

Le Havre,  
Le 25 septembre 2019.

## Tancarville : démarrage des travaux du pont piéton / routier de l'ancienne écluse

A compter du 30 septembre 2019 et jusqu'à janvier 2020, dans le cadre des travaux de modernisation et fiabilisation des écluses de Tancarville, HAROPA – Port du Havre démarre les travaux de remplacement du pont piéton / routier de l'ancienne écluse.



*Pont de l'ancienne écluse de Tancarville  
© HAROPA – Port du Havre*

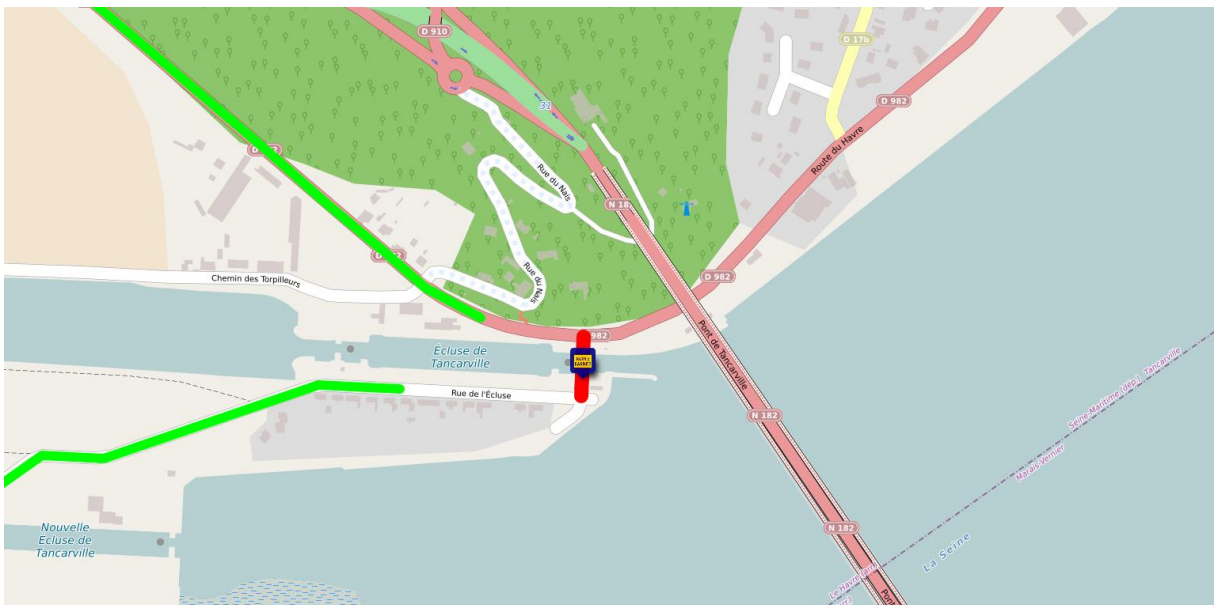
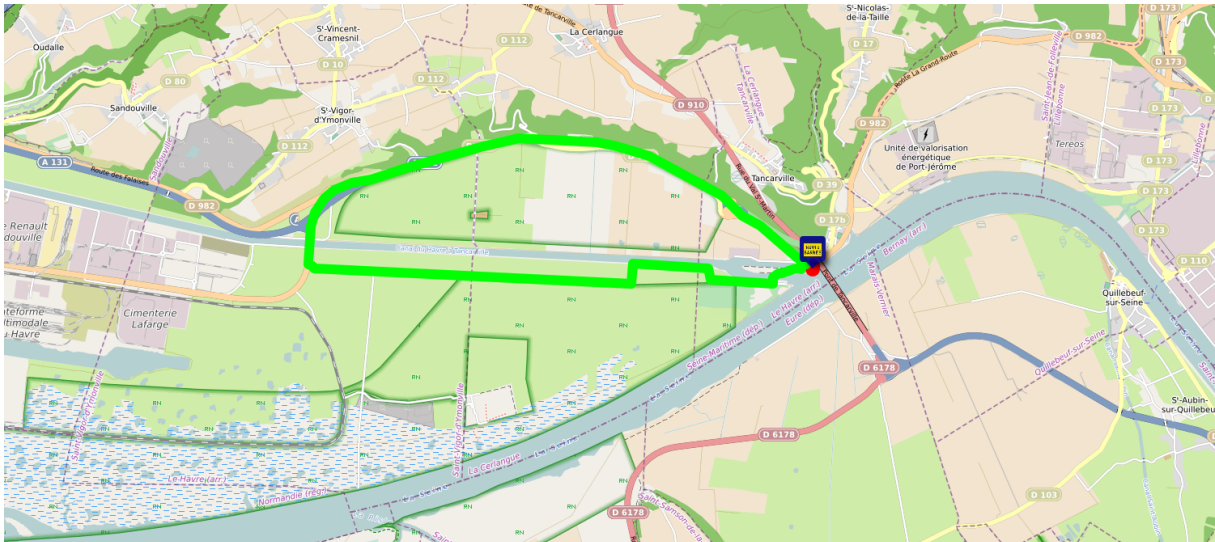
Un pont piéton et routier permet actuellement le franchissement de l'ancienne écluse. Avec le temps, des marques de corrosion sont apparues sur ce pont construit en 1887, de 34 mètres de long, pesant 100 tonnes et comportant une voie de circulation de 2,95 mètres de large. Ainsi, sa traversée est aujourd'hui limitée aux engins de 20 tonnes maximum et 10 km/h.

Le Port, en qualité de maître d'ouvrage, a donc décidé de remplacer la structure actuelle par une volée plus moderne et un pivot neuf. L'objectif est également de permettre au pont d'accueillir tout type de véhicules avec une voie de circulation plus large (4,50 mètres,) en mesure d'accepter des convois plus importants (48 tonnes).

Pendant certaines phases de travaux, la **navigation fluviale sera uniquement assurée via la nouvelle écluse**. La **circulation routière et piétonne sera quant à elle interdite**.

Le franchissement devra s'effectuer par deux itinéraires de déviation, via la nouvelle écluse et le pont du Hode :

- Itinéraire 1 : A131 ⇔ Pont du Hode ⇔ Route des écluses
- Itinéraire 2 : D982 ⇔ Pont du Hode ⇔ Route des écluses



**HAROPA – Port du Havre invite chacun à respecter la signalisation qui sera mise en place pendant cette période.**

**Contact presse :**

**HAROPA – Port du Havre : Marie-Lucile ROQUES – 02 32 74 74 75 - [marie-lucile.roques@haropaports.com](mailto:marie-lucile.roques@haropaports.com)**