

A Paris
Le 6 mai 2019

Notre-Dame de Paris : des solutions logistiques fluviales innovantes pour un chantier d'exception

Les acteurs de la Seine se mobilisent pour apporter une solution fluviale aux défis du chantier de reconstruction de Notre-Dame de Paris. HAROPA - Ports de Paris et la Communauté Portuaire de Paris, en lien avec Voies Navigables de France (VNF) et les services de la Préfecture, ont procédé à un premier recensement des sites mobilisables à proximité pour le chantier de reconstruction, à l'intérieur du Bras de la Monnaie, pour approvisionner le site sans fermeture de la navigation malgré les contraintes d'accès.

Le fleuve, une solution logistique éprouvée pour les chantiers d'envergure

L'usage du fleuve permet d'une part l'évacuation des déblais et d'autre part l'approvisionnement de matériaux de construction sans perturbation pour l'environnement sensible de l'Île de la Cité. De nombreuses filières de la construction privilégient déjà l'usage de la voie d'eau à proximité directe des chantiers, du fait d'un réseau portuaire dense au cœur de la capitale. La filière bois s'organise elle aussi pour revenir à un usage du fleuve, notamment pour approvisionner des chantiers parisiens depuis la Normandie.

Le saviez-vous ?

Un convoi fluvial de 5000 t peut transporter l'équivalent de 250 camions et émet 2,5 fois moins de CO₂. Chaque année, ce sont plus de 20 Mt qui sont transportées par voie fluviale, soit **1 million de camions évités sur les routes.**

Rôle historique et essentiel de la Seine

L'usage de la Seine pour ce chantier permettra non seulement de réduire drastiquement les nuisances, mais aussi de rendre visible l'avancée de ce chantier exceptionnel, pour tous les Parisiens et touristes qui fréquentent les quais de Seine.

Des techniques innovantes de chargement-déchargement et de transport des matériaux, du parvis jusque dans les barges, pourraient compléter le dispositif fluvial : téléphérique, stockage à même les barges, portiques en quai haut, tapis avitailleurs, etc. Certaines ont déjà été expérimentées à l'occasion de chantiers dans Paris et le long de l'axe Seine.

Ces solutions permettent d'envisager un chantier durable car limitant la circulation des camions dans l'hyper centre de Paris, économe en place et pouvant être mis en place rapidement.

« C'est l'ensemble du réseau des ports franciliens et, au-delà, des ports de l'axe Seine qui se mobilise comme c'est déjà le cas pour la construction du Grand Paris Express et pour la préparation des chantiers des JO 2024 » précise **Régine Bréhier, Directrice générale de HAROPA - Ports de Paris.**

« Si l'on dispose de peu d'illustrations d'époque, on sait que la Seine a joué un rôle essentiel pour acheminer les matériaux ayant servi à la construction de Notre Dame. L'histoire est en passe de se renouveler, le fleuve y est prêt » indique **Olivier Jamey, Président de la Communauté Portuaire de Paris.**

A propos de HAROPA – Ports de Paris

Acteur de la transition énergétique et de la croissance verte, HAROPA - Ports de Paris contribue au développement du Grand Paris par la promotion du transport fluvial de marchandises et de passagers sur l'ensemble de son réseau portuaire. 6 plates-formes multimodales dont Gennevilliers (92), Bonneuil-sur-Marne (94) et Limay-Porcheville (78) et 60 ports urbains permettent d'opérer plus de 20 millions de tonnes de marchandises chaque année et ainsi d'éviter la circulation de plus d'un million de camions sur les routes. A l'échelle de l'axe Seine, dans le cadre de HAROPA, le port diversifie les offres et soutient les innovations pour une logistique multimodale et durable. Au service des territoires HAROPA - Ports de Paris aménage des infrastructures dans le respect de l'environnement économique, urbain et naturel dans le cadre d'un dialogue suivi avec les parties prenantes. Il veille à la performance globale de ses sites et la recherche d'une exemplarité interne. www.paris-haropaports.com

Contact presse :

Marine Chaumon – 01 40 58 28 74 – 07 85 93 94 51 – marine.chaumon@haropaports.com