



**DOSSIER DE PRESSE  
HAROPA – PORT DU HAVRE**

**MODERNISATION ET  
FIABILISATION DES ECLUSES  
DE TANCARVILLE**

---

# MODERNISATION ET FIABILISATION DES ECLUSES DE TANCARVILLE

Au-delà d'une desserte maritime d'envergure et d'une capacité d'accueil des plus grands navires au monde, l'attractivité du port du Havre se mesure par sa capacité à fluidifier et massifier les flux de marchandises à terre notamment, pour mieux desservir son hinterland. Le recours à la voie fluviale est à ce titre déterminant et les ouvrages mobiles situés sur la zone portuaire doivent garantir le maximum de fiabilité.

HAROPA - Port du Havre assure donc en permanence l'entretien et la modernisation de ses infrastructures et met en place de nombreux projets d'amélioration, parmi lesquels le programme de modernisation et fiabilisation des écluses de Tancarville.



*Les deux écluses de Tancarville (l'ancienne à droite datant de 1890 et mesurant 238 m de long sur 16 m de large ; la nouvelle à gauche construite en 1974 mesurant 203 m de long et 24 m de large)*

© HAROPA – Port du Havre

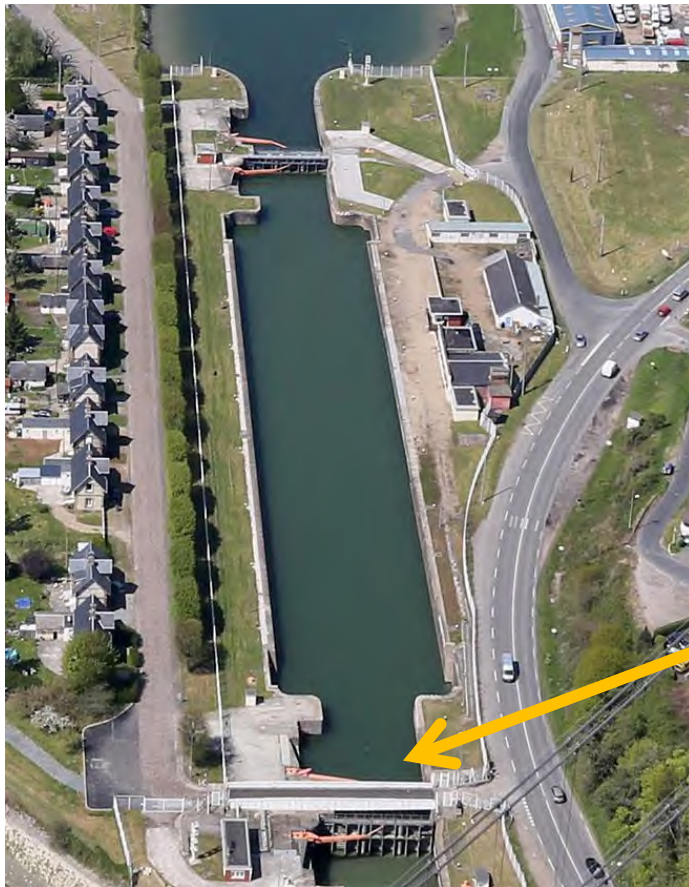
## UN PROGRAMME D'ENVERGURE EN TROIS TEMPS

Point de passage quasi-obligé pour le trafic fluvial sur la Seine, à destination ou en provenance du port du Havre, les écluses de Tancarville constituent un enjeu stratégique et économique majeur pour la compétitivité et le développement du trafic fluvial massifié de l'axe Seine.

Initié en 2016, cet ambitieux chantier de fiabilisation et modernisation se divise en trois étapes et se poursuivra jusqu'en 2022.

- **2016/2017 : fiabilisation et modernisation de la porte èbe amont de l'ancienne écluse**

La première étape de ce chantier consistait en la **fiabilisation et modernisation de l'ancienne écluse** par le **changement de la porte d'èbe amont** via une opération de dépose / repose. Ces travaux, réalisés intégralement en interne par les équipes du port du Havre, ont abouti à la pose de cette nouvelle porte en janvier 2017.



