



Paris, le 10 décembre 2019

Test concluant pour le transport fluvial de ciment en conteneurs entre Rouen et Paris

Un test de faisabilité de 3 semaines pour le transport intermodal de ciment a été mené par l'entreprise **EQIOM** depuis son site de production de Grand Couronne (76) près de Rouen, vers ses clients en Ile-de-France via la plateforme multimodale de Gennevilliers (92).

Ce test vise à trouver une alternative à la route pour la livraison hebdomadaire jusqu'à 25 conteneurs de ciment vrac, en profitant d'une navette régulière de transport fluvial qui part du Havre jusqu'à Gennevilliers. Cette navette par barge est pilotée par **GREENMODAL TRANSPORT** qui fait partie de la branche Opérateur de Transport Combiné de **GCA**. Face à la congestion routière de la région francilienne et aux objectifs de réduction de son empreinte carbone, **EQIOM** souhaite diversifier sa Supply Chain en transférant vers le mode fluvial une partie de ses livraisons aujourd'hui réalisées par la route. **EQIOM** estime un potentiel annuel de report modal vers le fluvial de 35 500 tonnes de ciment, soit l'équivalent d'environ 1 800 poids lourds et près de 150 tonnes de CO₂ économisées.

Ce test réalisé, à partir du 14 octobre pour une durée de trois semaines, a permis d'évaluer l'économie et la faisabilité technique du projet. Le transport fluvial du ciment par conteneurs a été réalisé entre les ports **HAROPA** - Port de Rouen et Gennevilliers, le pré et post acheminement sur les derniers kilomètres étant réalisés par voie routière via deux filiales de **GCA**, **OISSEL TRANS** (76) et **GIRAULT LOR** (Ile-de-France)

Les partenaires poursuivront leur coopération en 2020

Outre son accompagnement dans la mise en place de cette nouvelle logistique fluviale, **VOIES NAVIGABLES DE FRANCE** a apporté son soutien au financement de cette expérimentation dans le cadre de son Plan d'Aide au Report Modal (<https://www.vnf.fr/vnf/accueil/logistique-fluviale/adopter-le-transport-fluvial/aides-et-financements-adopter/aide-parm/>).

Pour ce projet, **GCA** et **HAROPA** ont apporté leur expertise du transport fluvial et de solutions multimodales alternatives en accompagnant **EQIOM** sur les études de faisabilité. **GCA** fournit également les conteneurs spécifiques au transport de ciment. En outre, la plateforme multimodale de Gennevilliers et son terminal conteneurs sont particulièrement adaptés pour gérer ce type de logistique urbaine.

Riches des enseignements tirés de cet essai jugé positif, les partenaires de cette opération vont poursuivre les études pour une mise en place durable de cette nouvelle solution logistique.

Le fleuve, une solution logistique éprouvée pour les chantiers d'envergure

De nombreuses filières de la construction privilégient déjà l'usage de la voie d'eau à proximité directe des chantiers, du fait d'un réseau portuaire dense au cœur de la capitale.

Peu polluant, le transport fluvial consomme cinq fois moins de carburant que le transport routier et émet jusqu'à cinq fois moins de CO₂ à la tonne transportée. Réduisant les nuisances liées à la problématique de congestion routière, il présente en outre de précieux atouts en termes de sécurité et fiabilité, tant pour le transport des marchandises que pour les passagers.



A propos d'EQIOM

Membre du groupe CRH, l'un des leaders mondiaux dans les matériaux de construction, nos produits et solutions couvrent l'ensemble des besoins des acteurs du bâtiment et des travaux publics afin de façonner des solutions de construction durable.

EQIOM, c'est près de 1 500 professionnels en France et au Luxembourg, engagés à vos côtés pour la réussite de vos projets.

EQIOM regroupe les activités Ciments - Granulats - Bétons – Traitement et valorisation de déchets.

www.eqiom.com Engagés, ensemble, vers la réussite

À propos de GCA

Fondé en 1932, et actuellement dirigé par Madame Delphine André, petite fille du fondateur, le Groupe Charles André (GCA) est un Acteur Européen du Transport et de la Logistique au service de l'industrie qui a su développer ses activités historiques de transporteur routier de matières dangereuses et étendant sa gamme de service à toute la chaîne logistique dans des secteurs tels que l'automobile, l'alimentaire, l'énergie, la chimie, l'environnement, le BTP, l'aéronautique et la défense, la logistique urbaine. GCA réalise un chiffre d'affaires de plus de 1,4 Milliard d'Euros dans 15 pays et emploie plus de 9.200 employés. Engagé depuis 1978 dans le transport multimodal, le Groupe a réalisé plus de 15% de son activité dans le domaine rail-route et fluvial qui est une offre écologiquement plus vertueuse complémentaire au mode routier. L'Entreprise, signataire de la Charte ADEME, est très engagée dans la réduction des émissions de CO₂ et de polluants. www.charlesandre.com

A propos de HAROPA

HAROPA, 5^e ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, HAROPA constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.

www.haropaports.com

A propos de VNF

Fort de 4300 personnes mobilisés au service du fluvial, Voies Navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial. Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures : Il crée les conditions du développement du transport de fret ; Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ; Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité

www.vnf.fr

Contacts presse :

EQIOM : Elisabeth Latapie 01 41 06 11 93 – elisabeth.latapie@eqiom.com

GCA et GREENMODAL TRANSPORTS : Aurore Vidal 04 75 00 67 38 – aurore.vidal@gcatrans.com

HAROPA - Port de Rouen : Agostinho Da Silva 02 35 52 54 42 – agostinho.dasilva@haropaports.com

HAROPA - Ports de Paris : Nicolas Boudet 01 40 58 29 81 – nicolas.boudet@haropaports.com

VNF : Corinne Spiner 06 23 02 09 35 - corinne.spiner@vnf.fr