division Armements :**  
Marc Laplace-Builhé + 33 2 32 74 73 13  
marc.laplace-builhe@haropaports.com

### > HORS ALLIANCES

#### NOUVEL ARMEMENT



offre un nouveau service RORO/ Breakbulk entre HAROPA – Port du Havre et le Moyen Orient (possibilité de charger du Heavy Lift)

#### HAROPA N°1 sur l'Inde avec :



Hapag-Lloyd



intègre HAROPA – Port du Havre dans un nouveau service Europe-Moyen Orient/Inde. - **Dernier port export en sortie d'Europe**  
- **Karachi = 20 jours**  
- **Nhava Sheva = 22 jours**  
- **Mundra = 25 jours**



lance un nouveau service entre l'Océan indien, l'Afrique de l'Ouest et HAROPA – Port du Havre (+BL Rouen)

améliore son offre entre HAROPA – Port du Havre et le Moyen Orient, le Pakistan et l'Inde (LH positionné dernier port export)



Nouvelle offre RORO sur l'Océan Indien,  
**2 DÉPARTS PAR MOIS EN DIRECT**

#### L'OFFRE REEFER s'enrichit encore



StreamLines

offre un nouveau service hebdomadaire Reefer entre la Côte Est des Etats-Unis et HAROPA – Port du Havre. Un service exclusivement proposé dans le sens Eastbound.

**Le Havre 1<sup>er</sup> port continental touché.**

# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

## L'actu

### ➤ Visite de Monsieur Darmanin : la douane française acteur de la compétitivité de HAROPA



La Douane française confirme l'ambition de développer un système de transport complémentaire air/mer. Ce dernier objectif témoigne de la volonté collective de renforcer l'attractivité France avec ce corridor air/mer HAROPA ROISSY Charles De Gaulle.

Le ministre de l'Action et des Comptes publics, Gérald Darmanin, a annoncé lors de sa visite au Havre le 13 avril dernier, la création du nouveau service à compétence nationale aéromaritime qui regroupera 60 agents au Havre en 2019. Cette annonce conforte Le Havre dans son statut de ville tournée vers le maritime et le portuaire avec Haropa comme 1<sup>er</sup> ensemble portuaire pour le commerce extérieur de la France.

En déplacement au port du Havre, le Ministre Gérald Darmanin a rencontré les acteurs économiques de la communauté portuaire et les services douaniers dont les moyens seront renforcés pour se préparer au Brexit.

La Douane est un acteur majeur pour assurer en même temps la sécurité, la fluidité et la compétitivité du traitement des flux de marchandises dans les ports français. Elle participe à l'attractivité française et à la compétitivité des entreprises.

Les travaux entrepris par la douane avec HAROPA, SOGET leader mondial du Port Community System -, et l'Université du Havre / ISEL – Ecole d'Ingénieurs en logistique - au sein du 1<sup>er</sup> laboratoire de recherches public/privé TRAFIS Lab créé au Havre appuient cette ambition. Cette structure dédiée à la facilitation des échanges internationaux, à la sécurité, au numérique et à l'intelligence artificielle permettra le déploiement d'innovations logistiques, douanières et portuaires, et constituera la solution française et compétitive de trade facilitation 4.0

#### Contact HAROPA :

Nathalie Wagner + 33 7 62 46 29 79

### ➤ 1<sup>ère</sup> édition nationale des « Rendez-vous Sécurité Numérique – Sécurité portuaire »



La sécurité numérique constitue une préoccupation majeure dans le secteur maritime. Alors que 80% des échanges mondiaux transitent par voie maritime, l'interconnexion généralisée des systèmes informatiques expose les acteurs portuaires à des menaces de plus en plus importantes.

