

HAROPA renforce le développement de la multimodalité

► Juillet 2020



HAROPA – Port du Havre est entré le 6 juillet dernier au capital de la société Le Havre Terminal Exploitation (LHTE) à hauteur de 31% – en lieu et place du groupe CMA CGM – aux côtés des opérateurs de transport combiné actionnaires : Naviland Cargo, Groupe Charles André pour le ferroviaire et LogiPorts Shuttle pour le fluvial.

Avec le soutien de l'ensemble des acteurs de la place portuaire havraise, HAROPA accélère sa stratégie multimodale :

- guichet unique de commande
- amélioration de la performance
- multiplication des connexions fer et fleuve
- réduction de l'empreinte carbone

Le terminal multimodal, outil stratégique et levier de la compétitivité de la place portuaire :

- 6 jours de franchise de stationnement
- Situation au cœur des zones logistiques
- Liaisons permanentes avec les terminaux maritimes
- Services aux conteneurs : solutions de stockage de conteneurs pleins dry ou reefer, lavage de conteneurs reefer vides,...
- 3 modes de transport terrestre sans congestion : fer, fleuve, route



En savoir plus sur LHTE