*Ancienne écluse de Tancarville  
© HAROPA – Port du Havre*



*Porte d'èbe amont*

- **2016/2022 : fiabilisation et modernisation de la nouvelle écluse**

La deuxième phase du chantier a pour objectif de **fiabiliser le fonctionnement de la nouvelle écluse** en modernisant les deux portes existantes. Dans cet objectif, HAROPA – Port du Havre a fait le choix de la **fabrication d'une nouvelle porte** permettant ainsi la révision et modernisation des deux portes actuelles, en limitant la durée d'interruption de l'exploitation de l'écluse. De plus, le fait de disposer à la fin du programme d'une porte de rechange facilitera les futures opérations de maintenance et limitera l'impact d'éventuelles avaries.

La société *Eiffage Metal* a été retenue pour la construction de cette nouvelle porte. Et c'est depuis le quai du Port Autonome de Strasbourg, à proximité de leurs ateliers basés à Lauterbourg en Alsace, que celle-ci a été acheminée par voie fluviale via le Rhin, puis la Manche après transbordement à Rotterdam. En mai et juin 2019, plusieurs opérations de manutention ont eu lieu pour la dépose de la porte aval actuelle puis la pose de la nouvelle porte.

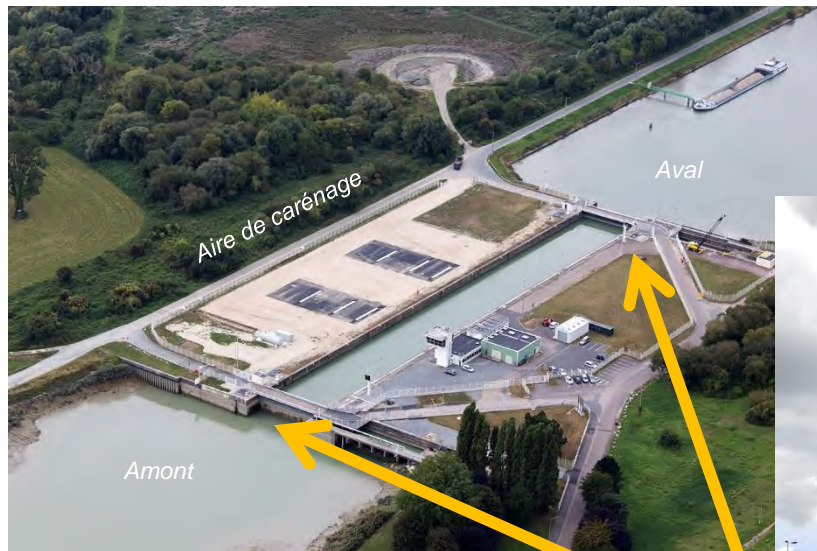
---

*Pour voir le timelapse du transport de la nouvelle porte : [ici](#)*

---

En parallèle et afin de rénover la porte aval actuelle dans les meilleures conditions, une **aire de carénage** avec système d'assainissement a été mise en service par les équipes du port du Havre.

Cette technique permet d'offrir davantage de flexibilité et des conditions de sécurité optimales aux équipes en opération, par rapport à un chantier en enclave. Elle permet également de répondre aux enjeux environnementaux : gestion des déchets, récupération de l'ensemble des eaux (eaux pluviales, eaux de carénage) via un système de traitement et de recyclage.



*Nouvelle écluse de Tancarville  
© HAROPA – Port du Havre*



Afin de maintenir la circulation piétonne et routière pendant l'arrêt technique de la porte aval, une **seconde plateforme routière** a été construite et installée sur la porte amont. Son installation permettra désormais d'offrir un franchissement de l'écluse pendant les manoeuvres.

Après les nécessaires opérations de dragage, la nouvelle écluse équipée de sa nouvelle porte aval a été remise en service mi août 2019.

Après carénage et travaux de modernisation, la porte déposée sur l'aval servira en 2021 de porte de rechange en remplacement de la porte amont actuelle qui sera, à son tour, remise à neuf. La fin du chantier est programmée en 2022.

