

Nous connaître

HAROPA PORT, Le premier port de France



- HAROPA PORT -
Publié le 2 Avril 2019

HAROPA PORT, un nouveau leader portuaire

HAROPA PORT, l'alliance des ports du Havre, de Rouen et de Paris a été créée en 2012 avec pour objectif de former un système portuaire de dimension européenne dans le domaine de l'industrie, de la logistique et du tourisme au service de ses clients.

De fait, le premier système portuaire français avec, en 2020, 75 Mt de trafic maritime et plus de 33 millions de tonnes de trafic fluvial, HAROPA PORT est 5e au sein du Range Nord. Dans cet espace extrêmement concurrentiel, les ports de l'axe Seine devaient se démarquer.

La création de HAROPA PORT a effectivement marqué un tournant et permis de se démarquer de la concurrence. Cette évolution majeure a été quasi-unanimement saluée par les acteurs institutionnels et économiques au niveau français. HAROPA PORT a également rapidement acquis de la notoriété au niveau européen et même mondial, et obtenu plusieurs prix décernés par la presse spécialisée en Europe et en Asie pour ses performances et sa politique environnementale.

HAROPA PORT, une force au service des

clients

La force de HAROPA PORT réside dans sa capacité à faire progresser la compétitivité et la visibilité du système portuaire de la vallée de la Seine pour le bénéfice de ses clients en fédérant les moyens des trois autorités portuaires et en abordant les choses à la bonne échelle : pour les implantations industrielles et logistiques à l'échelle d'un bassin de production et de consommation de plus de 14 millions d'habitants représentant 30% du PIB de la France, pour les flux de marchandises à l'échelle ouest-européenne.

HAROPA PORT est également un guichet commercial unique qui identifie et propose à ses clients et prospects les meilleures solutions possibles. Pour ce faire, à l'international, le premier port de France, est doté d'un réseau de représentants implantés en Chine, en Corée du Sud, en Inde, au Japon, au Brésil et aux Etats-Unis.

HAROPA PORT, une solution import/export à la fois performante et environnementale

Choisir HAROPA PORT c'est choisir :

- ▶ Une offre de transport maritime au meilleur standard européen avec plus de 600 ports touchés dans le monde et près de 3 200 offres commerciales de service en 2019 pour les conteneurs et les trafics Ro-Ro ; toutes les alliances mondiales d'armements présentes ; un port accessible 24h/24 et 7j/7 ; premier port du Range Nord touché à l'import et dernier port touché à l'export.
 - ▶ Une offre foncière et immobilière riche et diversifiée avec près de 6 000 hectares de terrains du Havre à Paris dédiés à l'activité portuaire, industrielle et logistique ; des projets d'entrepôts clé en main portés par des promoteurs immobiliers de premier plan (PROLOGIS, PANHARD, VAILOG-SEGRO) ; des disponibilités foncières pour de nouvelles implantations logistiques et industrielles.
 - ▶ Une offre multimodale fluviale et ferroviaire en augmentation. Pour le transport combiné, 10 terminaux fluviaux sur 5 régions (Normandie, Ile-de-France, Hauts de France, Grand Est, Bourgogne Franche-Comté) desservis par 40 services fluviaux hebdomadaires et 15 destinations en Europe desservies en direct par 60 lignes ferroviaires hebdomadaires.
 - ▶ Une offre digitale de nouvelle génération avec le cargo community system
- URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/nous-connaître>

□

S)One pour dématérialiser les échanges d'information entre tous les acteurs de la chaîne de transport et la douane ; ouvert aux importateurs-exportateurs, accessible partout, 100% mobile, S)ONE génère des gains de productivité et une fluidité accrue sur l'ensemble de la chaîne.

- ▶ Choisir HAROPA PORT c'est également s'inscrire dans une démarche environnementale exemplaire et reconnue saluée par le prix décerné par la presse internationale, le « Best Green Sea Port in the world » à Shanghai.
- ▶ La politique environnementale de HAROPA PORT est caractérisée par la recherche systématique du moindre impact environnemental et la mise en œuvre de solutions efficaces et ambitieuses pour la protection des milieux naturels et la mise en valeur des interfaces ville-port dans ses dimensions sociales et urbaines.