

Multimodal

Logistique multimodale et massification des flux



- Port de Rouen -
Publié le 2 Avril 2021

HAROPA porte d'entrée sur l'Europe

HAROPA est le 1^{er} ensemble portuaire de France réunissant les ports du Havre, Rouen, Paris, au coeur d'un corridor européen.

HAROPA bénéficie d'une situation géographique exceptionnelle

1^{er} port nord européen touché à l'import/export, il dessert le 1^{er} bassin de consommation de France et le second d'Europe.

Des connexions multimodales compétitives pour une supply chain globale, fluide, rapide et connectée aux marchés industriels européens.

HAROPA met à votre disposition 4 hubs multimodaux et des points de collecte pour la massification et la distribution de vos marchandises à l'import comme à l'export, en conteneurs comme en caisses mobiles.

Des capacités d'accueil, de stockage et de massification des flux

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/rouen/multimodal>

□

57 terminaux maritimes et fluviaux accessibles 7j/7, 24h/24

Des terminaux multimodaux sécurisés

Des services à valeur ajoutée : stockage de vides, matières dangereuses, lavage, réparations, pesage...

De larges franchises de stationnement

Des disponibilités foncières

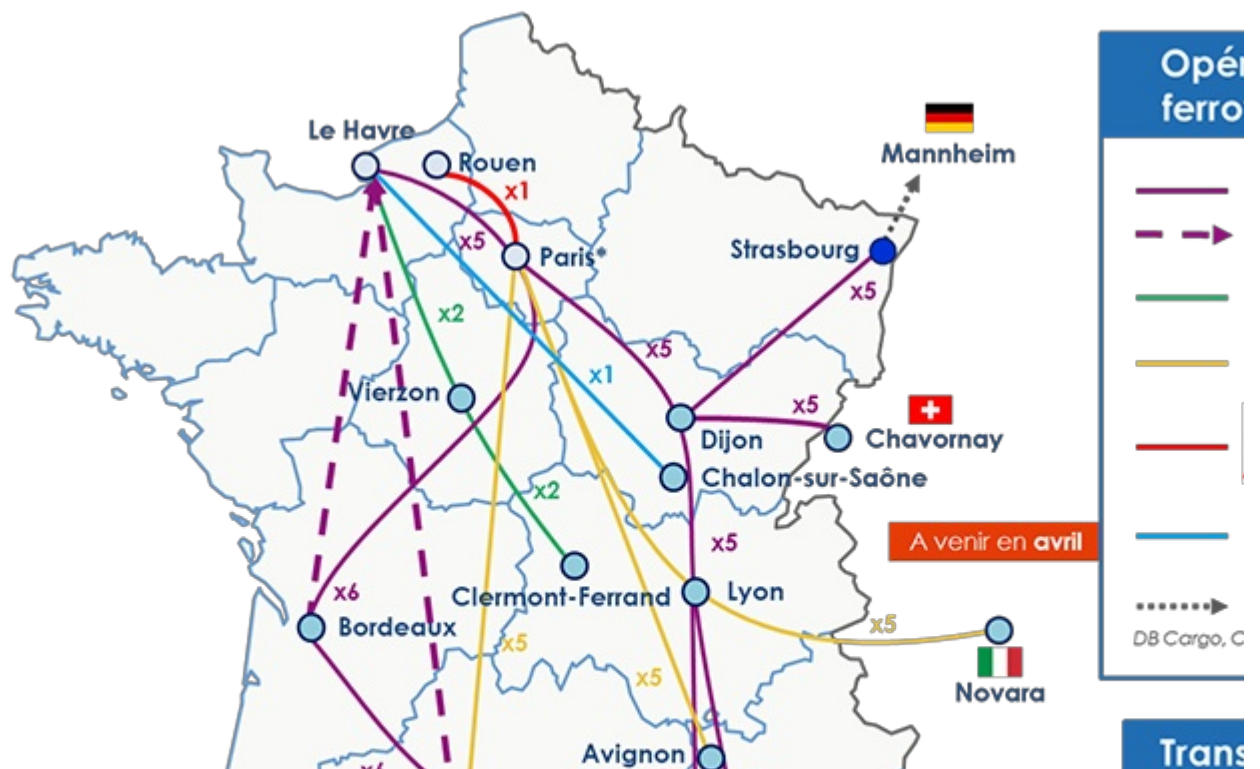
La Douane et SOGET : partenaires et facilitateurs du passage de la marchandise

Des procédures simplifiées et rapides

100% dématérialisée

Près de 70 allers-retours ferroviaires hebdomadaires vers 16 destinations

5 opérateurs assurent ces liaisons ferroviaires : Ferovergne, Naviland Cargo, T3M, F.F.A. Marfret et Delta Rail.



URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/rouen/multimodal>

□

* Bonneuil ou Valenton

Document non contractuel

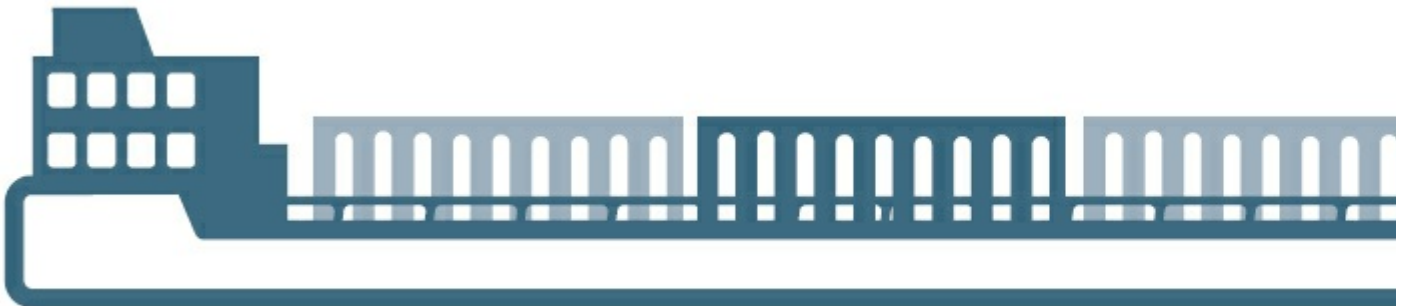


[La desserte de l'hinterland par voies ferroviaires](#)

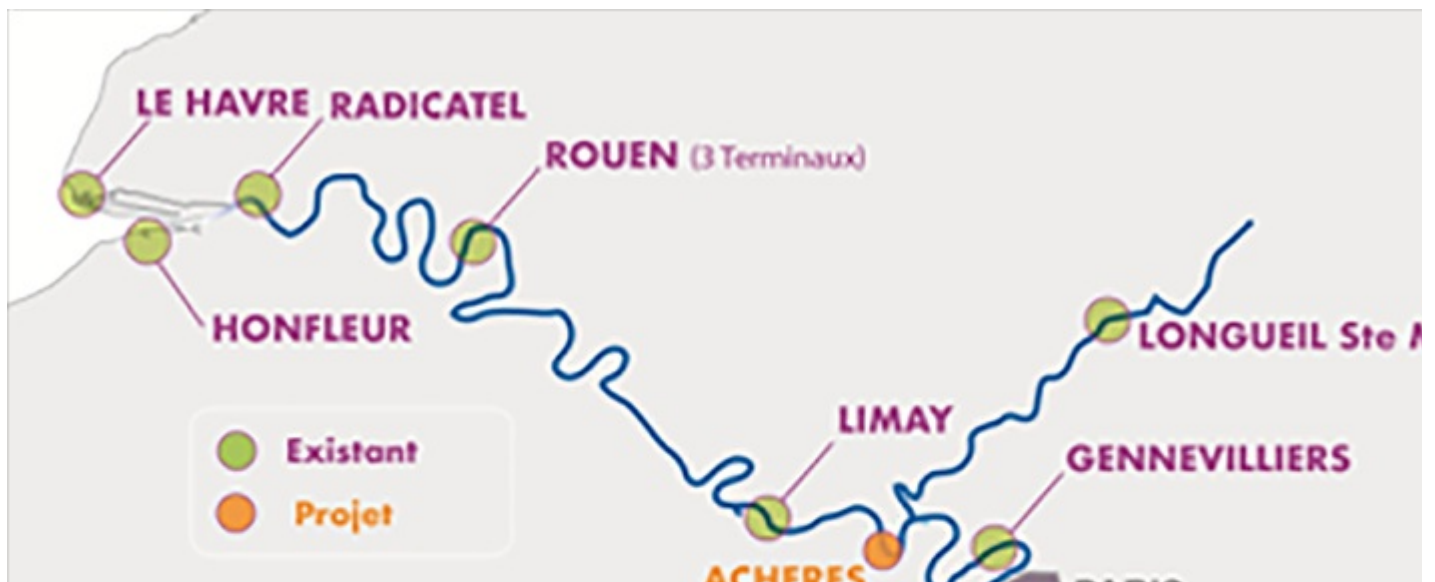
Près de 35 aller-retours services fluviaux hebdomadaires

9 opérateurs assurent ces liaisons fluviales : Bolloré Logistics, Fluviofeeder, Greenmodal Transport, Logi Ports Shuttle, SNTC - Carline, LogiYonne, Maersk, MSC, UNM - Transports Blanchet.