#### Rappel des 7 grandes étapes de cette deuxième phase de travaux :

- **Etape 1** : fabrication et mise en service d'une nouvelle plateforme routière sur l'amont
- **Etape 2** : aménagement d'une aire de carénage au sud du SAS
- **Etape 3** : fabrication d'une porte d'écluse neuve
- **Etape 4** : remplacement de la porte aval par la porte de rechange neuve
- **Etape 5** : carénage et modernisation de l'ancienne porte aval, sur l'aire de carénage (et donc hors enclave)
- **Etape 6** : remplacement de la porte amont par l'ancienne porte aval après carénage
- **Etape 7** : carénage de l'ancienne porte amont, hors enclave

#### *Le saviez-vous ?*

*Chaque porte de la nouvelle écluse de Tancarville mesure 26 mètres de long, 4 mètres de large et 13 mètres de haut.  
Elle est composée de deux éléments de 150 tonnes chacun.*



- **2019/2020 : remplacement du pont de l'ancienne écluse**

Un **pont piéton** et routier permet actuellement le franchissement de l'ancienne écluse. Avec le temps, des marques de corrosion sont apparues sur ce pont construit en 1887, de 34 mètres de long, pesant 100 tonnes et comportant une voie de circulation de 2,95 mètres de large. Ainsi, sa traversée est aujourd'hui limitée aux engins de 20 tonnes maximum et 10 km/h.

Le Port a donc décidé de remplacer la structure par une volée plus moderne et un pivot neuf ; l'objectif est également de permettre au pont d'accueillir tous types de véhicules avec une voie de circulation plus large (4,50 mètres,) en mesure d'accepter des convois plus importants (48 tonnes).

Pendant la durée de ces travaux, prévus de septembre 2019 à janvier 2020, la navigation sera assurée via la nouvelle écluse. Pour des raisons de sécurité, la circulation routière et piétonne sera quant à elle interdite. Le franchissement devra s'effectuer par un itinéraire de déviation, via la nouvelle écluse et le pont du Hode.



*Pont de l'ancienne écluse de Tancarville  
© HAROPA – Port du Havre*

## COÛT DES TRAVAUX

Coût des travaux : **15 M €**

Ce programme s'inscrit au **Contrat de Plan Etat Région 2015/2020** :

- Etat 6 M € (CPIER 2015/2020)
- Région 6 M € (CPER 2015/2020)
- HAROPA – Port du Havre 3 M €

### *Le saviez-vous ?*

*Chaque année, les écluses de Tancarville accueillent près de **5 000 barges fluviales et autres automoteurs** 7j/7 et 24h/24.*



## DES MÉTIERS ET DES HOMMES

De nombreux **salariés du port du Havre** participent au projet de modernisation des écluses.

Les différents pôles du service des Equipements Portuaires ont été mobilisés ; le bureau d'études pour le suivi et les contrôles des fabrications en usine ; les techniciens électroniciens, automaticiens et hydrauliciens pour la rénovation des équipements, la conception et la validation des programmes de fonctionnement ; les équipes des ateliers pour la réalisation des travaux de chaudronnerie, de mécanique, d'électricité ou encore d'usinage sur les équipements annexes et les portes déposées et les équipes du pôle Maintenance des Ouvrages Mobiles pour assurer la coordination générale des travaux sur site, l'interface avec l'exploitation, la gestion de la sécurité, l'organisation des essais et préparent et s'assurent de la maintenabilité future des équipements.

Pendant toute la durée des travaux, les pontiers-éclusiers-régulateurs veillent au bon déroulé des opérations d'exploitation sur l'ancienne écluse. Enfin, les salariés des services Etudes et Travaux d'Infrastructure, BTP et Environnement apportent également leur expertise et leur assistance dans leurs domaines.

---

**A propos de HAROPA - Port du Havre**

*Bénéficiant d'une situation exceptionnelle sur la façade maritime ouest de l'Europe, HAROPA - Port du Havre, 1er port français pour le commerce extérieur et 5e port nord-européen pour le trafic conteneurs, accueille chaque année près de 6 000 navires parmi lesquels les plus grands porte-conteneurs du monde. Accessible 24h/7j, il traite plus de 70 millions de tonnes de marchandises chaque année et assure près de 40% des importations françaises de pétrole brut.*

*Membre de HAROPA, 1er système portuaire français, aux côtés des ports de Rouen et Paris, Le Havre constitue une ouverture maritime rapide sur les continents pour tous les armements mondiaux avec près de 700 ports touchés. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA dispose de près de 500 hectares de foncier disponible ou aménageable le long de l'axe Seine. Il accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le 1er bassin de consommation européen fort de 25 millions d'habitants. [www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)*

---

**Contact presse :**

Marie-Lucile ROQUES – 02 32 74 74 75 – 06 63 35 20 71 – [marie-lucile.roques@haropaports.com](mailto:marie-lucile.roques@haropaports.com)