

Le 30 janvier 2020

## Trafics HAROPA 2019

Avec **90 millions de tonnes de trafic maritime**, 2019 a été marquée par une baisse de 5%, imputable aux vracs énergétiques solides et liquides, du fait non seulement d'arrêts techniques subis sur les unités de raffinage de la vallée de la Seine mais aussi de la perspective de la fin d'activité de la centrale à charbon du Havre.

Avec un total de **2,9 millions d'EVP**, les trafics maritimes de conteneurs subissent une baisse de 3,5% malgré la bonne tenue des trafics hinterland restés stables sur l'année alors que le mois de décembre a été nettement impacté par le conflit social lié à la réforme des retraites.

En revanche, les **exportations de céréales ont été en forte croissance** avec la 2<sup>e</sup> meilleure performance de ces vingt dernières années, soit +9,3% à 8,3 millions des tonnes.

2019 a également connu une **hausse exceptionnelle des trafics fluviaux**, portée principalement par le trafic de conteneurs maritimes et urbains, le dynamisme du secteur de la construction lié au Grand Paris ainsi que la croissance des exportations de céréales. Avec plus de 25 millions des tonnes manutentionnées en Ile-de-France, l'activité portuaire fluviale n'avait pas atteint un tel niveau depuis 1992.

### TRAFIC FLUVIAL : RECORD HISTORIQUE

Les filières vrac et conteneur progressent de 13 % et s'établissent en Ile-de France à plus de 25 millions de tonnes (meilleur chiffre depuis 1992). Cette **performance** est portée par l'ensemble des segments de trafics matérialisant une très bonne **dynamique de report modal** en faveur de la voie d'eau : les conteneurs maritimes progressent de 19% - un record - la logistique de distribution urbaine du dernier kilomètre de 43% et le transport de déchets de 12,5%).

---

*« En très forte progression, le transport fluvial sur la Seine atteint des niveaux records. Ces résultats très positifs démontrent la capacité de HAROPA à catalyser des solutions logistiques multimodales plus propres et efficaces qui trouvent leur point d'atterrissage sur nos terminaux franciliens. Une excellente nouvelle pour la connectivité logistique d'Ile-de-France et le développement durable »*  
*Sébastien Hennick, directeur général HAROPA – Ports de Paris par intérim.*

---

### TRAFIC MARITIME : PROGRESSION DE L'HINTERLAND ET DES MODES MASSIFIÉS

En 2019, le trafic maritime atteint 90 Mt. Le recul enregistré (-5% soit - 4,8 Mt) **est entièrement imputable à deux facteurs** :

**Un facteur principal**, identifié de longue date : la baisse des trafics liés aux différentes énergies carbonées. La diminution enregistrée dans l'ensemble « pétrole brut + charbon » compte ainsi pour plus de 80% dans la baisse du trafic maritime global.

Cette baisse du trafic maritime liée aux différentes énergies carbonées découle elle-même de trois faits générateurs :

- des grands arrêts techniques **programmés** de raffineries : Total Gonfreville et ExxonMobil
- des arrêts techniques **subis** de raffineries :
  - o Total Gonfreville : incendie début décembre du système de pompage de brut en amont des unités de raffinage, qui a créé des dégâts collatéraux sur ces unités (*a priori*, la raffinerie sera arrêtée pendant au moins 10 mois).
  - o Total Grandpuits : l'accident sur le pipeline (février 2019) a provoqué un arrêt de la raffinerie de 6 mois.
- **l'arrêt définitif de la centrale thermique du Havre** programmé par EDF en 2021, qui provoque dès à présent un ralentissement des approvisionnements en charbon.

Au-delà des arrêts conjoncturels, cette décroissance des trafics liés aux énergies carbonées est appelée à se poursuivre dans le cadre de la transition énergétique (le plan stratégique de HAROPA 2020-2025 estime à -2% le recul sur la période) appelant l'ensemble portuaire à **dynamiser les filières relais de croissance**.

**Un facteur aggravant : les mouvements sociaux** liés à la réforme nationale des retraites, qui ont émaillé la fin de l'année 2019. Pour la filière conteneurs notamment, le mois de décembre 2019 s'est traduit par l'annulation de 52 escales de porte-conteneurs et une perte de trafic de 866 000 tonnes (environ 50000 EVP). Ces 50 000 EVP manquants comptent pour environ 18% dans la baisse de notre trafic maritime global.

