

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A Paris
Le 20 Mai 2019

Les acteurs de la voie d'eau s'engagent pour conforter la performance environnementale du transport fluvial en Ile-de-France

La Communauté portuaire de Paris (CPP) a engagé une étude qui vise à apporter un nouveau regard sur le sujet des motorisations de la flotte fluviale en Ile-de-France. Objectif : proposer des solutions techniques et financières adaptées pour rendre le transport fluvial encore plus propre. Cette étude reçoit le soutien financier de l'État, la Région Ile-de-France, HAROPA et Voies navigables de France (VNF). Les premiers résultats seront présentés à l'occasion du colloque national « le transport fluvial à l'heure de la transition énergétique », organisé le 29 mai prochain à Paris à l'initiative de VNF et HAROPA - Ports de Paris.

Faciliter l'accès aux énergies alternatives pour les bateaux

Dans un contexte marqué par le changement climatique et des exigences environnementales toujours plus fortes, le secteur de la navigation fluviale entend aller de l'avant pour renforcer son excellence environnementale. En particulier, faire évoluer les motorisations des bateaux pour les rendre plus vertes en recourant à l'électricité, au GNL ou à l'hydrogène.

L'étude menée par la CPP vise à éclairer les réflexions sur ce sujet et à proposer des solutions techniques et financières adaptées. Chaque usage de bateau fera l'objet d'un scénario technique et d'un scénario économique, l'objectif étant de faciliter l'accès à des énergies alternatives afin de réduire encore plus leur empreinte environnementale. L'étude est largement cofinancée par la Région Ile-de-France et le Fonds national d'aménagement et de développement du territoire (FNADT), géré par la préfecture de Normandie dans le cadre du Contrat de plan interrégional Etat-Vallée de la Seine 2015-2020. Elle bénéficie aussi du soutien de HAROPA et de Voies navigables de France.

Une dynamique engagée au niveau national

Des solutions alternatives aux motorisations thermiques actuelles existent ; elles sont multiples, éventuellement complémentaires. Les principales envisagées actuellement sont l'électricité, l'hydrogène et le gaz naturel, mais les conditions de leur usage dans le secteur de la navigation fluviale restent encore à clarifier.

Cette étude contribue directement aux actions engagées au plan national pour verdir le transport fluvial.

VNF et HAROPA - Ports de Paris, en partenariat avec le ministère de la transition écologique et solidaire, l'ADEME, la Compagnie Nationale du Rhône, TDIE, la Banque des territoires, le Comité des armateurs fluviaux ou encore la CPP, organisent le 29 mai à Paris un colloque national sur le verdissement de la motorisation de la flotte fluviale. Cette journée, qui doit rassembler plus de 200 acteurs nationaux du monde fluvial, vise à partager les enjeux des nouvelles motorisations ainsi que les solutions techniques et économiques qui permettront d'accompagner l'amélioration de la performance énergétique de ce mode très intéressant au plan environnemental.

Contacts presse :

HAROPA - Marine Chaumon – 01 40 58 28 74 – 07 85 93 94 51 – marine.chaumon@haropaports.com

VNF - Corinne Spiner – 01 83 94 44 27 – 06 23 02 09 35 – corinne.spiner@vnf.fr

A propos de HAROPA - Ports de Paris

HAROPA - Ports de Paris a pour mission le développement du trafic fluvial grâce à la création et l'exploitation des ports en Ile de France. Chaque année plus de 20 millions de tonnes de marchandises sont manutentionnées sur les ports fluviaux soit l'équivalent d'un million de camions en moins sur les routes. Membre de HAROPA aux côtés des ports maritimes de Rouen et du Havre, il assure une ouverture maritime au Grand Paris. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA est connecté à tous les continents et dispose de près de 500 hectares de terrains et réserves foncières le long de l'axe Seine. HAROPA accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le premier bassin de consommation européen avec 25 millions d'habitants. www.haropaports.com

A propos de Voies navigables de France

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
 - Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
 - Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.
-

A propos de la Région Ile-de-France

La Région Ile-de-France a adopté le 15 mars 2018 sa Stratégie régionale pour le fret et la logistique, doté de 50 M€ sur 3 ans. Ce plan d'actions pour une logistique maîtrisée, performante et innovante, intègre pleinement le transport fluvial et traduit l'ambition de la Région de concilier l'attractivité économique et l'excellence environnementale, et permet d'accompagner les territoires vers une logistique plus vertueuse et responsable.

La Région s'implique dans la promotion des mobilités propres, et encourage également le verdissement de l'ensemble des flottes en Ile-de-France aussi bien fluviales que routières.

- La Région contribue pour 30 M€ à la fiabilisation et à la modernisation des infrastructures fluviales sur les 116 M€ inscrits au CPER Ile-de-France 2015-2020.
 - 45 millions de tonnes de terres seront excavées pour le Grand Paris Express. La SGP prévoit d'en évacuer environ 7 à 10 millions par voie fluviale pour les lignes 15 et 16.
 - Une montée en puissance des sollicitations des aides PARM et PAMI sont attendues avec la réalisation de chantiers majeurs tels que le Grand Paris Express, EOLE, ou les JO 2024.
-