

# HAROPA <sup>PORTS</sup> News letter

Your logistics solution in Europe

## HAROPA à votre rencontre !

\*sur simple inscription gratuite

> 5 et 8 mars :

### Mission GABON-CONGO

HAROPA, un système portuaire au cœur des échanges avec l'Afrique ! 2 dates à noter :

> Le 5 mars à Pointe Noire

> Le 8 mars à Libreville



> du 20 au 23 mars :

### SITL 2018



retrouvez HAROPA et ses co-exposants

Hall 6 stand L95

Soget-Transports Aubin – CFT – Naviland Cargo – Ferovergne- CNM

Assistez à nos conférences lors du Maritime Day

et à notre atelier «ADP / HAROPA :

LE corridor air/mer pour l'attractivité France».



## Rencontre

avec Henri Le Gouis  
CEO EUROPE BOLLORE LOGISTICS

### 1/ Bolloré Logistics est un acteur majeur du transport et de la logistique à l'international : pouvez-vous nous présenter vos activités ?

Bolloré Logistics est un acteur de la supply chain globale, nous figurons parmi les 10 principaux groupes mondiaux du secteur. Présents dans 105 pays sur tous les continents, nous sommes leader sur le marché français. Bolloré Logistics est également présent en Afrique depuis plus de 50 ans, où nous opérons le 1<sup>er</sup> réseau de logistique intégré.

Bolloré Logistics a su développer au fil des années une offre globale - freight forwarding, douane & conformité réglementaire, projets industriels, logistique et supply chain - s'appuyant sur des prestations à fort contenu de valeur et se combinant à une expertise pointue des secteurs d'activité de ses clients. Bolloré Logistics est aujourd'hui reconnu comme un spécialiste de la logistique des secteurs Aéronautique & Défense, Luxe/Parfums & Cosmétiques, Energie, Distribution, Santé, Automobile ou encore, Agroalimentaire.

Dans un contexte mondial en profonde mutation, avec notamment la globalisation des besoins de nos grands comptes, et la révolution digitale en cours dans tous les pans de l'économie, notre mission est d'accompagner nos clients importateurs et exportateurs dans leur internationalisation avec des solutions à haute valeur ajoutée leur permettant d'être plus flexibles, réactifs et compétitifs sur leurs marchés.

### 2/ Bolloré Logistics joue un rôle clé dans le développement logistique de l'axe Seine (notamment avec l'inauguration de votre nouvel hub multimodal au pied du pont de Normandie) : quelles ont été vos motivations et quels sont vos projets à court terme ?

Notre stratégie repose sur le déploiement de hubs mondiaux. A ce titre nous avons souhaité investir au Havre dans une plateforme multimodale destinée à desservir le Grand Paris. La proximité du terminal multimodal nous permet d'offrir à nos clients davantage de solutions pour piloter les flux logistiques tout au long de la Vallée de la Seine. Un emplacement stratégique qui positionne Bolloré Logistics en leader de l'organisation du transport multimodal. Grâce à ce nouveau site, nous disposons en Normandie d'un ensemble de 110 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts dont 39 000 m<sup>2</sup> au Havre, animé par quatre agences et un réseau de plus de 700 collaborateurs.

Notre partenariat avec HAROPA nous permet de jouer sur les synergies entre les trois ports de l'axe Seine – Le Havre Rouen Paris – qui permettent de combiner au mieux le traitement des flux internationaux.

Le 28 février dernier Bolloré Logistics a décidé d'opérer une navette fluviale hebdomadaire entre Le Havre et Bonneuil-sur-Marne. Ce nouveau service s'inscrit pleinement dans notre stratégie de développement de la Vallée de Seine. Elle répond à la demande de nos clients qui souhaitent bénéficier de solutions innovantes et éco-responsables. J'en profite ici pour remercier HAROPA pour son aide et son soutien dans cette nouvelle ambition.

### 3/ Bolloré Logistics et HAROPA ont construit un partenariat historique et durable : quelles sont vos attentes vis-à-vis du 1<sup>er</sup> système portuaire de France ?

Bolloré Logistics a toujours été le premier à investir dans le développement des zones portuaires et aujourd'hui, dans leur interconnexion de l'axe Seine.