**Sans ces ralentissements liés à une conjoncture particulièrement défavorable (à laquelle s'ajoutent les mouvements sociaux de fin d'année), le trafic affiche une progression de 1%.**

## CONTENEURS

Le bilan s'établit à 2,9 MEVP, soit 28 Mt. Les mouvements sociaux de décembre ont fortement impacté le trafic de conteneurs et expliquent en grande partie la baisse de trafic de 3,5% (-104 000 EVP) par rapport à 2018. L'autre facteur est le recul du transbordement (-72 000 EVP ; -9,5% sur le champ du transbordement).

En revanche, on notera :

- **la bonne tenue du trafic des conteneurs pleins** hinterland (stable à 1,7 MEVP) : la forte progression de ce secteur sur les onze premiers mois souligne l'élargissement progressif du périmètre de HAROPA ;
- la **progression des modes massifiés** dans les pré-post acheminements de conteneurs : la part du fluvial sur l'hinterland augmente à 9,9% (9,5% en 2018) et la part du ferroviaire sur l'hinterland progresse à 4,7% (contre 3,8% en 2018) ;
- **la progression de l'activité du terminal multimodal du Havre**, confirmant la pertinence de ses services : +3% avec 158 000 EVP ;
- **les bons chiffres du terminal multimodal de Gennevilliers**, qui progresse de 13%.

---

*« 2019 confirme la solidité et la croissance de certaines filières stratégiques : parmi elles figurent les conteneurs maritimes sur l'hinterland, créateurs de valeur ajoutée pour les territoires.*

*Ce développement se conjugue avec une activité fluviale et ferroviaire en plein essor sur nos terminaux multimodaux et avec de nombreux développements logistiques programmés. »*

*Baptiste Maurand, directeur général HAROPA - Port du Havre.*

---

## VRACS SOLIDES

Cette dynamique (+3,8% à 14 Mt) est portée par **le trafic de céréales à Rouen** (+ 9,3 % à 8,3 Mt) qui affiche un **record** en rendement et en qualité ; le tonnage de céréales exportées via les ports HAROPA représente la 2e meilleure performance de ces vingt dernières années.

Les bons résultats sont aussi portés par **le trafic record BTP à Ports de Paris** : + 39 % sur la filière ciment/clinker, liés aux travaux en Ile-de-France.

### A noter :

- hors charbon (baisse de 52% essentiellement due à l'arrêt du trafic charbon au Havre), **les vracs solides augmentent de près de 7%** ;
- **le développement des segments biocarburants et biomasse**, qui bénéficient de perspectives de croissance favorables, en lien avec les enjeux de la transition énergétique ; les trafics de la filière Bois énergie ont ainsi été multipliés par plus de 4 sur 1 an.

---

*« Rouen a traité près de 23,5 millions de tonnes de marchandises (+2,5%). Ce chiffre affiche le dynamisme de notre port et confirme sa croissance continue depuis deux ans. Après une année 2018 marquée par la diversification, 2019 se caractérise par une meilleure compétitivité sur les trafics socles du Port. L'approfondissement du chenal qui nous a permis d'accueillir des navires de très forts tirants d'eau, profite ainsi à différentes filières : les céréales atteignent notamment des records, qui comptent parmi les meilleurs résultats depuis vingt ans, tandis que les exportations de produits pétroliers augmentent de 15%. » Pascal Gabet, directeur général HAROPA – Port de Rouen.*

---

## VRACS LIQUIDES

Le fléchissement (-7,5% à 46 Mt) s'explique essentiellement par la **fermeture du pipeline** d'Ile-de-France et de la raffinerie de Grandpuits de fin février à mi-juillet (détection d'une fuite de pétrole) ainsi que par **l'arrêt programmé de la raffinerie** de Total à Gonfreville L'Orcher de septembre à fin novembre et l'incendie déclaré le 14 décembre sur une pompe dudit site.

**Hors pétrole brut**, le trafic des vracs liquides (dont produits raffinés et hydrocarbures gazeux) **progresses de 2%** à 25 Mt.

## ROULIER

Le ralentissement (- 5,4 %) est lié au taux d'occupation des surfaces de stockage de véhicules qui atteint 100%, couplé à un changement de « business model » des opérateurs ; ces derniers effectuent en effet sur les véhicules de plus en plus de travaux de finalisation/customisation et doivent en conséquence absorber une durée de stockage moyenne plus longue. A noter également une part plus importante de l'activité import (60%) avec des durées de stockage de 10 jours en moyenne, qui impactent le taux de remplissage du terminal.

**Le port du Havre réorganise l'occupation des surfaces** afin de gagner 7 000 places de stockage et entreprend à l'est du terminal roulier des travaux d'extension (20 ha) qui permettront de gagner à terme 10 000 emplacements supplémentaires.