Forts de ce constat, HAROPA - Port du Havre, l'UMEP et le Cybercercle, avec le soutien de la CODAH, ont organisé le 5 avril dernier, la 1<sup>ère</sup> édition des « Rendez-vous Sécurité Numérique – Sécurité portuaire » en France. Une opération qui s'inscrit pleinement dans le projet « Smart Port City »

Cet événement national inédit vise à sensibiliser les professionnels aux enjeux de la cyber sécurité portuaire, à échanger et à mettre en commun les bonnes pratiques.

La rencontre du 5 avril constitue ainsi l'un des premiers événements « Smart port City » dont l'objectif est de faire de l'Agglomération du Havre et de ses acteurs, une référence mondiale dans le domaine de la « trade facilitation » en assurant un haut niveau de sécurisation des données.

#### Contact HAROPA- Port du Havre : Direction des Systèmes d'Informations

Jérôme Besancenot

+ 33 2 32 74 74 10

[jerome.besancenot@havre-port.fr](mailto:jerome.besancenot@havre-port.fr)



# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

## L'actu

### > HAROPA, 1<sup>er</sup> port Reefer de France



Pour la 5<sup>ème</sup> fois **HAROPA était présent sur le salon SEAFOOD** de Bruxelles, **1<sup>er</sup> salon mondial des produits de la Mer**, avec en co exposition, les plus grands acteurs de la profession – BOLLORE LOGISTICS, CAP GEL, GODFROY NICHIREI, O FISH, SEAFRIGO, TRANSIT MEAL – ainsi que la douane partenaire.

HAROPA Port du Havre est le 1<sup>er</sup> port français en flux reefer avec une progression de 38% de 2013 à 2017 avec 219 000 EVP traités en 2017.

L'activité reefer est stratégique tant au point de vue trafic de conteneurs qu'en implantation logistique avec une actualité de projet d'extension du parc Frigo, le parc logistique dédié au froid sur la domanialité du Port du Havre.

HAROPA a tous les atouts pour y répondre : une offre maritime large et variée, des équipements dédiés, un parc froid, PIF PEC Douane réunis sur un même site, et des professionnels leader européens sur cette filière.

#### Contact HAROPA Filière Agroalimentaire :

Bruno Le Gurun - + 33 6 85 91 41 40

[Bruno.legurun@haropaports.com](mailto:Bruno.legurun@haropaports.com)

# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

## L'actu

### ➤ Le Terminal roulier de HAROPA – Port du Havre : en route vers la performance collective !



Pour répondre aux besoins d'un marché mondial en pleine croissance HAROPA – Port du Havre initie une démarche collaborative avec les parties prenantes de la filière automobile pour développer, moderniser et réorganiser son Centre roulier.

L'ensemble des partenaires et acteurs rouliers de la place portuaire havraise – logisticiens, armateurs, manutentionnaires et personnels dockers, pilotage, lamanage, remorquage, DREAL, SOGET, Douane, Capitainerie – sont mobilisés pour construire et être acteurs des nouvelles ambitions partagées pour le terminal roulier du Havre. Un projet planifié sur 5 ans, avec un programme d'investissements de plus de 30 millions d'euros, qui sera un atout attractif supplémentaire pour les logisticiens, constructeurs automobiles et armateurs.

#### Contact HAROPA Filière Finished Vehicles

Bruno Peisey - + 33 6 67 50 88 53  
bruno.peisey@haropaports.com

**370 000** véhicules neufs traités en 2017  
**+18%** de croissance

### ➤ HAROPA - Port de Rouen se mobilise aux côtés des professionnels de filière céréales



La 29<sup>ème</sup> édition de la Journée des céréales a permis de montrer l'importance de l'export sur la filière céréalière française et les opportunités qui s'ouvrent à elle, malgré l'impact de la mauvaise campagne 2016/2017. Des objectifs qui passent par l'adaptation de la filière aux attentes clients pour retrouver de la compétitivité. HAROPA Port de Rouen conçoit son rôle comme soutien actif de la filière. Cet appui se décline à travers l'amélioration des infrastructures, la baisse des tarifs des droits de port et le développement des pré et post acheminements.

