

1^{ère} escale au Havre du CMA CGM Jacques Saadé, plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au Gaz Naturel Liquéfié

► Janvier 2021



© Nautilus - HAROPA

Arrivée spectaculaire du CMA CGM Jacques Saadé jeudi dernier au Havre,

1^{er} navire d'une nouvelle flotte de 9 porte-conteneurs de 23 000 EVP propulsés au GNL et battant tous pavillon français.

Le navire amiral de l'armement français a rejoint la ligne emblématique FAL1 opérée par CMA CGM entre l'Asie et l'Europe du Nord, avec Le Havre en 1^{er} port import Asie.

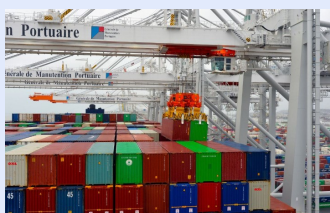
Un géant des mers aux caractéristiques impressionnantes :

- capacité 23 000 EVP
- 400 mètres de long, soit plus de 4 terrains de football
- 78 mètres de haut, équivalent à un immeuble de 26 étages
- 16 mètres de tirant d'eau
- hélice de 10 mètres de diamètre
- cuve GNL de 18 600 m³



Le GNL, une technologie précurseur pour préserver la qualité de l'air et une énergie d'avenir

-99% d'oxydes de soufre // -91% de particules fines // -92% d'oxydes d'azote // -20% de CO₂



►► **4 650 mouvements** de conteneurs ont été réalisés lors de cette escale spectaculaire grâce aux **nouveaux portiques XXL de la GMP** mis en service fin 2020 au Terminal de France.

Ces portiques dernière génération permettent la manutention des géants des mers dans des délais optimisés et sans restriction de plan de charge.