

AF
A
B
P
A

Vracs industriels
solides



Les solutions de l'axe Seine

HAROPA, 1^{er} ensemble portuaire de France

Premier système portuaire français, HAROPA conjugue les atouts spécifiques des ports maritimes du Havre (conteneurs) et de Rouen (les vracs et céréales) ainsi que des Ports fluviaux de Paris.

HAROPA, 5^e ensemble portuaire européen

1^{er} port pour le commerce extérieur de la France

1^{er} port fluvial européen pour le vrac

2^e port français pour l'approvisionnement énergétique

HAROPA, un accès privilégié à un hinterland européen majeur

HAROPA propose un accès privilégié à un hinterland riche de 25 millions d'habitants dans un rayon de 200 km. Porte d'entrée naturelle de la région parisienne, 1^{er} marché de consommation français et 2^e européen, HAROPA permet aussi des connexions plus larges sur le marché français par fer, route ou fleuve.



HAROPA,

« meilleur port mondial pour les vracs secs »



➤ Une reconnaissance internationale de l'axe Seine pour les trafics vracs

Référence historique en matière de vracs agro-alimentaires (céréales, malt, sucre, cacao, etc.), HAROPA joue également un rôle déterminant pour tous les autres trafics de vracs à vocation industrielle, en particulier :

- les engrais,
- les produits chimiques et pétrochimiques,
- les sels de déneigement,
- les matériaux de construction,
- les tourbes, attapulgites,
- les pierres ponce,
- les biomasses,
- les bauxites,
- les granulés de bois, etc.

➤ Une offre multimodale complète

La proximité de zones denses de production et consommation de vracs industriels ainsi que les capacités d'acheminement par les trois modes (fleuve, fer, route) permettent un traitement rapide des marchandises sur les terminaux portuaires d'HAROPA.



HAROPA, un *savoir-faire* reconnu

De grands groupes français et internationaux ont choisi de s'implanter sur l'axe Seine ou directement sur les terminaux HAROPA.

Les nombreux équipements spécialisés et outillages disponibles permettent aux manutentionnaires portuaires de répondre avec précision aux contraintes liées à la nature des produits, tout en offrant des cadences d'exploitation maximales.



→ Une logistique maritime de premier plan

HAROPA peut traiter les plus gros navires vraciers disponibles sur le marché mondial grâce à des conditions nautiques exceptionnelles.

Ses 55 terminaux dédiés permettent une concentration optimale des outillages spécialisés et des savoir-faire (grues, portiques, linéaires de quais, stockages adaptés, accès/évacuation et livraisons depuis sites, etc.).



HAROPA, des prestations de *qualité* au service des chargeurs

→ Une logistique fluviale sur mesure

Les ports maritimes du Havre et de Rouen sont connectés par voie fluviale aux terminaux parisiens les plus en amont, sur lesquels les cargaisons massifiées peuvent être facilement stockées, transformées, conditionnées puis distribuées au plus près des grands sites industriels de production ou de négoce.