## CROISIÈRES MARITIMES

Après une année 2018 exceptionnelle, les résultats sont conformes aux attentes : **420 600 passagers ; 218 escales**. Pour 2020, le marché s'ouvre et les bateaux en construction qui sortent progressivement des chantiers permettent d'envisager l'avenir raisonnablement.

A noter la bonne performance du terminal croisières de Honfleur qui pour la première fois atteint 60 escales et la poursuite de la dynamique sur le terminal de croisière de Rouen (+14% en passagers).

---

*« Les résultats en demi-teinte de l'année 2019 nous montrent à la fois la force de HAROPA avec son offre maritime et fluviale multi-filières et nos marges de progrès. Mon ambition qui sera matérialisée par notre futur plan stratégique 2020-2025 est de réussir, avec nos places et écosystèmes portuaires, les défis qui sont devant nous au service des clients et des territoires. »*

*Catherine Rivoallon, préfiguratrice de l'établissement public portuaire de la Seine.*

---

# ÉVÉNEMENTS 2019

## JANVIER

10/01 L'activité reprend sur le terminal céréalier Sénalia Grand-Couronne, après plusieurs mois de travaux. L'apponement est refait à neuf et le terminal dispose de nouveaux portiques de chargement (investissements : 9 M€ par HAROPA - Port de Rouen et 11,5 M€ par Sénalia).

18/01 Le Groupe Panhard annonce au Havre l'implantation de près de 49 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts sur le Parc Logistique du Pont de Normandie 2 (PLPN2).

29/01 A Gennevilliers, Vailog (Groupe Segro) & Ikea inaugurent Paris Air2 Logistique, plate-forme de distribution urbaine à double étage (63 000 m<sup>2</sup>).

## FEVRIER

7/02 Catherine Rivoallon est nommée préfiguratrice de l'établissement public portuaire unique de la Seine.

27/02 La drague *Samuel de Champlain* est remise à l'eau avec un moteur GNL.

## MARS

6/03 Catherine Rivoallon initie les rencontres avec les partenaires sociaux dans le cadre de la concertation prévue avec la ministre des Transports.

12/03 Nicolas Occis achève son mandat de Président du directoire du port de Rouen ; il est remplacé par Pascal Gabet nommé par intérim.

### Trois escales hors normes à Rouen :

12/03 Le minéralier *IVS Magpie* décharge chez Sea Invest, à Rouen, 22 000 tonnes de coke de pétrole. Il s'agit du 2<sup>e</sup> lot le plus important réceptionné depuis 2005.

18/03 Le vraquier *Navios Astra* livre 43 500 tonnes de ciment de laitier chez Sea Invest (le précédent record était de l'ordre de 12 000 tonnes).

21/03 Le vraquier *Niki* prend livraison à Rouen de 50 000 tonnes d'orge destinées à l'Iran. Le *Niki* est le plus long céréalier accueilli par Rouen (253,93 m).

2703 :

- HAROPA - Port de Rouen sélectionne P3 Logistic Parks pour la construction d'entrepôts sur la zone RVSL Amont.
- La drague aspiratrice en marche Jean Ango, armée par HAROPA - Port de Rouen, effectue les opérations de finition du programme d'amélioration des accès maritimes du Port de Rouen.
- Hervé Martel, Directeur général du Port du Havre depuis mars 2012, est nommé à la tête du Grand port maritime de Marseille. Baptiste Maurand, jusqu'alors Directeur général adjoint du Port du Havre, est nommé Directeur général.

## AVRIL

4/04 HAROPA et SNCF Réseau animent à Rouen un colloque consacré au fret ferroviaire.

24/04 HAROPA - Ports de Paris, la Ville de Paris, les habitants, riverains, associations et établissements présents sur les quais, signent les Chartes des usages sur les quais de Seine.

## MAI

6/05 HAROPA - Ports de Paris met en place des solutions logistiques fluviales innovantes pour le chantier d'exception que constitue Notre Dame de Paris.

6/05 Laurent FOLOPPE, qui a effectué la majeure partie de sa carrière au sein de la division Transport et Logistique du Groupe Bolloré, est nommé Directeur Commercial et Marketing de HAROPA.

## JUIN

Du 6 au 17/06 HAROPA - Port de Rouen participe à la 7<sup>e</sup> édition de l'Armada.  
13/06 Marfret annonce le lancement, en septembre, d'une ligne ferroviaire Rouen – Bonneuil.  
15/06 Société des Carrières de Vignats (3 ha) est inaugurée à Petit-Couronne.  
17/06 Un téléphérique urbain de chantier est relié au port de Clichy en région francilienne.

