

FRET
FERROVIAIRE

AXE SEINE #FFAS2021



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Au Havre, le 11 février 2021

SNCF RÉSEAU ET HAROPA S'UNISSENT POUR DÉVELOPPER LE FRET FERROVIAIRE SUR L'AXE SEINE

- Le 11 février 2021 : 2^e édition du *business event* sur le fret ferroviaire le long de l'Axe Seine
- La démarche Fret Ferroviaire Axe Seine (FFAS), un dispositif unique en France
- Focus sur la mise en service le 12 mars 2021 de la ligne Serqueux-Gisors
- Chiffres clés : le fret ferroviaire en Normandie
- Contacts presse

RETROUVEZ L'INTEGRALITE DES DEBATS :

<https://vimeo.com/showcase/ffas2021>

Replay également disponible sur la chaîne YouTube HAROPA :

[colloque FFAS 11 février 2021](#)

Le 11 février 2021 : 2^e édition du business event sur le fret ferroviaire le long de l'Axe Seine

Réunir tous les acteurs du fret ferroviaire, inciter les industriels à repenser leurs modes logistiques et à recourir davantage au ferroviaire, recueillir les témoignages de clients engagés et informer sur les dernières évolutions de l'offre : telles sont les ambitions de cette deuxième édition du Business Event « Fret Ferroviaire Axe Seine » organisé ce jeudi 11 février par SNCF Réseau et HAROPA.

L'événement, 100% digital, s'est tenu sous la présidence de **Luc Lallemand, président directeur général de SNCF Réseau, et de Stéphane Raison, directeur général préfigurateur HAROPA.**

Au cœur des échanges de la matinée, l'ouverture prochaine de la ligne Serqueux-Gisors (p. 4) ainsi que la nouvelle offre de navette mise en place par HAROPA et SNCF Réseau dans le cadre de la démarche Fret Ferroviaire Axe Seine (p 3).

Plus de 360 personnes (armateurs, industriels, entreprises ferroviaires, commissionnaires de transports...) ont assisté à cet événement, témoignant ainsi du très fort intérêt pour le fret ferroviaire le long de l'Axe Seine, levier de développement économique et de la transition énergétique.

L'Axe Seine est le premier bassin industriel, le premier territoire logistique et le premier groupement portuaire de France avec HAROPA (Le Havre, Rouen, Paris), ouvrant l'économie francilienne sur la mer et donnant à la Normandie un accès au hub francilien. Chaque semaine, plus de 300 trains de marchandises circulent sur le réseau normand (dont 80 trains desservant le Port de Rouen et 90 trains celui du Havre). Cela représente moins de 10% de la part modale globale des deux ports.

Pour rester compétitifs, Le Havre et Rouen ont besoin d'élargir leurs hinterlands en France et vers l'Europe, et donc de disposer de **solutions massifiées et fiables pour l'acheminement des marchandises**. Un défi qui ne peut être relevé sans le ferroviaire.

À cette occasion, **Luc Lallemand, président directeur général SNCF Réseau a souligné** : « Cet événement illustre notre volonté commune, pour HAROPA comme pour SNCF Réseau, de **contribuer au développement des flux de fret ferroviaire**. Dans la compétition internationale que se mènent les ports, la capacité du fer à massifier les flux est essentielle. Elle est stratégique. **La bataille des ports se gagne sur la terre ... et par le fer !** »

Pour **Stéphane Raison, directeur-général Préfigurateur du futur établissement portuaire HAROPA**, « le développement du fret ferroviaire à l'échelle de l'Axe Seine est au cœur de la stratégie du Grand Port Maritime d'Etat qui verra le jour au 1^{er} juin prochain. Concrètement, c'est grâce à l'optimisation des liaisons ferrées existantes et au développement de nouveaux services que nous augmenterons le report modal sur l'ensemble des régions françaises et pourrons conquérir de nouveaux marchés dans toute l'Europe. »

La démarche Fret Ferroviaire Axe Seine (FFAS), un dispositif unique en France

La démarche FFAS, mise en place entre SNCF Réseau et HAROPA depuis 2015, a pour ambition de développer la part modale du fret ferroviaire sur les Ports de Paris, Rouen et Le Havre.

Cette démarche se décline en plusieurs axes de travail :

- **Une démarche de concertation, avec la Plateforme horaire FFAS.**

L'enjeu est d'anticiper les besoins des clients fret sur l'Axe Seine, afin de préserver la capacité pour les trains de marchandises – y compris pendant les périodes de travaux sur les lignes normandes. C'est notamment grâce à cette plateforme que les flux de fret desservant le Port du Havre ont pu être préservés en 2021 malgré les chantiers réalisés sur le réseau durant les horaires de passage habituel des trains de marchandises.

- **Un travail de prospection commun entre HAROPA et SNCF Réseau.**

HAROPA et SNCF Réseau réalisent des études visant à identifier de nouveaux trafics fret potentiels sur l'Axe Seine. Les deux gestionnaires d'infrastructures analysent actuellement les flux de marchandises reliant le centre de la France à l'Axe Seine pour déterminer la part potentielle de report modal.

