

Port du Havre, modernisation du quai du Brésil

Dans le cadre du maintien des infrastructures de son patrimoine portuaire, HAROPA – Port du Havre a effectué des travaux sur le Quai du Brésil.



- Direction territoriale du Havre -
Publié le 5 Juillet 2019

Au fil du temps, la structure du quai du Brésil, construit à la fin du XIX^{ème} siècle, présentait notamment des défauts d'étanchéité favorisant la fuite de matériaux. Après expertise réalisée par les équipes du service des Etudes et Travaux d'Infrastructure (ETI), le quai a ainsi été modernisé.

Les travaux consistaient à refaire l'étanchéité des joints entre les différentes parties du quai. Concrètement, pour permettre une étanchéité optimale, il aura fallu effectuer des travaux de terrassement, réaliser une dalle en béton armé au-dessus de chaque joint immergé et poser un rideau de blindage en palplanches (type bardage en acier).

Pendant tout la durée du chantier sur cette zone restreinte du fait de la largeur du quai, les matériaux de déblais et de remblais, nécessaires aux travaux, ont été entreposés sur une zone de stockage située à proximité des bâtiments du pont III (angle du quai de la Meuse et de la chaussée Pondichéry).

Un chantier réalisé par l'entreprise SETHY, groupe EUROVIA, qui aura duré 7 mois.

Les grandes étapes :

- 8 octobre 2018 : décapage de la structure du terre-plein
- 26 octobre 2018 : traitement du 1^{er} joint à l'extrémité du quai
- 27 février 2019 : traitement du dernier joint au centre du quai

Ce quai désormais modernisé permettra d'accueillir des activités de remisage ou
URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/actualites/port-du-havre-modernisation-du-quai-du-bresil>

- Ce quai desormais modernise permettra d'accueillir des activites de remisage ou d'avitaillement de navires.