Nous pensons que les prochains investissements d'HAROPA doivent contribuer à améliorer la desserte de l'hinterland

# HAROPA PORTS

# News letter

Your logistics solution in Europe

## Brèves

### ➤ SOGET fête ses 10 ans à l'international

Leader mondial du Port Community System, l'entreprise havraise SOGET signait en 2008 son premier contrat international pour mettre en œuvre le PCS à l'île Maurice. Depuis, le PCS est implanté en Afrique de l'Ouest, en Asie et à la Caraïbe.



### ➤ Traitement thermique des grumes à l'export

En France, depuis octobre 2016, les bois destinés à l'export sont soumis à un traitement thermique à 71°C sous écorce (protocole de traitement phytosanitaire validé par le ministère de l'Agriculture et de la Forêt et de la DGAL).

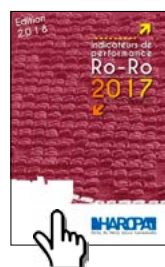
Dans ce contexte et à titre indicatif, vous trouverez ci-dessous une liste non-exhaustive de sociétés effectuant des prestations de traitement thermique :

AXE SEINE		
<b>Compagnie Nouvelle de Manutention et de Transport</b>	Port 5396 – SANDOUVILLE (76)	pesage@cnm-groupe.com 02 35 55 17 17
<b>De Rijke</b>	383 route des Entreprises OUDALLE (76)	02 35 13 06 06
<b>ASCO Logistique</b>	Route de la Brèque LE HAVRE (76)	02 35 20 67 40
<b>Assistance Anti-Nuisibles (AAN)</b>	Paris Terminal	03 44 21 92 19
HORS AXE SEINE		
<b>FEROVERGNE</b>	ZAC du Vieux Domaine - VIERZON (18)	
	<b>Gilles Chabrier</b> 04 73 23 45 23 - Gchabrier-prestalog@groupecombronde.com <b>Yann Ledrezen</b> 02 48 71 71 60 - Yann.ledrezen@groupecombronde.com	

## Communication commerciale



➤ **CUSTOMER INFO**  
« Ouvrez-vous l'Europe !  
CONNEXION DIRECTE  
avec l'Allemagne »



➤ **Edition 2018 des Indicateurs de performance Ro-Ro 2017**



**FLASHEZ !**  
Et accédez au module de recherches des Lignes Maritimes Régulières de HAROPA, remis à jour en permanence

# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

## ➤ HAROPA Port du Havre est fier d'accueillir le 1<sup>er</sup> navire roulier de MSC

MSC, un des plus gros armateurs mondiaux, déploie pour la 1<sup>ère</sup> fois de son histoire et depuis le 22 Février, 2 navires rouliers au Havre pour assurer une liaison régulière bi-mensuelle avec 3 ports d'Afrique de l'Ouest : Dakar, Conakry et Abidjan.

### CARACTERISTIQUES

- **Capacité = 6 700 voitures**
- **Chargement** : cargaisons hors gabarit, en vrac, particulièrement larges, lourdes et équipements pour des projets spéciaux.



➔ **4 nouvelles escales en mars 2018 : Nouakchott, Lomé, Lagos Tin Can et Douala.**

Avec cette nouvelle offre, MSC conforte HAROPA dans son ambition à devenir un terminal roulier multimodal de référence en Europe.

### ➔ HAROPA et la Douane, des partenaires pour fluidifier et booster vos imports/exports de véhicules neufs et d'occasion :

- HAROPA, des qualités nautiques exceptionnelles = port non congestionné, accessible 24/7 aux plus gros navires à pleine charge **taux de satisfaction escale : 100%**
- HAROPA choisi par les **3 plus grandes alliances maritimes**
- HAROPA, **1<sup>er</sup> terminal roulier en France** 120 hectares, avec plus de 370 000 véhicules en 2017 (+18%)
- HAROPA, **1<sup>er</sup> système portuaire français** pour la desserte des pays de la Côte Occidentale d'Afrique

### Des solutions douanières simples et attractives :

- Une procédure douanière sur-mesure pour les véhicules d'occasion
- Le retour automatique et instantané des documents fiscaux

#### Contact HAROPA :

Bruno Peisey + 33 6 67 50 88 53  
bruno.peisey@haropaports.com

#### Contact Douanes du Havre :

Laurence Coredo  
pae-le-havre@douane.finances.gouv.fr

# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

## A la Une

### ➤ SWISS RAIL EXPRESS ! Pour un système de transport rapide, fiable et durable

Les ports du Havre et de Marseille-Fos, en association avec l'opérateur de transport combiné Naviland Cargo, lanceront en 2018, une navette ferroviaire qui reliera trois fois par semaine, chacun des 2 ports français au terminal de Chavornay, près de Lausanne idéalement situé au cœur de la Romandie.