- **Des offres commerciales pour augmenter la part modale du ferroviaire.**

Le Business Event a été l'occasion pour SNCF Réseau de présenter une nouvelle offre de sillons permettant aux entreprises ferroviaires d'assurer une (ou plusieurs) navette(s) quotidienne(s) entre Le Havre et Valenton et d'optimiser ainsi au maximum le roulement matériel afin de baisser les coûts de production.

- **Le Business Event, lieu d'échanges pour les professionnels de l'Axe Seine**

Cet événement vise à mettre autour de la table tous les acteurs de la chaîne logistique. Deux éditions (2019 et 2021) ont d'ores et déjà eu lieu et ont fait l'objet d'une importante mobilisation.

Pour **Laurent Foloppe, directeur commercial et marketing HAROPA**, «c'est notamment en nous appuyant sur nos ambitions communes de développement et sur le travail de prospection réalisé dans le cadre de FFAS, que nous sommes en mesure de lancer aujourd'hui même un appel à manifestation d'intérêt (AMI) auprès des opérateurs : cet AMI permettra d'accompagner financièrement les meilleurs projets de développement de services ferrés sur des grandes régions. Nous venons ainsi soutenir la compétitivité économique des services ferroviaires en complément des dispositifs d'Etat que sont la diminution du coût des péages ferroviaires et le doublement de l'aide à la pince ».

Mise en service de la ligne Serqueux-Gisors, le 12 mars 2021

Dans quelques semaines, l'ouverture de la ligne Serqueux-Gisors permettra d'augmenter le potentiel de développement du fret ferroviaire sur l'Axe Seine et de favoriser le report modal vers le train.

Aujourd'hui et jusqu'au 12 mars 2021, les entreprises ferroviaires disposent de deux options pour acheminer des marchandises depuis et vers Le Havre : l'itinéraire historique Paris – Rouen – Le Havre et l'itinéraire via Amiens – Creil. Or, un problème de capacité existe sur ces deux itinéraires, il est compliqué d'y faire circuler de nouveaux trains et SNCF Réseau y effectue d'importants travaux.

Demain, avec Serqueux-Gisors, la desserte ferroviaire entre la Normandie et le hub francilien disposera d'une **offre capacitaire de 25 sillons supplémentaires par jour**. Cette capacité bénéficiera au Port du Havre, mais aussi par effet ricochet au Port de Rouen. Concrètement, cela signifie plus de 6 000 camions / semaine en moins sur les routes.

Au-delà de la capacité, la ligne Serqueux-Gisors permettra d'améliorer la **desserte de l'hinterland des ports normands** :

- les entreprises ferroviaires auront désormais d'avantage d'itinéraires alternatifs pour la desserte de l'Axe Seine,
- le temps de transit sera équivalent à celui de l'axe historique et nettement moindre que celui par Amiens – Creil.

Serqueux-Gisors vient ainsi renforcer le rôle stratégique de l'Axe Seine qui relie l'international et l'Europe continentale mais aussi les Ports du Havre, de Rouen, au hub francilien et son hinterland.

« Je me réjouis de cette mobilisation commune de nos gestionnaires d'infrastructure qui va permettre d'augmenter collectivement nos parts de marché sur l'Axe Seine. La modernisation de de la ligne Serqueux-Gisors s'inscrit pleinement dans cette ambition. C'est une véritable opportunité pour le fret ferroviaire, pour le développement économique des ports, pour l'environnement mais aussi et avant tout, pour nos clients et leurs clients » a déclaré **Isabelle Delon, directrice générale adjointe Clients et Services de SNCF Réseau.**

Chiffres clés

LE FRET FERROVIAIRE EN NORMANDIE



EN NORMANDIE, DE NOMBREUSES MARCHANDISES SONT TRANSPORTÉES CHAQUE JOUR GRÂCE AU FRET FERROVIAIRE



DES CÉRÉALES



DES PRODUITS DE CARRIÈRE



DU COMBINÉ (CONTENEURS)



DE LA PÉTROCHIMIE ET DE LA CHIMIE



DE LA MÉTALLURGIE



DES DÉCHETS NUCLÉAIRES



DES AUTOMOBILES

CE TRAFIC FERROVIAIRE S'APPUIE SUR



> 1495 KM DE VOIES SUR LE RÉSEAU FERRÉ NORMAND

> 200 KM DE VOIES SUR LE RÉSEAU FERRÉ DU PORT DU HAVRE

> 134 KM DE VOIES SUR LE RÉSEAU FERRÉ DU PORT DE ROUEN



7 PORTS, DONT DEUX GRANDS PORTS MARITIMES (ROUEN ET LE HAVRE)



81 INSTALLATIONS TERMINALES EMBRANCHÉES (ITE), DONT CELLES DES PORTS DU HAVRE ET DE ROUEN



1 TERMINAL MULTIMODAL SUR LE GRAND PORT MARITIME DU HAVRE (LHTE)

LE FRET FERROVIAIRE, LEVIER DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



1 TRAIN

=



40 À 50 CAMIONS

Contacts presse

HAROPA : Marie HERON – 02 32 74 72 89 – 06 79 69 36 09 - marie.heron@haropaports.com

SNCF Réseau : Marie HEITZ – 06 37 66 22 00 – marie.heiz@reseau.sncf.fr