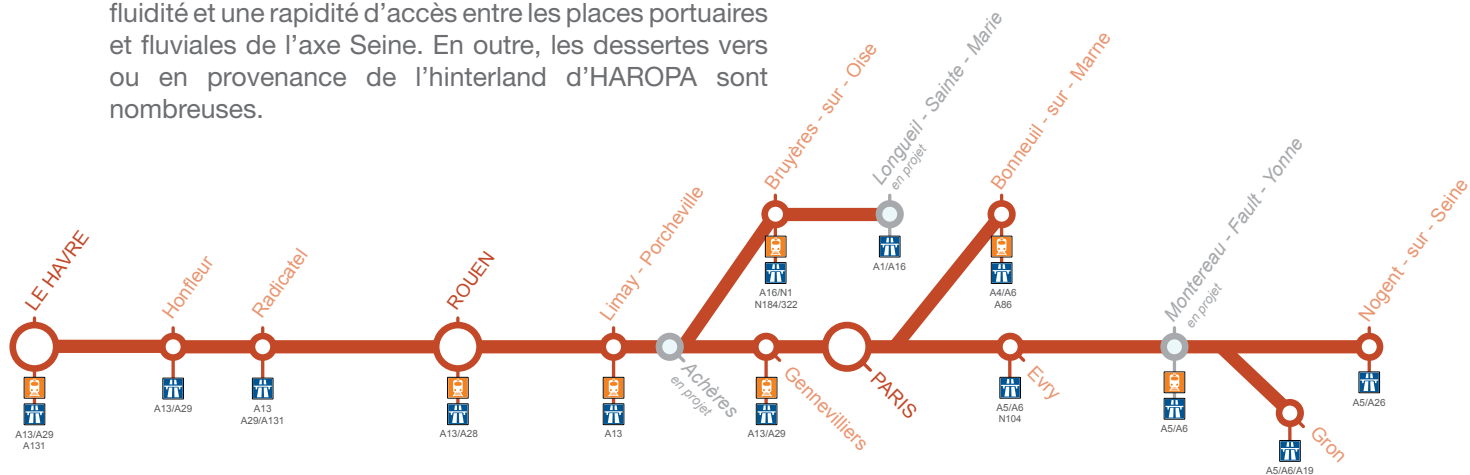
De même, les vracs exportés sortent aisément des terminaux fluviaux parisiens pour retrouver les navires de mer à Rouen ou au Havre.

En 2013, le fleuve a traité 14 Mt de marchandises en vracs, affichant une progression de 24% par rapport à l'année précédente.



➔ Une logistique terrestre optimale

Les liaisons routières et ferroviaires permettent une fluidité et une rapidité d'accès entre les places portuaires et fluviales de l'axe Seine. En outre, les dessertes vers ou en provenance de l'hinterland d'HAROPA sont nombreuses.



HAROPA propose un réseau de ports maritimes et fluviaux, de plateformes de traitement et distribution, au cœur de la plus forte zone de production et de consommation française.



HAROPA, *hub industriel européen*

→ Des industries en bord à quai

Un pôle agro-industriel est directement implanté sur les quais des sites portuaires d'HAROPA. Cette offre agro-industrielle complète l'offre céréalière avec une **grande diversité de produits** à l'importation ou à l'exportation. HAROPA est ainsi le principal hub français et l'un des plus grands en Europe sur cette filière.



HAROPA dispose d'une **vaste desserte logistique** multimodale proche des bassins de consommation parisien et normand.

→ Une place forte de l'import / export en France

La densité de grands industriels importateurs et exportateurs de vrac est **une des plus fortes du marché français**.

Une palette complète d'équipements portuaires permet de mettre en place des schémas logistiques fluides et **compétitifs**.



HAROPA, une *expertise* pour le transport de vracs industriels

→ Une offre complète de services maritimes

Outre le vrac, mode majeur de transport industriel, bon nombre d'industries situées dans l'hinterland d'HAROPA ont des flux d'approvisionnement ou d'expédition en sacs, big bags et en conteneurs.



Toutes ces offres permettent aux chargeurs de **transporter facilement** sur la partie fluviale ou dans les ports maritimes de Rouen et du Havre leurs marchandises par barges fluviales sur les terminaux de marchandises diverses de Rouen et du Havre et, de là, **accéder à l'ensemble de l'offre maritime d'HAROPA.**



→ Des capacités d'accueil pour les implantations

Les ports d'HAROPA proposent près de 1 000 hectares de terrains et réserves foncières pour des implantations logistiques et industrielles. L'offre foncière diversifiée de Paris au Havre, en passant par Rouen, permet de proposer **des solutions sur mesure** pour tout type de projets.





Ports de Paris Seine Normandie

VOS CONTACTS

VRACS INDUSTRIELS SOLIDES

HAROPA Branche Industrie

Tél. : +33 (0)2 35 52 54 23

Olivier FERRAND

Directeur du Développement HAROPA

Tél. : +33 (0)2 35 52 97 66

olivier.ferrand@haropaports.com

Véronique DUPREY SAINT-DENIS

Déléguée Commerciale HAROPA

Tél. : +33 (0)2 35 52 54 29

veronique.saintdenis@haropaports.com

www.haropaports.com