

Newsletter 2#portduhavre – mai 2020 / Green Port



- Port du Havre -
Publié le 27 Mai 2020

Le café colombien arrivera bientôt par cargos à voile

La compagnie maritime française TOWT, pionnière du transport décarboné de marchandises, a présenté à l'occasion d'une escale au Havre, premier port français pour l'importation de café vert par conteneurs, son pari ambitieux d'importer du café par voiliers-cargos depuis l'Amérique du Sud.





© Eric HOURI

Le 19 mai dernier, la goélette De Gallant, affrétée par le spécialiste du transport à la voile TOWT, pour TransOceanic Wind Transport, amarrait pour la toute première fois au port du Havre. Chargé de 12 tonnes de café biologique colombien, **ce voilier nous donne un aperçu du transport décarboné de demain.**

Basé à Douarnenez dans le Finistère, **TOWT – Transport à la voile**, accompagné par Le Havre Seine Développement depuis 2017, **prévoit en effet la construction d'ici 2022 de quatre voiliers-cargos de 70 mètres de long, tous capables de transporter 1000 tonnes de marchandises.** Naviguant à une vitesse moyenne de 11 nœuds, ces voiliers nouvelle génération devraient être en mesure d'assurer des transit time proches des navires dits classiques.

Quatre liaisons assurées par des voiliers-cargos depuis Le Havre

C'est tout l'enjeu de l'accord commercial signé en février dernier entre HAROPA – Port du Havre, et TOWT qui prévoit la mise en service progressive dès 2022 de quatre lignes reliant le port du Havre et l'Amérique du Nord (New-York et Québec), l'Amérique Centrale (Santa Marta et Veracruz) via les Antilles (Pointe-à-Pitre) et l'Afrique de l'Ouest (Abidjan). « **Cette initiative s'inscrit pleinement dans le cadre de la démarche ESI (Environmental Shipping Index) - dont HAROPA - Port du Havre est partenaire-fondateur - qui encourage les armateurs à réduire les émissions polluantes atmosphériques de leurs navires** », salue Baptiste Maurand, directeur général de HAROPA – Port du Havre.

Des droits de port préférentiels pour les navires à propulsion vélique

« A la suite d'une précédente escale organisée par TOWT au Havre, nous avons engagé
URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/havre/newsletter-2portduhavre-mai-2020-green-port>

□
une discussion au sein de l'IAPH (International Association of Ports and Harbors) afin de valoriser et encourager le transport de marchandises à la voile». Dans la continuité de ces échanges, l'accord conclu en février avec TOWT prévoit l'application d'un tarif préférentiel sur les droits de port lors des escales havraises des voiliers-cargos de la compagnie maritime. **Une démonstration supplémentaire de la volonté du port du Havre** d'accompagner le « *développement de nouveaux services et solutions logistiques moins carbonés* », résume Baptiste Maurand.

[Retour sommaire](#) 