

Smart Corridor les ports au service du développement de la vallée de la Seine

A l'occasion du Forum Smart City organisé par La Tribune le 27 et 28 novembre prochain à Paris, HAROPA organise une conférence "Smart corridor, les ports au service du développement de la Vallée de la Seine" le 28 novembre à 16h30.



- Ports de Paris -
Publié le 18 Décembre 2018

Parmi les intervenants à cette table ronde :

- > Christophe Gallineau, Fondateur et Président de City Surfing, le concept d'hôtel flottant lauréat de Réinventer la Seine
- > Bernard Bernard, Head of Government Affairs France CISCO, leader mondial de la transformation numérique
- > Gilles Kindelberger, Directeur Général du Groupe Senalia, 1er exportateur céréalier français dont l'innovation est au cœur des réflexions du groupe
- > Yann Alix, Délégué Général de la Fondation Sefacil qui promeut la recherche et les projets pédagogiques innovants dans le domaine de la logistique internationale

Côté représentants HAROPA, seront également présents :

- > Cyril Chédot, chargée de missions Innovation,
- > Baptiste Maurand, DGA HAROPA – Port du Havre
- > Antoine Berbain, DG Délégué HAROPA.

SMART CORRIDOR

LES PORTS AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT DE LA VALLÉE DE LA SEINE

OU COMMENT CONDUIRE LA TRANSFORMATION NUMÉRIQUE
DES PORTS ET DES TERRITOIRES DE L'AXE SEINE

Cet événement sera l'occasion d'échanger sur les questions d'innovations qui préparent les ports de demain avec les acteurs de l'axe Seine et les porte-parole HAROPA sur les actions et ambitions des ports de HAROPA afin de devenir un Smart Corridor.

Un corridor portuaire innovant pour améliorer durablement la qualité de services pour les clients et les territoires. Le "smart corridor" qui fait du Havre, Rouen et Paris des ports connectés, innovants et collectifs, qui s'appuient sur les technologies de l'information et le numérique pour offrir une gestion optimisée des données et flux, tout en intégrant une approche écologique durable.

L'ambition de HAROPA repose sur quatre défis :

OPEN
LOGISTICS

OPEN
BUSINESS



OPEN
MINDS

OPEN
COMMUNITY

1 - Open logistics

Des technologies de pointe pour fluidifier le passage de la marchandise
Garante de la compétitivité des zones portuaires, la fluidité du passage de la marchandise du port vers l'hinterland (l'arrière-pays) est un enjeu prioritaire pour HAROPA pour lequel l'innovation numérique est source d'opportunités. Réduction des délais et coûts, rapidité, flexibilité, traçabilité, les solutions sont nombreuses pour optimiser les flux.

2 - Open business

Un port intelligent et durable au service de ses clients

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/actualites/smart-corridor-les-ports-au-service-du-developpement-de-la-vallee-de-la-seine>

□ Dans le domaine du Green Port, les opportunités sont nombreuses et au coeur des réflexions et des actions menées par les ports de l'axe Seine. L'objectif est de faire de la transition énergétique et écologique un atout compétitif de l'offre HAROPA. L'intégration des énergies renouvelables, l'économie circulaire et l'écologie industrielle, le développement du multimodal, l'utilisation de nouveaux carburants, la bio surveillance au moyen de drone sont autant de pistes pour promouvoir un modèle de recherche et d'innovation au service de l'environnement.

3 - Open minds

Un incubateur d'innovation collective

Parce que le Smart Corridor est aussi rassembleur, il fédère autour de lui dans les territoires des talents et une communauté issue d'entreprises, d'écoles, d'universités, d'agences de développement, de chercheurs et laboratoires. HAROPA s'est d'ores et déjà engagé à créer une dynamique de place au travers de partenariats publics et privés et d'évènements pour explorer et développer ensemble la question de l'innovation. HAROPA souhaite ainsi favoriser l'émergence d'interactions positives, le partage des connaissances pour former une véritable toile industrielle intelligente.

4 - Open community

Un nouveau modèle de territoire urbain et industrialo-portuaire intégré

Le Smart Corridor a enfin vocation à devenir un "hub territorial" à dimension humaine et citoyenne à valeur ajoutée. L'ambition est de développer les liens avec la ville et ses habitants, mais aussi avec l'intérieur des territoires afin que chacun puisse tirer pleinement partie des bénéfices du développement portuaire.