

Terminaux conteneurs

Terminaux maritimes à conteneurs

HAROPA est un système logistique intégré reliant 10 terminaux maritimes à conteneurs, de l'embouchure de la Seine jusqu'aux portes de Paris.

Publié le 27 Janvier 2019

HAROPA permet aux porte-conteneurs d'accoster aux terminaux du Havre en 45 minutes, de Honfleur/Radicatel en 1h30 ou de Rouen en moins de 5 heures, sans aucun passage d'écluse sur la Seine.

Port 2000 : une infrastructure unique !

Port 2000 et ses trois terminaux affectés à des opérateurs privés bénéficient d'une profondeur d'eau de 15.30 à 16.30 mètres durant 330 j/an et d'une desserte multimodale routière, ferroviaire et fluviale assurée par navettes de barges.

[Terminal de France \(GMP\) !\[\]\(17413706fd4997a1a4bdf85c6864eee1_img.jpg\)](#) :

.....

[Terminal Port Océane \(Perrigault\) !\[\]\(faf942dc3e59ce8eb64b4ac481eca7e0_img.jpg\)](#) :

.....

[Terminal de Normandie \(Perrigault / MSC\) !\[\]\(cf531ed27e91483460120fcc057b3901_img.jpg\)](#) :

.....

□

Terminaux Nord

Les deux terminaux « Nord » du port du Havre offrent d'excellentes conditions d'accessibilité et de services aux marchandises.

[Terminal de l'Atlantique \(CNMP\) ↗](#) :

[Terminal Nord \(GMP\) ↗](#) :

Terminaux sur Seine

Entre Le Havre et Rouen, HAROPA-Port de Rouen opère cinq terminaux pour trafic conteneurisé.

[Terminal de Honfleur ↗](#) (Bolloré Logistique Portuaire, Surveyfert, Sea Invest)

[Terminal de Radicatel ↗](#) (Katoen Natie)

[Terminal de Rouen ↗](#) (Bolloré Logistique Portuaire, SOMAP)

[Terminal de Rouen Quevilly \(Euroports France\)](#)

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/terminaux-conteneurs>

- › 1 610 mètres de quai, tirant d'eau 10,30 mètres
- › Marchandises conventionnelles à l'import
- › terminal multimodal : desserte fluvio-maritime, rocade Sud 3, site fer.

Terminal de l'Ouest (URA)

- › 770 mètres de quai, profondeur d'eau de 9,50 mètres minimum
- › en bordure de la ville de Rouen,
- › trafic conteneurisé associé aux trafics de tubes, colis lourds et farine en sacs, projets industriels.
- › terminal multimodal : desserte fluvio-maritime, route, fer.

Maillage des terminaux maritimes

Un service de transport navette de conteneurs est opéré entre le port du Havre, les terminaux de Radicatel et d'Honfleur (Logiseine, Bolloré Logistique Portuaire et GPM de Rouen).

- › 3 bateaux par semaine à jour fixe (rotation de base)
- › capacité non limitée et adaptable
- › optimisation des opérations de réexpédition ou de livraison des conteneurs
- › coût réduit de stockage
- › fluidité des opérations de déchargement / rechargement sur camion

Terminaux fluviaux à conteneurs

HAROPA propose 6 terminaux fluviaux pour une desserte optimale plus d'autres terminaux fluviaux au delà du bassin Parisien.

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/terminaux-conteneurs>

Six terminaux aux portes de Paris

Gennevilliers (Paris Terminal SA)

- › 400 ha au cœur de l'activité économique entre le quartier d'affaires de La Défense et l'aéroport International Charles de Gaulle C.D.G.
- › 2 gabarits fluviaux pour connexion aux ports maritimes et aux terminaux de Seine amont, Oise , Marne et Yonne
- › 440 mètres supplémentaires : doublement de la capacité de manutention fluviale
- › portique de grande dimension : travail simultané de 2 barges à couple

Bonneuil-sur Marne (Paris Terminal SA)

- › desserte quadrimodale à 8 km à l'Est de Paris
- › 186 ha
- › desserte par lignes fluviales régulières
- › transport combiné fluvial et ferroviaire
- › logistique urbaine conteneurisée

Limay (TDS Terminaux de Seine)

- › premier port fluvio-maritime d'Ile-de-France
- › activités de stockage, distribution : métallurgie, automobile, céréales...
- › filière environnement (recyclage, tri sélectif, retraitement...)

Evry (TDS Terminaux de Seine)

□

- › à 25 km au sud de Paris
- › vastes zones logistiques (villes nouvelles : Evry et Sénart)

Bruyères-sur-Oise (TDS Terminaux de Seine)

- › 40 km au nord de Paris, 35 km de Roissy
- › desserte fluviale à grand gabarit
- › terminal ferroviaire

La bourdonnais (Terminaux de Seine SAS)

Un hinterland fluvial élargi

HAROPA signe des conventions de partenariat avec de nombreux ports et élargit ainsi les possibilités de desserte fluviale au-delà de l'Île de France.

- › Nogent-sur-Seine : élargissement de l'hinterland vers le Champenois
- › Gron : connexion de la Bourgogne aux terminaux maritimes

Fort de son succès depuis sa création, HAROPA va élargir son offre de partenariat à d'autres ports français.

Les avantages d'un hub

La solution cloud containing, élaborée avec les professionnels de la logistique fluviale, donne aux ports fluviaux de l'axe Seine tous les attributs d'un hub pour des avantages multiples :

- › terminal virtuel unique
 - › optimisation de la gestion des conteneurs vides sur les 6 terminaux franciliens
- URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/terminaux-conteneurs>

□

(Gennevilliers, Limay-Porcheville, Bruyères-sur-Oise, La Bourdonnais, Bonneuil-sur-Marne et Evry)

- utilisation facilitée sur les terminaux secondaires
- meilleure fluidité de la circulation des conteneurs sur le fleuve
- desserte par bateau au plus près des entrepôts logistiques
- réduction de la pollution, moindre congestion en Ile-de-France