

Port de Gennevilliers

Avec ses 400 hectares et 270 entreprises amodiataires, le port de Gennevilliers accueille un transit annuel de marchandises de 20 millions de tonnes, dont 5 millions de tonnes de trafic fluvial en vrac ou conteneurisé.



- Ports de Paris -
Publié le 28 Novembre 2018

Idéalement positionné et desservi, le port de Gennevilliers (Hauts-de-Seine) constitue la principale plateforme multimodale d'Ile-de-France.

Le port de Gennevilliers en chiffres

- > 401 hectares (272 ha pour l'implantation des entreprises, 51 ha de plans d'eau, 78 ha d'espaces publics aménagés), 510 000 m² de bâtiments (entrepôts, industries, bureaux et divers dont 1/3 en propriété du Port)
- > 5 modes de transport et un centre de transport combiné
- > Plus de 20 millions de tonnes de trafic tous modes confondus
- > 275 entreprises principales
- > Plus de 8 000 emplois directs
- > BTP
- > Métallurgie
- > Agroalimentaire
- > Environnement et produits valorisables
- > Produits énergétiques
- > Automobiles
- > Logistiques et conteneur

□

Les atouts du site

Outre les services liés à l'activité, le port de Gennevilliers propose des services complémentaires à l'entreprise :

- > douane, poste, police, gardiennage
- > manutentionnaire,
- > location de véhicules, engins de travaux publics matériels diverses, autocaristes,
- > station-service poids lourds,
- > quais publics

Depuis 2005, une pépinière d'entreprise orientée vers les filières du transport, de la logistique, du commerce international et du commerce électronique a ouvert ses portes.

De nombreux services à la personne sont également proposés :

- > hôtellerie
- > salles de séminaires et de conférences
- > "bus du port", navettes RATP assurant à la demande la desserte fine des entreprises depuis les points d'approches des transports en commun en heures pleines et creuses
- > deux centres de formation, dont l'AFT-IFTIM (caristes, grutiers, permis poids lourds et transports en commun)
- > location de matériel
- > douanes
- > station GNV

Un environnement dynamique

Le port de Gennevilliers (Hauts-de-Seine) est la première plateforme portuaire d'Ile-de-France en termes de superficie et d'activité. Il combine tous les modes transport : fluvial, fluvio-maritime, ferroviaire, oléoduc et routier. Plus de 270 entreprises de secteurs très divers l'ont déjà choisi pour son exceptionnelle desserte aux portes de Paris.

Le port intègre le premier centre de conteneurs régional (opéré par Paris Terminal sur 14 hectares avec une connexion fer/route/fleuve). Ce terminal est actuellement en train de doubler sa surface d'activité : il assure la manutention de plus de 370000 EVP (dont 120 000 en fluvial), capacité qui sera bientôt portée à 450 000 EVP.

Grâce aux différents opérateurs fluviaux, Gennevilliers bénéficie d'une desserte régulière et optimale pour les conteneurs par voie fluviale entre Paris et Le Havre. Des dessertes et connexions ferroviaires sont également assurées sur l'est et le sud de la France.

La communauté portuaire de Gennevilliers, association loi 1901, créée en février 2011 a
URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/paris/port-de-gennevilliers>

□ La communauté portuaire de Gennevilliers, association loi 1901, créée en février 2011 a pour vocation de rassembler l'ensemble des entreprises, quel que soit leur taille ou leur secteur d'activités, présentes sur le port. Pour plus d'informations : www.communauteportuairegennevilliers.fr

La desserte par 5 modes de transport

Tous les modes de transports terrestres convergent vers la plate-forme multimodale de Gennevilliers.

> Fluvial : par automoteurs ou par barges, en convois jusqu'à 5 000 tonnes sur la Seine aval et 3 000 tonnes sur l'amont de Paris et sur l'Oise, ce mode est utilisé principalement pour les pondéreux, pour les céréales, mais aussi pour les conteneurs (132 998 conteneurs E.V.P. en 2011). Le port du Havre est à 30 heures du port de Gennevilliers, celui de Rouen à 20 heures. En 2012, 3,8 Mt ont été acheminées du ou vers le port de Gennevilliers par ce mode (+ 4 %).

> Maritime : par navire de 2 500 tonnes de port en lourd maximum.

> Ferroviaire : par le réseau de Paris-Nord en trains complets (matériaux de BTP, charbon,...) ou en diffus. Soit un trafic d'environ 725 000t en 2017

> Oléoducs : le port de Gennevilliers est un point d'arrivée d'oléoducs de la Basse Seine et un point de connexion avec les réseaux en rocade autour de Paris. Chaque année, environ 1,8 millions de tonnes d'hydrocarbures sont acheminées jusqu'au port de Gennevilliers par ce mode et livrées en région parisienne depuis les dépôts pétroliers installés sur le port (15% de la consommation de l'Île-de-France). Société TRAPIL, exploitant du réseau. Dépôts : Total France, SOGEPP.

> Routier : un échangeur autoroutier principal raccorde directement le réseau routier du port aux autoroutes « A86 » qui longe, et "A15" qui traverse le port, et aux autoroutes "A1", "A14", et "A13".

> Un centre de transport combiné : sur plus de 14 hectares, Paris Terminal S.A. exploite un centre de conteneurs trimodal.

A la découverte du port

Chaque année Ports de Paris établit une programmation de croisières fluviales sur le port de Gennevilliers à destination du grand public et des scolaires.

Les dates pour les visites sont les suivantes :

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/paris/port-de-gennevilliers>

Les dates pour les visites sont les suivantes :

- Vendredi 28 août
- Samedi 19 septembre : spéciale Journées Européennes du Patrimoine
- Jeudi 15 octobre
- Samedi 17 octobre
- Mardi 10 novembre

Informations et réservations sur gennevilliers-tourisme.com ou au 01.40.85.48.11 et 01.40.85.48.19



**EMBARQUEZ
POUR UNE
CROISIÈRE**

À LA DÉCOUVERTE DU PORT DE
GENNEVILLIERS !



PORTS de PARIS
HAROPA

Informations et réservations sur
gennevilliers-tourisme.com ou au 01.40.85.48.11 et 01.40.85.48.19