



Communiqué de presse

Le Havre, le 30 juin 2020

Escale inaugurale du méga porte-conteneurs « HMM OSLO »

LE HAVRE accueille l'un des plus grands et des plus récents porte-conteneurs au monde

A l'occasion de son voyage inaugural, le porte-conteneurs HMM OSLO fait escale au Port du Havre ce 30 juin. De type megamax 24 (24 baies et 24 rangées), le nouveau navire de l'armement coréen HMM (partenaire du consortium THE Alliance depuis le 1^{er} avril 2020) est le premier construit par Samsung heavy Industries et le deuxième de sa future flotte de douze géants (après le HMM Algeiras sorti le mois précédent de l'autre chantier naval coréen, Daewoo Shipping & Marine Engineering's Okpo). Le HMM Oslo mesure 400 mètres de long et 61,50 mètres de large pour un tirant d'eau max de 16,50m. Il dispose d'une capacité de 23 792 EVP, soit seulement 172 EVP de moins que son prédécesseur, le HMM ALGECIRAS (23.964 EVP) qui reste à ce jour le plus grand porte-conteneurs du monde.



Pour Baptiste Maurand, directeur général de HAROPA - Port du Havre, le premier port à conteneurs au service du commerce extérieur français est fier d'accueillir ce nouveau géant des mers : « *Port 2000 a été conçu pour recevoir ces plus grands navires 24/7. Cette infrastructure est une force pour Le Havre qui, à ce jour, est l'un des rares grands ports d'Europe du Nord à offrir des conditions nautiques comparables pour des porte-conteneurs de cette catégorie à pleine charge* ». Cet atout est l'une des raisons pour lesquelles les plus grandes alliances maritimes du monde choisissent de placer Le Havre sur la carte de leurs rotations : « *dans le contexte post Covid, ajoute-t-il, cette escale est particulièrement symbolique et témoigne de cette confiance renouvelée des armements dans le port du Havre* ».

Pour Jeremy Kim, directeur général de HMM France, « *ces navires Megamax-24 sont révolutionnaires, non seulement par leur taille, mais aussi par leur performance environnementale mondiale. Leur coque au design optimisé ainsi que et leur moteur à haut rendement énergétique constituent un grand pas en avant, notamment dans la réduction des émissions de CO₂. Cela*

contribue à l'atteinte de notre objectif Zéro Carbone à l'horizon 2050 pour l'ensemble de notre flotte de navires. »

Le HMM OSLO est affecté au service opéré dans le cadre du consortium THE Alliance (HMM, Hapag Lloyd, ONE et Yang Ming) sur le service Asie-Europe FE2. Le HMM Oslo a commencé sa rotation le 8 mai à Busan, et a poursuivi par les escales à Shanghai, Ningbo, Yantian et Singapour, puis mis le cap sur l'Europe du Nord. L'escale du Havre est réalisée au Terminal de France qui est opéré par la Générale de Manutention portuaire (GMP). Il y restera jusqu'au 1^{er} juillet.

HAROPA, 5^e port du range nord européen

HAROPA est le port leader du commerce extérieur conteneurisé de la France. Son développement dans le transport massifié ainsi que dans ses plateformes logistiques témoigne de la volonté de HAROPA d'accompagner et d'anticiper les besoins de ses clients ainsi que de conquérir de nouveaux marchés, au-delà de son hinterland actuel.

A propos de HMM

Depuis le lancement de son premier service avec trois VLCC (Very Large Crude Carriers) en 1976, HMM est devenu un fournisseur de services de logistique intégrée de classe mondiale en ajoutant divers types de navires – porte-conteneurs, vraquiers, trampers, navires de charge et spécialisés. Aujourd'hui, HMM est la neuvième plus grande entreprise mondiale de transport de conteneurs. En France, HMM dispose de bureaux au Havre (siège social) et à Marseille, avec des équipes au service de nos clients pour répondre à leurs attentes.

www.hmm21.com/france

A propos de HAROPA - Port du Havre

Bénéficiant d'une situation exceptionnelle sur la façade maritime ouest de l'Europe, HAROPA - Port du Havre, 1^{er} port français pour le commerce extérieur et 5^e port nord-européen pour le trafic conteneurs, accueille chaque année près de 6 000 navires parmi lesquels les plus grands porte-conteneurs du monde. Accessible 24h/7j, il traite plus de 70 millions de tonnes de marchandises chaque année et assure près de 40% des importations françaises de pétrole brut.

Membre de HAROPA, 1^{er} système portuaire français, aux côtés des ports de Rouen et Paris, Le Havre constitue une ouverture maritime rapide sur les continents pour tous les armements mondiaux avec près de 600 ports touchés. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA dispose de près de 500 hectares de foncier disponible ou aménageable le long de l'axe Seine. Il accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le 1^{er} bassin de consommation européen fort de 25 millions d'habitants. www.haropaports.com

Contacts Presse

HMM France SA :

Géraldine Devaux – Tel. +33 2 35 19 70 52 – Port. +33 6 18 43 80 79 - frgde@hmm21.com

HAROPA – Port du Havre :

Marie HERON – Tel. + 33 2 32 74 72 87 – Port. +33 6 79 69 36 09 marie.heron@haropaports.com

Marie-Lucile ROQUES – Tél. +33 2 32 74 74 75 – Port. +33 6 63 35 20 71 marie-lucile.roques@haropaports.com