

Au Havre, le 04 juin 2020.

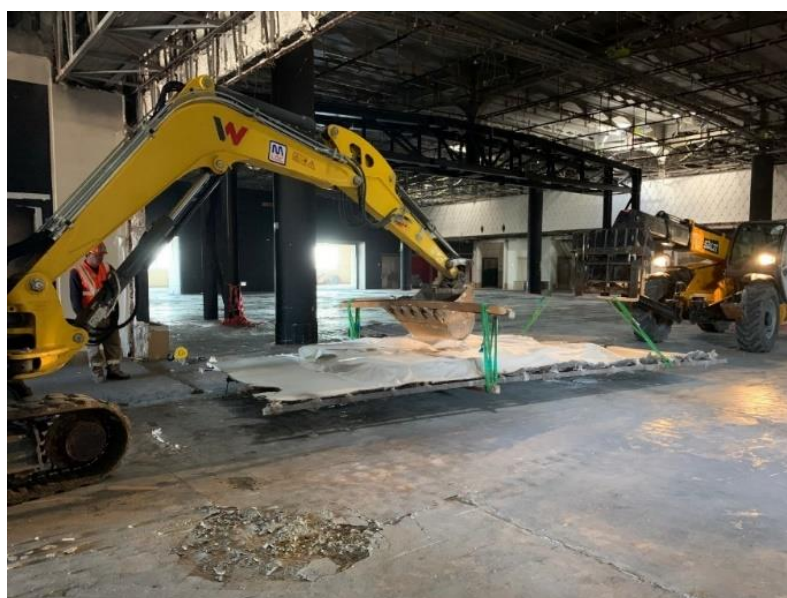
Le Port du Havre engagé dans la protection de son patrimoine culturel

Le patrimoine culturel constitue un marqueur important de l'histoire et de l'identité portuaire. Soucieux de le valoriser, HAROPA – Port du Havre a ainsi engagé une démarche volontariste de gestion de son héritage parmi lequel figurent les œuvres de la Gare Maritime située quai Joannès Couvert.

En 2018, HAROPA – Port du Havre a engagé un vaste programme de gestion de l'ensemble de son patrimoine culturel en s'appuyant sur les compétences de commissaire-priseur et d'experts en art. Cette démarche a permis de valoriser **près de 400 œuvres** (peintures, sculptures, mosaïques, tapisseries, maquettes, objets, mobilier, etc.) et constitue aujourd'hui une **collection riche qui témoigne de l'histoire du Port**.

A ce titre, la **Gare Maritime**, reconstruite au lendemain de la Seconde Guerre Mondiale, comptait de nombreuses pièces majeures (ferronneries de Subes, statues de Saupique et haut-relief de Chauvenet). HAROPA – Port du Havre s'est entouré de professionnels qui ont permis de les identifier, de les restaurer et de les protéger. En 2019, le port avait ainsi procédé à la dépose des deux mosaïques Art Déco, jugées comme un témoignage précieux de l'art du « grand décor » ; elles avaient fait l'objet d'une exposition lors des Journées Européennes du Patrimoine en septembre 2019.

« La richesse de notre patrimoine maritime et portuaire témoigne de l'identité de la Ville et de son Port, chère aux Havrais. Cet héritage n'est pas accessoire ; il était de notre devoir de le préserver et d'en assurer la valorisation tout en accompagnant le développement économique de notre territoire. » précise **Baptiste Maurand, Directeur général HAROPA – Port du Havre**.



Photos du chantier d'extraction de l'œuvre
La ronde sur la mer, de Marcel CHAUVENET
© HAROPA – Port du Havre

La Gare maritime ne répondait plus aux standards d'efficacité énergétique actuels et présentait un risque sanitaire en raison de nombreuses traces d'amiante. D'ici quelques semaines, elle laissera donc place au développement de la **filière éolienne, essentielle pour la France car répondant aux grands enjeux de la transition énergétique du pays et créatrice de valeur et d'emplois pour son territoire.**

Aujourd'hui, le port veut **rendre accessible au grand public cette collection d'œuvres uniques**, via notamment **des projets d'expositions. Un ouvrage mémoriel**, qui recueillera des témoignages, photos et autres documents, sera en outre publié aux Editions des Falaises et disponible en librairie dès l'automne prochain grâce au soutien d'acteurs impliqués dans la valorisation du patrimoine maritime et portuaire.

**Rappel du calendrier des travaux de construction
de l'usine de fabrication d'éoliennes offshore pour l'industriel SIEMENS GAMESA**

- > Depuis 2013 : déplacement progressif des activités exercées sur la zone.
- > De Juillet 2018 à l'été 2020 : travaux préparatoires du terrain.
- > Eté 2020 à fin 2022 : reconstruction du quai maritime Joannès Couvert et création d'une rampe roro quai Hermann du Pasquier.
- > Début 2023 : mise à disposition du site.

Rappelons que l'ensemble de cette zone est actuellement en chantier et strictement interdite d'accès au public, pour des raisons évidentes de sécurité.

A propos de HAROPA - Port du Havre

Bénéficiant d'une situation exceptionnelle sur la façade maritime ouest de l'Europe, HAROPA - Port du Havre, 1^{er} port français pour le commerce extérieur et 5^e port nord-européen pour le trafic conteneurs, accueille chaque année près de 6 000 navires parmi lesquels les plus grands porte-conteneurs du monde. Accessible 24h/7j, il traite plus de 70 millions de tonnes de marchandises chaque année et assure près de 40% des importations françaises de pétrole brut.

Membre de HAROPA, 1^{er} système portuaire français, aux côtés des ports de Rouen et Paris, Le Havre constitue une ouverture maritime rapide sur les continents pour tous les armements mondiaux avec près de 600 ports touchés. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA dispose de près de 500 hectares de foncier disponible ou aménageable le long de l'axe Seine. Il accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le 1^{er} bassin de consommation européen fort de 25 millions d'habitants.

www.haropaports.com

Contact presse :

Marie-Lucile ROQUES – 02 32 74 74 75 – 06 63 35 20 71 – marie-lucile.roques@haropaports.com