Ces nouvelles liaisons se connecteront depuis Marseille/Fos et Le Havre directement via le terminal de Dijon-Gevrey en Bourgogne avec le Terminal Terco de Chavornay.

Ce nouveau service ambitionne de dynamiser les échanges avec la Suisse, de renforcer la desserte massifiée et la conquête de nouveaux marchés européens. Grâce à cette connexion, les marchandises de et vers la Suisse trouveront une opportunité de réduire les transit-time à la fois vers les marchés méditerranéens et vers ceux des USA/Canada et l'Amérique du Sud.

#### Détails opérationnels de la navette :

**3** rotations hebdo : tous les mardis, mercredis et jeudis

**70** conteneurs par trajet

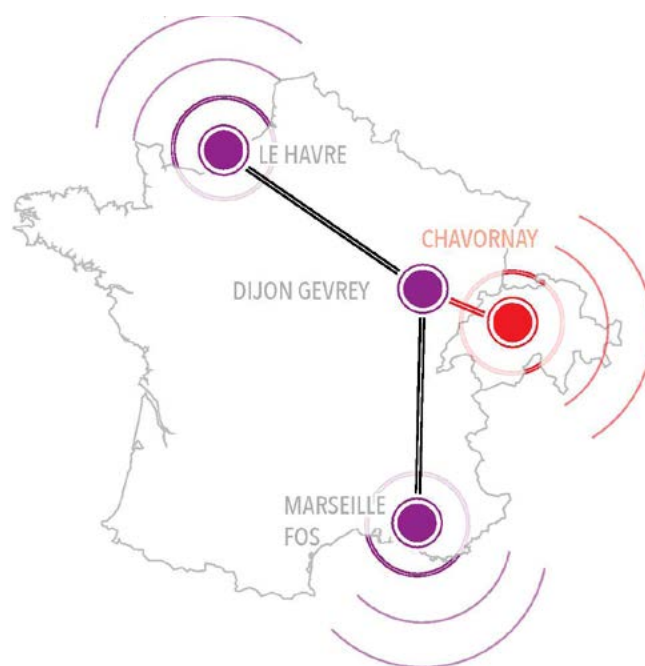
#### Zoom sur le terminal TERCO de Chavornay :

**4** voies ferroviaires

**2** grues de levage sur roues d'une capacité de 45 tonnes

Plateforme douanière

Réduction de **12 000** camions par an !



#### Contacts HAROPA :

Isabelle Belloncle + 33 7 62 46 28 90  
isabelle.belloncle@haropaports.com

Bruno Legurun + 33 6 85 91 41 40  
bruno.legurun@haropaports.com

## L'actu HAROPA

### > Pour un axe portuaire Est-Ouest performant et attractif



Le 11 janvier, en présence de Catherine Trautmann Présidente du Port Autonome de Strasbourg, Jean-Louis Jérôme, DG du PAS et Hervé Martel, Vice-président de HAROPA & DG de HAROPA-Port du Havre, ont signé un accord de partenariat visant à renforcer leur collaboration dans de nombreux domaines pour devenir une solution alternative aux ports du range Nord qui connaissent un engorgement croissant. L'enjeu de cette offre commune de services est aussi d'ouvrir les hinterlands de chacun des ports aux tissus économiques normands, franciliens, alsaciens et surtout européens.

#### 4 axes de développements majeurs :

- > **la MULTIMODALITE** : le PAS et HAROPA souhaitent faire émerger un service ferroviaire régulier et performant reliant les zones d'activités en jour A-jour B. Cette desserte est un enjeu commercial permettant à Strasbourg de diversifier les ports maritimes desservis depuis son territoire et de faciliter les exportations. Pour HAROPA, cela permet d'étendre son hinterland vers l'Est via Strasbourg.
- > **Une COOPERATION PORTUAIRE**, avec l'ambition commune d'améliorer la performance du réseau transeuropéen de transport
- > **L'INNOVATION** et la digitalisation, l'échange de bonnes pratiques en matière de gestion des trafics « smart port ».
- > **La PROMOTION** en Europe et à l'international de la place stratégique de la France dans l'économie portuaire maritime et fluviale

