

Formulaire de demande d'autorisation concernant la manutention, le levage ou le stockage d'un colis sur les infrastructures de la zone portuaire

A adresser au Guichet Unique Pôle ESN service EQP

Tel 02.32.72.76.55
Mob 06.61.22.21.55
Fax 02.32.72.76.59
Mail colis.lourd@havre-port.fr

Demandeur de l'opération:

Nom: Prénom:

Entreprise:

Adresse:

.....

N° de tél: N° de fax:

Email:

Nom et points métriques du quai envisagé:

Nom du navire envisagé:

Déchargement

Chargement

Date de l'escale prévue:

Date d'arrivée prévue du colis (1): Date de départ prévue du colis:

Responsable de la manutention :

Nom: Prénom:

Entreprise:

Adresse:

.....

N° de téléphone: N° de fax:

Email:

(1) A confirmer obligatoirement 72h avant l'arrivée du colis

Description du colis (2) :

Nature:

Poids:

Longueur:

Largeur:

Hauteur:

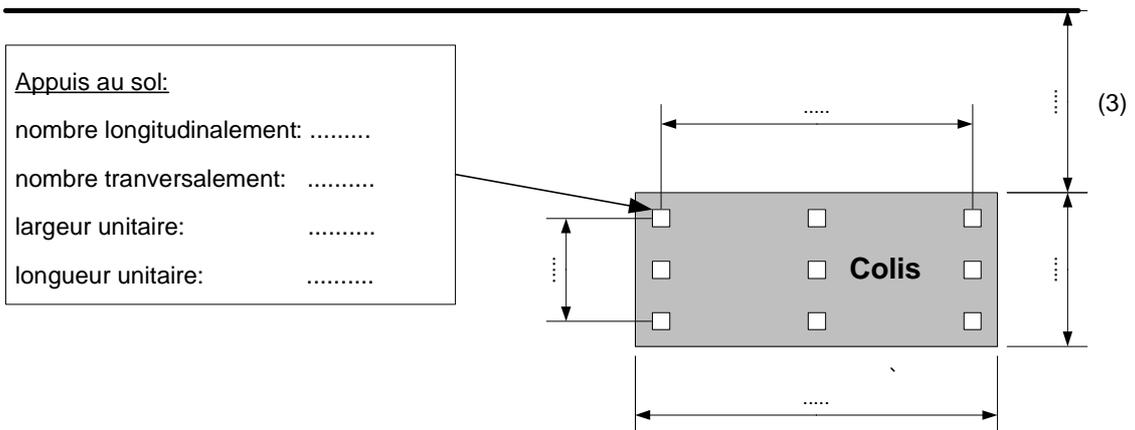
Déchargement par:

Grue de manutention

Grue du bord

Stockage :

Bord à quai



Grue de manutention :

Le schéma de la grue vue en plan et élévation devra être transmis pour préciser la répartition des essieux

Type:

Poids total en roulage:

Poids du contre poids:

Utilisation du contre poids maxi de la grue :

Poids unitaire des plaques de calage:

Nombre de plaques de calage par patin:

(Fournir un schéma d'implantation et de constitution de la plaque)

Poids total de la grue en calage:

Longueur grue:

Largeur grue:

Nombre d'essieux:

Charge par essieu:

(2) Lorsque l'opération concerne plusieurs pièces, il conviendra de préciser les caractéristiques de chacune d'entre elles.

(3) Distance minimale souhaitée

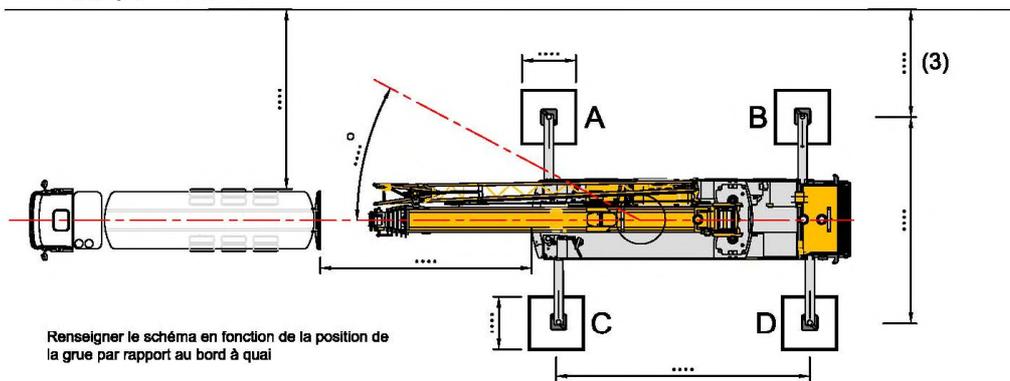
Charges concomitantes par patin en fonction de l'orientation de la grue :

(Préciser les unités)

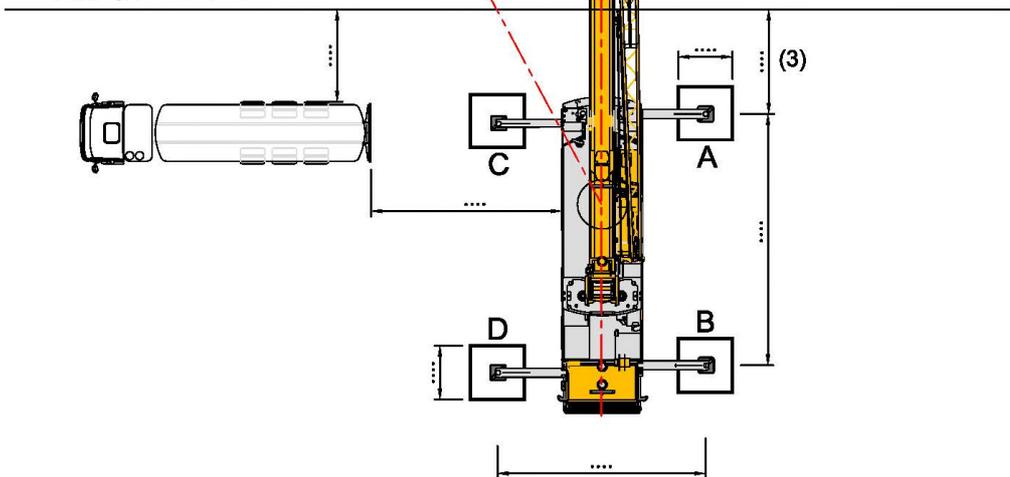
Orientation	A	B	C	D
0°				
45°				
90°				
135°				
180°				

Implantation de la grue par rapport au bord à quai : Schéma 1: Schéma 2:

Bord à quai - schéma 1



Bord à quai - schéma 2



(3) Distance minimale souhaitée

Remorque de transfert :

Largeur:

Longueur:

Nombre d'essieux:

Charge à l'essieu:

Le schéma de la remorque, vue en plan et élévation, devra être transmis pour préciser la répartition des essieux