#### Contact HAROPA Branche Industrie :

Manuel Gaborieau - + 33 2 35 52 96 10  
manuel.gaborieau@haropaports.com



# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

## GREEN PORT



### ► Une station de Gaz Naturel Véhicules sur la première plateforme multimodale d'Ile de France

Le port de Gennevilliers, zone logistique stratégique pour la desserte de Paris et première plateforme multimodale d'Ile de France, va accueillir la plus grande station GNV et bio GNV de France construite par TOTAL. Dotée de 4 pistes, elle pourra avitailier 4 poids lourds en même temps.

**La station de 5000m<sup>2</sup> sera ouverte 365 jours par an, 24h/24.**

### ► Performance environnementale : HAROPA - Port du Havre renouvelle son certificat PERS



HAROPA - Port du Havre vient d'obtenir le renouvellement du certificat PERS (port Environmental Review System) délivré par la fondation EcoPorts. Cette certification créée par les ports européens est spécifique à la performance environnementale portuaire. Elle a pour but de labelliser la bonne gestion des normes environnementales et de récompenser l'implication dans les démarches et les initiatives mises en place par les ports.

En 2014, HAROPA - Port du Havre et les ports de Baie de Seine ont entrepris une démarche collaborative dans le cadre du projet SAFE SECA dont l'objectif est de contribuer à développer le recours aux carburants marins alternatifs et compétitifs en toute sécurité. C'est dans ce cadre que le paquebot AIDAPrima s'avitaille depuis 2016 en GNL lors de ses escales hebdomadaires au Havre.

#### Contact HAROPA Port du Havre - Direction du Développement durable :

Jean-Paul Raffini + 33 2 32 74 70 48

[jean-paul.raffini@havre-port.fr](mailto:jean-paul.raffini@havre-port.fr)

# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

## HAROPA aux 4 coins du monde

### ➤ HAROPA au cœur de la Supply Chain africaine

Hausse des trafics, +22% vers la Guinée, + 14% vers le Sénégal, nouvelles dessertes maritimes, MSC lance son 1er service RoRo sur ces 2 destinations : la Côte Occidentale d'Afrique continue sa progression et HAROPA se tient à ses côtés.

En mission commerciale en Guinée et au Sénégal en avril dernier, c'est devant plus de 180 importateurs/exportateurs que l'UPR, la FCPAS et HAROPA - Port de Rouen ont valorisé le système de transport HAROPA.

HAROPA organise une fois par an avec le Port Autonome de Dakar, une rencontre d'échanges autour des objectifs communs du protocole de coopération pour la promotion des échanges commerciaux entre les 2 systèmes portuaires signé en avril 2017 : développer les synergies et renforcer les échanges maritimes.

La Guinée est un nouveau débouché économique pour HAROPA. Grâce à des investissements majeurs, le terminal à conteneurs du Port Autonome de Conakry est devenu un formidable outil de développement au service des armateurs, répondant ainsi à la double exigence de performance et de développement de l'économie guinéenne.

#### HAROPA ET LA COA



**1<sup>er</sup> port français du conteneur vers la COA**  
**1<sup>er</sup> port français sur le groupage conteneurisé**  
**1<sup>er</sup> port français du RoRo vers la COA**  
**Une vaste offre maritime breakbulk**

#### L'OFFRE MARITIME

**350 offres** commerciales  
 Près de **40 ports connectés**  
 14 compagnies maritimes régulières  
 Dakar en **7j**  
 Abidjan en **14j**

#### Contact HAROPA

Patrick BRET, Responsable Commercial Afrique et DOM

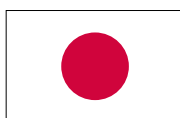
Tél. : +33(0)2 35 52 54 33

[patrick.bret@haropaports.com](mailto:patrick.bret@haropaports.com)

# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

## > HAROPA et l'Asie



### Le Japon, 2<sup>ème</sup> marché du Far East pour HAROPA

Du 12 au 16 mars derniers, HAROPA a organisé une mission commerciale de visites BtoB avec des importateurs/exportateurs et compagnies maritimes à Tokyo, Nagoya et Osaka, les 3 plus grandes mégapoles japonaises. Cette mission a conforté la nouvelle attractivité des ports de HAROPA - notamment dans le contexte de l'accord économique bi latéral jamais conclu avec l'Union Européenne le 6 juillet 2017, le JEFTA et les effets supposés Brexit : des coûts logistiques compétitifs conjugués à des transit times maritimes très performants par rapport aux ports du range Nord Europe, des disponibilités foncières, la non congestion maritime et portuaire, l'offre des logisticiens sur place...

Autant d'éléments repris dans les médias japonais et français et qui suscitent un grand intérêt pour les industriels japonais qui réfléchissent à la délocalisation de leurs bases actuelles du Royaume Uni vers l'Europe. HAROPA « Port de l'Europe » a de nombreux atouts pour répondre aux besoins logistiques des grands groupes japonais.

#### Japon/Europe : des sujets d'actualités

- **Le JEFTA** : Japan-EU Free Trade Agreement Signé en Juillet 2017. Il ouvre le marché japonais aux principales exportations agricoles de l'UE et augmente les débouchés dans toute une série de domaines
- **Le Brexit** : les groupes japonais basés au Royaume Uni pourraient décider de transférer leur siège en Europe continentale si les règles européennes cessaient de s'appliquer au Royaume Uni après son retrait

#### HAROPA/Japon : chiffres clés

- **Principaux ports** : Tokyo (39%), Hanshin (Kobé/Osaka) 23%, Nagoya 15%, Yokohama 10%, Shimizu 6%
- **Offre maritime Japon** : 18 ports touchés, 12 armements + 2 NVOCC, 97 offres commerciales hebdomadaires dont 8 sur Rouen.
- **32j HAROPA > Kobé**
- **30j Kobé > HAROPA**

#### Contact HAROPA Division Internationale :

Sébastien Roux + 33 6 64 78 90 57

[sebastien.roux@haropaports.com](mailto:sebastien.roux@haropaports.com)

# HAROPA <sup>PORTS</sup> News letter

Your logistics solution in Europe

## ➤ Mission CHINE/SHANGHAI – 14 au 19 mai



En marge de la cérémonie des AFLAS où HAROPA a été élu « Best Seaport Europe 2018 », une quinzaine de rendez-vous BtoB ont été organisés avec des importateurs/exportateurs internationaux, des commissionnaires de transports, des industriels automobiles, des chargeurs de l'industrie et de la distribution.

La Chine représente 31% des flux d'échanges en conteneurs avec HAROPA (près de 490 000 conteneurs en EVP plein 2017) et Shanghai reste le 1<sup>er</sup> pôle d'échange pour HAROPA avec 27% des échanges conteneurisés.

Cette zone économique est fortement intéressée par de nombreux avantages de HAROPA :

- son offre maritime exceptionnelle avec la présence de toutes les alliances maritimes et de nombreuses connexions avec les ports chinois avec des transit times compétitifs.
- sa desserte multimodale : solution de pré/post acheminement et possibilité d'utiliser les plateformes ferroviaires et fluviales comme des buffers pour le stockage temporaire des conteneurs hors terminaux maritimes.
- sa future connexion ferrée sur la Suisse qui représente un marché pour nombre de commissionnaires internationaux, en particulier sur des produits à forte valeur ajoutée comme la pharma.
- sa proximité du marché parisien en particulier en import Asie avec l'Île-de-France comme place logistique majeure.

### Contact HAROPA Division Internationale :

Sébastien Roux + 33 6 64 78 90 57

[sebastien.roux@haropaports.com](mailto:sebastien.roux@haropaports.com)