

## HAROPA et VNF acteurs du verdissement du transport fluvial

► Octobre 2020



### 78 nouvelles bornes de distribution eau / électricité

seront mises en service à horizon 2023 tout au long de l'Axe Seine pour l'alimentation à quai des bateaux de fret et de croisière fluviale.

Un projet porté par HAROPA et Voies Navigables de France (VNF) qui vient compléter les 15 bornes déjà opérationnelles.

L'intensification du déploiement du réseau "Borne&Eau" témoigne de l'engagement de HAROPA et VNF dans l'accélération de la transition énergétique du transport fluvial tout en améliorant les services aux usagers de la voie d'eau.



### Un gain écologique et économique pour le transport fluvial :



► **Suppression totale des pollutions atmosphériques et des nuisances olfactives et sonores des bateaux en stationnement.**



► **Compétitivité économique améliorée : coûts d'électricité à bord divisés par 2 par rapport à l'utilisation de groupes électrogènes.**

►► **A terme, l'ensemble des 93 bornes permettra d'économiser l'équivalent de 6 300 tonnes de CO<sub>2</sub> chaque année.**



Feuilletez le flyer Borne&Eau

### Un projet soutenu par la Commission Européenne

Ce projet unique en Europe a été retenu en juillet dernier dans le cadre de l'appel à proposition "Transport 2019" du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE). Il bénéficiera à ce titre d'une aide européenne de 1,848 million d'euros correspondant à 20% du budget global.

### ►► Et aussi, pour une navigation fluviale toujours plus verte :

AviCAFE Seine - nouveau projet porté par HAROPA, VNF, GRTgaz et Banque des Territoires pour l'avitaillement en carburants à faibles émissions.



► Plus d'informations à venir lors de l'avancement du projet.