#### Contact HAROPA Affaires Européennes :

Cédric Virciglio + 33 6 42 25 14 84 - [cedric.virciglio@haropaports.com](mailto:cedric.virciglio@haropaports.com)

## ➤ Bolloré Logistics lance sa solution innovante et éco-responsable



Le 28 Février au matin, la barge « Cyclone » d'une capacité de 108 EVP, affrétée par Bolloré Logistics auprès de la SCAT, a inauguré sa rotation hebdomadaire depuis le terminal multimodal du port du Havre jusqu'au port de Bonneuil en région parisienne.

Ce service sera complété par des escales au Port de Gennevilliers et offrira une capacité annuelle de plus de 5 000 EVP vers les ports de Paris, dont 3 600 EVP jusqu'à Bonneuil.

Cette nouvelle solution éco-responsable de bout en bout s'appuiera sur une desserte du dernier kilomètre opérée par des camions fonctionnant au GNC.

### Ce service intégré concourt à la stratégie environnementale de HAROPA qui s'articule autour de 3 axes prioritaires :

- Promouvoir les solutions logistiques vertueuses
- Réduire l'impact des activités portuaires
- Intégrer les ports dans leur environnement naturel et urbain

#### Contact HAROPA :

Virginie Allili + 33 6 30 94 88 80 - [virginie.allili@haropaports.com](mailto:virginie.allili@haropaports.com)

# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

## ➤ IKEA France a choisi Le Port de Gennevilliers pour une logistique fiable et durable

Développé par VAILLOG, la future plateforme nouvelle génération à double étage « Paris Air<sup>2</sup> Logistics » située au cœur du port de Gennevilliers accueillera sur 50 000m<sup>2</sup> Ikea France afin d'approvisionner Paris et l'Ouest de l'Île de France à la fin de l'année 2018.



« Signature avec les directions de HAROPA Ports de Paris, de Ikea France et de Vaillog »

### Contact HAROPA Filière Grande Distribution :

Florian Maraine + 33 6 61 08 61 22 - [florian.maraine@haropaports.com](mailto:florian.maraine@haropaports.com)

Situé à moins de 5km de Paris, ce nouveau hub de distribution urbaine certifié BREEAM « excellent » est idéalement situé au cœur du port de Gennevilliers et bénéficie des accès aux infrastructures fluviales et ferroviaires existantes. Sa situation permet des liaisons fluviales avec les ports maritimes pour l'import-export et offre une solution logistique durable pour la livraison urbaine, au plus proche des lieux de consommation.

A noter que la plateforme sera équipée de 85 bornes de rechargement pour véhicules électriques.

# HAROPA PORTS

## News letter

Your logistics solution in Europe

### ➤ Accueil des navires : HAROPA Port du Havre, un haut niveau de service et de sécurité



De gauche à droite : Franck Bruger, Directeur des Opérations de HAROPA Port du Havre, Gilles Lanfranchi, Président du Pilotage, Ludovic Perrouelle, Président du Lamanage et Charles Boutry, directeur de Boluda

Co signée le 5 février dernier par les directions du pilotage, du lamanage, de la Capitainerie, des Opérations du Port du Havre et de Boluda, la nouvelle charte d'accueil des navires affiche un objectif : garantir les meilleurs niveaux de service et de sécurité. Pour l'atteindre, elle présente sept engagements : sécurité, fiabilité, fluidité, adaptabilité, concertation, information et anticipation.

Des engagements nécessaires pour la satisfaction des compagnies maritimes au regard de l'augmentation du trafic, de la complexité des escales avec des navires de plus en plus gros allant de 18 000 à 20 000 EVP. **En 2017, le port du Havre a accueilli 129 navires de plus de 15 000 EVP dont 40 de plus de 18 000 EVP.**

Cette charte formalise enfin la continuité des excellentes relations que tous les services portuaires entretiennent au quotidien et permet d'optimiser la qualité de service offert : un argument fort qui continue à convaincre les 3 plus grandes alliances maritimes au monde de choisir HAROPA pour leurs escales commerciales.