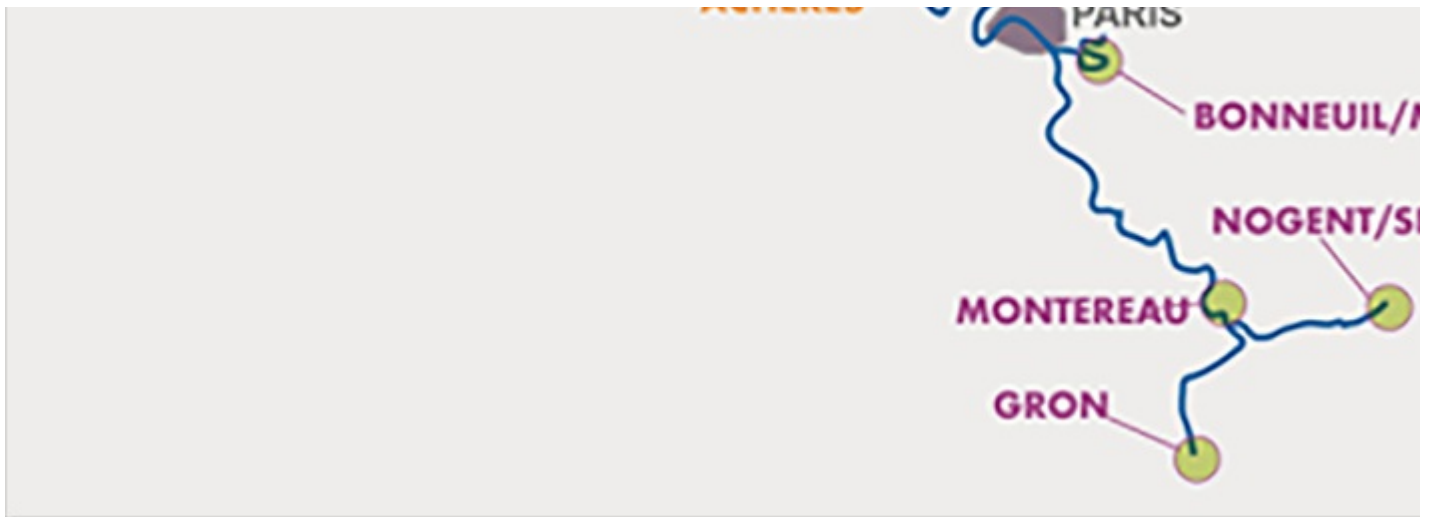
⇒ 1 conteneur sur 5 à destinations des marchés de consommation franciliens passent par la Seine.



[Liste des opérateurs fluviaux \(octobre 2019\)](#)

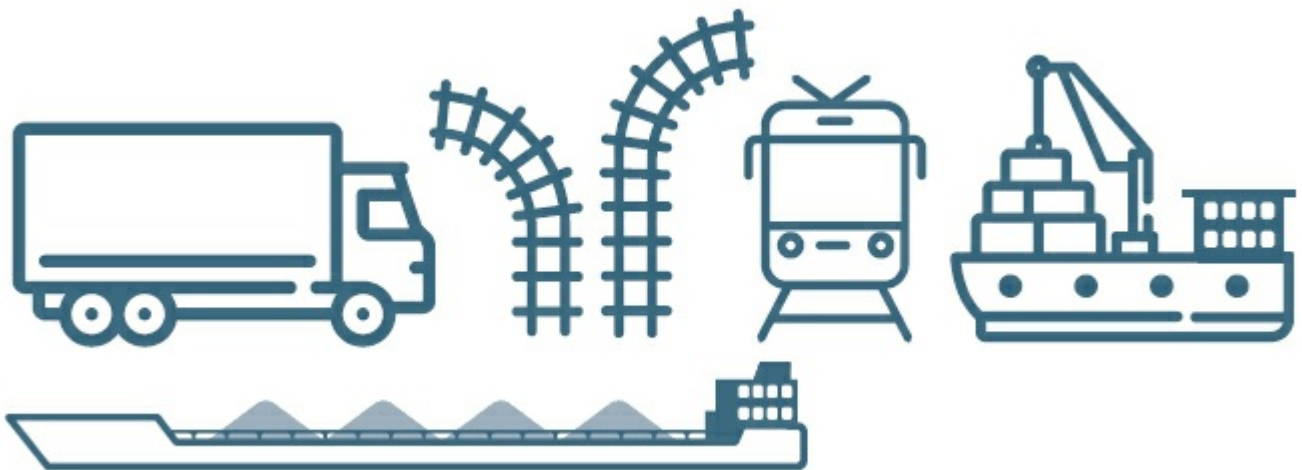


URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/rouen/multimodal>



4 Terminaux trimodaux

Le [terminal multimodal du Havre](#), le terminal à conteneurs de Rouen (projet de hub multimodal), ainsi que les terminaux de Gennevilliers et Bonneuil-sur-Marne permettent de renforcer la complémentarité fer/fleuve sur l'axe Seine.



[Document de référence du réseau ferré portuaire](#)



URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/rouen/multimodal>

□



OFFRE HINTERLAND ROUTIÈRE

Une connexion routière fluide
et efficace Le transport routier
sur l'axe Seine est un mode
de tr...

OFFRE HINTERLAND FERROVIAIRE

La dynamique du mode
ferroviaire : HAROPA propose
des solutions combinées
performantes et sécuri...

OFFRE HINTERLAND FLUVIALE ET DISTRIBUTION URBAINE

La Seine, l'atout naturel des
ports de HAROPA, pour une
supply chain rapide,
économique et durab...

OFFRE SHORTSEA

...

□

