

Newsletter 4#portduhavre - Juillet 2020



- Direction territoriale du Havre -
Publié le 20 Juillet 2020

DOSSIER

Le géant des mers HMM Oslo en escale au port du Havre



HAROPA - Port du Havre a accueilli le 30 juin le porte-conteneurs Oslo, un navire aux dimensions hors normes, tout dernier Megamax-24 de l'armement coréen HMM.

L'un des plus grands porte-conteneurs au monde, le HMM Oslo, a effectué son escale inaugurale au Havre le 30 juin, sur le Terminal de France opéré par la Générale de manutention portuaire (GMP). Un **événement symbolique**, dans le contexte post-Covid-19, qui marque **l'intérêt renouvelé des grandes alliances maritimes pour le premier port français sur les trafics conteneurisés**. Porte d'entrée naturelle du bassin de consommation francilien, le port du Havre dispose avec Port 2000 d'infrastructures qui le placent comme « ***l'un des rares grands ports d'Europe du Nord à offrir des conditions nautiques comparables pour des porte-conteneurs de cette catégorie. à pleine charge*** »

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/havre/newsletter-4portduhavre-juillet-2020>

», rappelle Baptiste Maurand, directeur général de HAROPA - Port du Havre. [Lire la suite...](#)



GREEN PORT

« *La richesse de nos bassins en matière de biodiversité est très peu connue* »

En partenariat avec l'Agence de l'Eau Seine-Normandie, HAROPA - Port du Havre mène des actions en faveur de la préservation et de la valorisation de la biodiversité dans ses bassins. Le bassin de la Citadelle, situé à deux pas du siège du Port, est le premier à accueillir un ponton flottant et des habitats artificiels marins pour la faune et la flore. Un test grandeur nature avant, peut-être, un déploiement sur d'autres sites, nous explique Natacha Massu, responsable du service Environnement de HAROPA – Port du Havre.



[Lire la suite..](#)

FILIÈRE

Le port du Havre mise sur le développement du multimodal





Afin de créer les conditions nécessaires au développement de l'activité du terminal multimodal du Havre (TMM), HAROPA – Port du Havre et la société Le Havre Terminal d'Exploitation (LHTE) ont signé un contrat de concession de service public pour l'exploitation du terminal et la gestion des services associés.

Implanté en plein cœur de la zone industrialo-portuaire du Havre, le terminal multimodal du Havre, mis en service en 2015, est l'**outil essentiel de consolidation et de massification des flux** de conteneurs des différents terminaux maritimes, comme des **unités intermodales** en provenance de la région havraise. [Lire la suite...](#) 

GOVERNANCE

Kris Danaradjou rejoint HAROPA - Port du Havre

En provenance du port de Gennevilliers dont il assurait la direction, Kris Danaradjou est arrivé au Havre le 15 juillet pour occuper les fonctions de directeur général adjoint aux côtés de Baptiste Maurand. Un symbole fort pour HAROPA et l'axe Seine.



Diplômé de l'Ecole nationale des travaux publics de l'Etat et de Sciences Po Grenoble, Kris Danaradjou a débuté son parcours professionnel au ministère de l'Équipement et des Transports au sein de la direction des Affaires économiques et internationales. Il a ensuite exercé des fonctions relatives à de la direction de projets en maîtrise d'ouvrage publique au sein de Radio France ainsi qu'au Musée du Louvre.

[Lire la suite...](#) 

PORTS DE PARIS

□

Boxy, le magasin connecté qui tient dans un conteneur



La start-up francilienne Storelift a inauguré en juillet sur le port de Gennevilliers Boxy, son premier magasin autonome connecté. Un concept innovant de « micro-proximité » qui pourrait être décliné prochainement sur d'autres sites en Île-de-France.

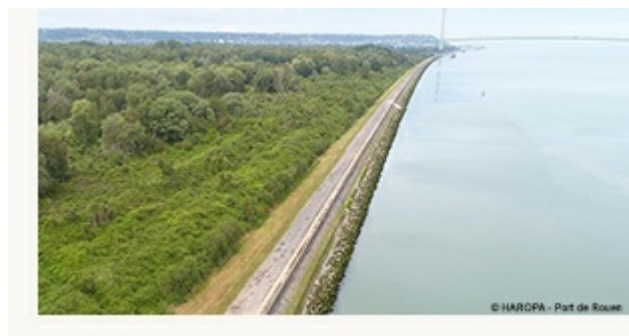
Créée en avril 2018 par David Gabai et Tom Hyat, l'enseigne de micro-proximité Boxy a ouvert en juillet sur le port de Gennevilliers, un magasin autonome connecté installé dans un conteneur. Face à l'absence d'offre sur certaines zones portuaires ou industrielles de la part d'enseignes traditionnelles,

[Lire la suite...](#) 

PORT DE ROUEN


Le projet "La Seine à vélo" gagne du terrain

Dans le cadre du projet de La Seine à Vélo (V33), qui relie la capitale au Havre et Honfleur, HAROPA - Port de Rouen remet en état 5,6 km de chemin de halage entre Berville-sur-Mer et le pont de Normandie, ceci dans le but d'accroître encore davantage la continuité de l'itinéraire cyclable.



URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/havre/newsletter-4portduhavre-juillet-2020>

□

Née en 2017 de l'initiative conjointe des cinq départements du Val-d'Oise, des Yvelines, des Hauts-de-Seine, de la Seine-Maritime, de l'Eure et du Calvados, **La Seine à Vélo (V33) propose 561 km de pistes cyclables pour relier Paris au Havre et Honfleur.** [Lire la suite...](#) 



Vous souhaitez recevoir cette lettre, [inscrivez-vous](#) .

Précédentes newsletters



[Newsletter 1#portduhavre – Avril 2020](#) 

[Newsletter 2#portduhavre - Mai 2020](#) 

[Newsletter 3#portduhavre – Juin 2020](#) 