

# Newsletter 2#portduhavre – mai 2020 / Ports de Paris



- Direction territoriale du Havre -



- Direction territoriale de Paris -

Publié le 27 Mai 2020

## Reprise progressive des chantiers BTP en Île-de-France

Après avoir été, pour la plupart, mis à l'arrêt à cause de la pandémie Covid-19, les grands chantiers franciliens tout comme ceux du réseau portuaire de HAROPA – Ports de Paris ont pu reprendre en avril dernier, grâce à l'application des mesures de sécurité sanitaire recommandées par le Gouvernement.





© **Laurent GUICHARDON**

Chantier emblématique et prioritaire, **EOLE a repris le 22 avril dernier**. Le prolongement de la ligne du RER E vers l'ouest a été l'un des premiers grands chantiers franciliens à redémarrer en période de confinement avec notamment la réalisation de travaux souterrains et de terrassement. **Des opérations réalisées dans les conditions sanitaires adaptées pour assurer la protection des intervenants**. Ces règles, répertoriées dans un guide spécifique, ont d'ailleurs été publiées au début du mois d'avril par les organisations professionnelles du BTP.

Du côté du **Grand Paris Express** et des besoins connexes en approvisionnement et évacuation par voie fluviale, les choses bougent avec deux chantiers prêts à redémarrer : la construction de la gare du Pont de Sèvres de la future ligne 15 du métro ainsi que celui du tramway 2A à Vitry-sur-Seine. Une reprise qui entraîne dans son sillage un rebond de l'activité des transporteurs fluviaux de matériaux de construction et de déblais de chantier. En effet, **ce ne sont pas moins de 10 000 tonnes qui transitent chaque semaine par la Seine uniquement pour les besoins du chantier EOLE**. Egalement maître d'ouvrage, Ports de Paris a relancé près de la moitié de ses chantiers dont celui de la rénovation de son siège parisien ainsi que les opérations de dragage du port de Limay-Porcheville et les travaux d'aménagement sur le port de la Râpée.

[Retour sommaire](#) 