

Port de Javel-bas

Un port en cours de réaménagement



- Ports de Paris -
Publié le 12 Juin 2019

Point.P inaugure sa nouvelle agence du Quai de Javel (23 mai 2019)

[> En savoir plus](#) 

Fin de la première phase travaux de réaménagement du Port de Javel Bas (novembre 2018)

HAROPA - Ports de Paris a convié, les associations de riverains, le 30 novembre 2018, afin de leur présenter lors d'une visite commentée, les premiers aménagements réalisés à ce stade : en particulier la rampe d'accès depuis le pont Mirabeau, les promenades en fond de quai et en bord à quai, les nouveaux bâtiments de Point P, le passage et la placette Cauchy et les voies de circulation.





Le site

Situé sur la rive gauche de la Seine, dans le 15^e arrondissement de Paris, le Port de Javel-Bas se trouve au cœur d'un paysage parisien exceptionnel, placé en entrée de ville, avec la Tour Eiffel en arrière-plan. Sa zone amont se trouve entre le pont Mirabeau, référence culturelle et architecturale majeure de la capitale, et le parc André Citroën.

Ce port accueille actuellement plusieurs activités industrielles qui en font un site économique stratégique pour la ville et l'arrondissement.

Le projet de réaménagement du port de Javel-Bas

Le projet de Ports de Paris est basé sur le partage des usages (activités industrielles / accès au public) dans le temps. Il consiste à préserver et renforcer l'activité économique propre au port, tout en offrant un espace de vie et de promenade au grand public, grâce à

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/paris/port-de-javel-bas>

la création d'aménagements qualitatifs et fonctionnels. En continuité des aménagements déjà réalisés, cette requalification permettra d'accueillir tous les usagers - promeneurs, cyclistes, joggeurs - en toute sécurité, dans des horaires appropriés. Les parcours piétonniers seront clarifiés, et le cheminement du fond de quai en limite de RER sera réaménagé.

L'agence sa-paysage a réalisé l'étude d'aménagement du port de Javel bas dont le schéma d'aménagement et le cahier des prescriptions.

Les objectifs du projet

Réaffirmer la qualité architecturale et paysagère du site

Le site sera revalorisé par la modernisation des équipements, l'amélioration de l'état matériel, des matériaux qualitatifs et le partage des espaces dans le temps. Une silhouette harmonieuse entre bâtiments et végétations sera définie. Les vues depuis la rive opposée, le quai haut et le RER C seront valorisées et la perspective sur le pont Mirabeau, monument historique classé, sera libérée. Les espaces verts seront renforcés avec la création d'une prairie dans le fond de quai dans l'alignement des arbres ; la création de jardinières à l'aval ainsi que la mise en place de zones arbustives supplémentaires.

Requalifier l'accès entre le port et la ville

Le port doit être réintégré à la vie urbaine. L'image d'entrée de ville sera requalifiée et le fonctionnement des activités portuaires et du transport fluvial sera mis en scène. Le passage Cauchy (RER C) sera réaménagé et une rampe d'accès créée.

Créer un espace partagé

Le réaménagement du Port de Javel-Bas devra avant tout concilier les différentes contraintes d'usage liées aux activités portuaires et la volonté d'aménager un espace partagé qualitatif et fonctionnel, accueillant d'autres types d'usagers (promeneurs, cyclistes, joggeurs...), tout en garantissant la sécurité de tous.

Amener une continuité dans la promenade des quais de Seine

Ports de Paris a pour volonté de valoriser l'accès des modes doux et de créer des espaces de promenade continus tout au long des quais de Seine.

Les actions de réaménagement du Port de Javel-Bas

Voici les aménagements proposés dans le cadre du réaménagement du Port de Javel-Bas :

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/paris/port-de-javel-bas>

□

1- Promenade aménagée :

- suppression de tous les stationnements hors des zones d'exploitation des entreprises industrielles clientes,
- création d'une promenade bord-à-quai de plus de 500 mètres pour les piétons,
- valorisation de la promenade en fond de quai, depuis le parc André Citroën jusqu'à la rampe du pont Mirabeau,
- aménagement d'une continuité dans la promenade des quais de Seine.

2- Aménagements de placettes :

- création de placettes d'agrément pour rythmer les occupations industrielles,
- ouverture de la vue sur le pont Mirabeau.

3- Quai à usage partagé :

- renforcement de la structure du quai de transbordement ouvert aux entreprises non présentes sur le port et désireuses de faire du transport fluvial.

4- Passage souterrain RER C (passage Cauchy) :

- reprise du revêtement sol du quai,
- mise en lumière par éclairage encastré de sol,
- création d'un large escalier doublé d'une rampe d'accès PMR,
- création d'une placette au niveau de son débouché sur le quai.

5- Nouvel éclairage fonctionnel et scénique :

- pour assurer l'éclairage des parcours,
- pour magnifier le site depuis les points de vue extérieurs.

6- Espaces entreprises :

- reconfiguration complète des installations industrielles (projets portés par Lafarge et Point P, non soumis à la concertation).

Le budget

7 millions d'euros HT sont investis par Ports de Paris sur cette opération.

Le calendrier

□ **Période des travaux**

Date de démarrage : 02 Mai 2017

Date de fin prévue : 30 Avril 2021

Durée effective d'intervention des entreprises : 24 mois

NB : La période des travaux prend en compte les arrêts de nos chantiers pour laisser Lafarge / Point P construire leur amodiation

Démarrage des travaux Ports de Paris

02 Mai 2017

Ouverture au public

Placette aval (en face du passage Cauchy) : depuis 21 Décembre 2018

Placette amont (en bas de la rampe Mirabeau d'accès au port) : 01 Avril 2021

Concertation sur le projet de réaménagement (septembre 2014)

> Voir le bilan sous format pdf en bas de page

Retrouvez les contributions du public.

En complément, une adresse email est à votre disposition pour envoyer vos commentaires et poser vos questions : portdejavelbas@haropaports.com

Réaménagement du port de Javel-Bas

Entre activités économiques et promenade, créer un espace qualitatif et fonctionnel.