#### Contact HAROPA Port du Havre :

**Direction des Opérations :** Franck Bruger - + 33 2 32 74 73 42



## ► Un smart Port pour une smart city dans un smart territoire

BRAVO ! Le projet « Smart port city, vers un nouveau modèle de territoire urbain et industrialo-portuaire intégré par l'innovation » est lauréat du Programme national des Investissements d'Avenir ! Une nouvelle ère s'ouvre pour HAROPA Port du Havre avec plus de numérique, de sécurisation des échanges et d'intelligence artificielle au service des clients.

Ce projet est porté par la CODAH, HAROPA Port du Havre, l'Université le Havre Normandie, Synerzip LH et leurs partenaires économiques et scientifiques. Ces partenaires, issus de domaines multiples, se réunissent autour d'un objectif commun : transformer le territoire havrais à 10 ans par la mise en œuvre d'actions très concrètes et innovantes : la Capitainerie du futur et l'E-maritime faciliteront et sécuriseront le passage de la marchandise ; la Halle technologique accueillera chercheurs, entreprises et start-up en leur offrant les moyens d'expérimenter des innovations à taille réelle : l'Optiroute informera en temps réel de la situation des ponts et du trafic et facilitera ainsi les flux.

Autant d'objectifs qui ont été retenus pour leurs capacités à transformer concrètement le territoire grâce à l'innovation technologique, numérique et environnementale.

### **Contact HAROPA Port du Havre, Direction de l'Aménagement du territoire**

Cyril Chédot + 33 2 32 74 74 39 - [cyril.chedot@havre-port.fr](mailto:cyril.chedot@havre-port.fr)

# HAROPA PORTS News letter

Your logistics solution in Europe

## Retour sur...

### > Pommes de terre : Osez l'export ! Choisissez HAROPA !

Réunis en congrès les 12 et 13 février derniers au Havre, les producteurs français de pommes de terre se sont concentrés sur les leviers à activer pour consolider et développer les débouchés, notamment à l'export. Hervé Cornède, Directeur Commercial & Marketing de HAROPA était présent à la tribune pour rappeler les solutions proposées pour faciliter ces échanges du 1<sup>er</sup> port en conteneurs français et du 1<sup>er</sup> port du reefer en France : un parc froid avec des équipements dédiés (prises reefer sur les terminaux, entrepôts logistiques), une place portuaire dynamique et spécialisée, une offre maritime exceptionnelle sur l'Afrique et le Proche-Orient notamment. Les producteurs peuvent compter sur HAROPA pour conquérir de nouveaux marchés, pour soutenir leurs démarches innovantes et respectueuses de l'environnement et sur l'ISEL, pour la modélisation de leurs flux.

#### Lien film Web TV HAROPA

 <http://webtv.haropaports.com/>

#### Contact HAROPA Filière Agroalimentaire:

Bruno Le Gurun + 33 6 85 91 41 40

[bruno.legurun@haropaports.com](mailto:bruno.legurun@haropaports.com)

## Best green Seaport

### ➤ HAROPA Port de Rouen certifié ISO 14001

HAROPA Port de Rouen est désormais certifié ISO 14001 pour son management environnemental.

Cette certification valide une politique environnementale volontariste qui intègre les enjeux environnementaux dans tous les aménagements et sur 4 activités pilotes :

- Le transit des sédiments de dragage appliqué à l'établissement de Port Jérôme
- Le processus de remblaiement de ballastière avec des sédiments de dragage
- Le processus d'exploitation portuaire appliqué au terminal de Radicatel
- Le service environnement du port

La politique environnementale du Port de Rouen est inscrite dans le projet stratégique 2014-2019 et se décline selon une approche commune avec HAROPA Port du Havre afin d'avoir une gestion cohérentes et intégrée de l'estuaire de la Seine.

#### Contact HAROPA Port de Rouen :

Pascal Gabet, Direction du chenal et des travaux maritimes + 33 2 35 52 54 20 - [pascal.gabet@rouen-port.fr](mailto:pascal.gabet@rouen-port.fr)



### ➤ APL élu Best Green shipping line par HAROPA

Pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive, la compagnie maritime APL a reçu le trophée « Best green shipping line » qui récompense les armements pour leurs actions environnementales, notamment de réduction des émissions de CO<sup>2</sup> (de l'ordre de 46% en 2017 pour APL par rapport à 2009).

#### Contact HAROPA - Division Armements :

Marc Laplace-Builhé + 33 2 32 74 73 13 - [marc.laplace-builhe@haropaports.com](mailto:marc.laplace-builhe@haropaports.com)