## JUILLET

5/07 Expérimentation de déchèterie fluviale inédite à Paris au cœur du quartier des Deux Rives.  
13/07 Le vraquier *Sakizaya Elegance* prend livraison de 52 350 t d'orge sur le terminal de Sénalia à Grand-Couronne. Il s'agit du premier navire de type « panamax », affichant un tirant d'eau de 11 mètres, accueilli à Rouen depuis la fin des travaux d'approfondissement du chenal de navigation.  
18/07 HAROPA - Port du Havre renouvelle son Conseil de Surveillance, Emmanuèle Perron est réélue présidente.

## SEPTEMBRE

5/09 Le groupe Bolloré Energy inaugure le site Dépôt Rouen Petit-Couronne.  
6/09 Les cinq opérateurs céréaliers rouennais réalisent l'un des meilleurs démarrages de campagne de l'histoire du Port de Rouen. A fin août, les terminaux rouennais ont expédié 1,36 Mt de grains.  
12/09 Le Havre Smart Port City est lauréat du PIA3.  
19/09 Prologis projette de développer 125 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts au Havre sur le Parc logistique du Pont de Normandie 3 (PLPN3).

## OCTOBRE

3/10 Marfret, via sa filiale Fluvio Feeder Armement (FFA), lance un service ferroviaire conteneurs entre les ports de Rouen et de Bonneuil-sur-Marne.  
7/10 Le port du Havre figure parmi les 11 projets retenus par le gouvernement et l'ACERP pour devenir plateforme d'expérimentations 5G.  
9/10 HAROPA lance sa consultation publique sur la fusion de ses ports. Clients, acteurs du territoire, riverains sont invités à participer à l'élaboration du premier plan stratégique qui dessinera les contours de ce futur établissement à l'horizon 2025.  
25/10 Le port du Havre signe deux accords de partenariat industriels avec Airbus. L'objectif est de développer les solutions digitales pour plus de sécurité et fluidité dans les ports. Ce même jour, le port du Havre lance avec quatre partenaires dont Orange et Cisco, une expérimentation pour le développement de la plateforme « Smart Data Services » dont l'ambition est de proposer des services dans l'écosystème urbain et portuaire.  
31/10 Le port du Havre accorde à l'entreprise Générale de Manutention Portuaire (GMP) la concession des postes 11 et 12 de Port 2000.

## NOVEMBRE

15/11 lancement d'un grand programme de travaux d'assainissement de près de 15 millions d'euros pour améliorer la qualité de l'eau de la Seine dans la perspective des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024  
18/11 Décret du portant nominations du Président du Directoire du Grand port maritime du Havre - Baptiste MAURAND et du Président du Directoire du Grand port maritime de Rouen - Pascal GABET.  
20 et 21/11 Une délégation HAROPA s'est rendue à Bruxelles pour une série de rencontres stratégiques avec la Commission européenne et plusieurs membres du Parlement européen.

## DÉCEMBRE

2/12 Expérimentation transport de bois par voie fluviale entre Rouen (TCMD) Conflans-Saint Honorine et Bruyères-sur-Oise.

3/12 Le projet SEDINNOVE, présenté par le Port de Rouen et axé sur la valorisation des sédiments de dragage, est lauréat de l'appel à manifestation d'intérêt (AMI) portant sur l'économie circulaire, organisé par l'Etat, la Région Normandie et l'ADEME.

9/12 AG REAL ESTATE et PRD lancent la construction d'une plateforme logistique de 92 000 m2 sur le Parc logistique du Pont de Normandie 3.

10/12 L'entreprise EQIOM réalise un test concluant de transport fluvial de ciment en conteneurs entre Rouen et la plate-forme multimodale de Gennevilliers.

16/12 La société Siemens Gamesa et HAROPA - Port du Havre signent les conventions pour la construction d'une l'usine d'éoliennes en mer.

27/12 Nouveau record de tirant d'eau en sortie pour HAROPA - Port de Rouen, établi par le céréalier Equinox Dream avec 11,15 m. Le navire a chargé 45 000 t d'orge fourragère pour le Qatar au poste Sénalia de Grand-Couronne.

---

### **A propos de HAROPA**

*HAROPA, 5e ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, HAROPA constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.*  
[www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)

---

### **Contacts presse :**

Marie Héron – 02 32 74 74 75 – 06 79 69 36 09 – [marie.heron@haropaports.com](mailto:marie.heron@haropaports.com)  
Agostinho Da Silva – 02 35 52 54 42 – 06 85 93 62 16 – [agostinho.dasilva@haropaports.com](mailto:agostinho.dasilva@haropaports.com)  
Nicolas Boudet – 01 40 58 29 81 – 06 74 35 22 17 – [nicolas.boudet@haropaports.com](mailto:nicolas.boudet@haropaports.com)