

Newsletter 5#portduhavre – Septembre-Octobre 2020 / Filière



- Port du Havre -
Publié le 2 Octobre 2020

Quatre portiques nouvelle génération livrés sur Port 2000

L'exploitant du Terminal de France, GMP - PortSynergy, a réceptionné cet été quatre portiques nouvelle génération comptant parmi les plus grands du monde. Avec une mise en service en octobre prochain, cet outil s'inscrit pleinement dans la démarche de développement de HAROPA – Port du Havre.





©HAROPA - Patrick Boulen

Arrivés de Chine à bord du Zhen Hua 27, un navire spécialisé dans le transport des charges lourdes, les quatre portiques ont été déchargés entre le 17 et le 23 août sur le terminal à conteneurs opéré par GMP - PortSynergy. Une opération hors-norme pilotée par l'entreprise qui a dû positionner des rails provisoires en bord à quai afin de déplacer, à l'aide d'un treuil, chaque portique depuis le navire jusqu'à son point de stationnement. Au préalable, des études avaient été réalisées pour mesurer la compatibilité des portiques en lien avec la charge admissible des quais, tout en sachant que chaque unité pèse 2 100 tonnes. L'opération a également nécessité des études pour sécuriser le déchargement de ces engins aux dimensions exceptionnelles, ceux-ci permettant **d'offrir une capacité de levage de 54 mètres sous spreader et de manutentionner deux conteneurs de 40 pieds en simultané.**

700 mètres de linéaire de quai supplémentaires

En parallèle, **HAROPA - Port du Havre s'attèle à la préparation des terrains qui accueilleront les futurs postes 11 et 12 de Port 2000.** Un site de 42 hectares pour quelques 700 mètres de linéaire de quai supplémentaires qui viendront compléter l'offre de HAROPA - Port du Havre, comme le souligne Baptiste Maurand : « **le parachèvement de Port 2000 nous permettra d'augmenter notre capacité à traiter des volumes de conteneurs plus importants et renforcera la place de HAROPA au sein des corridors portuaires et maritimes internationaux** ».

[Retour sommaire](#) 