

Modernisation et fiabilisation des écluses de Tancarville

Au-delà d'une desserte maritime d'envergure et d'une capacité d'accueil des plus grands navires au monde, l'attractivité du port du Havre se mesure par sa capacité à fluidifier et massifier les flux de marchandises à terre notamment, pour mieux desservir son hinterland.



- Direction territoriale du Havre -
Publié le 3 Septembre 2019

Le recours à la voie fluviale est à ce titre déterminant et les ouvrages mobiles situés sur la zone portuaire doivent garantir le maximum de fiabilité.

HAROPA - Port du Havre assure donc en permanence l'entretien et la modernisation de ses infrastructures et met en place de nombreux projets d'amélioration, parmi lesquels le programme de modernisation et fiabilisation des écluses de Tancarville.

Un programme d'envergure

Point de passage quasi-obligé pour le trafic fluvial sur la Seine, à destination ou en provenance du port du Havre, les écluses de Tancarville constituent un enjeu stratégique et économique majeur pour la compétitivité et le développement du trafic fluvial massifié de l'axe Seine.

Initié en 2016, cet ambitieux chantier de fiabilisation et modernisation se divise en trois étapes et se poursuivra jusqu'en 2022.

Les 7 grandes étapes de cette deuxième phase de travaux

- Etape 1 : fabrication et mise en service d'une nouvelle plateforme routière sur l'amont
- Etape 2 : aménagement d'une aire de carénage au sud du SAS

-
- Etape 3 : fabrication d'une porte d'écluse neuve
- Etape 4 : remplacement de la porte aval par la porte de recharge neuve
- Etape 5 : carénage et modernisation de l'ancienne porte aval, sur l'aire de carénage (et donc hors enclave)
- Etape 6 : remplacement de la porte amont par l'ancienne porte aval après carénage
- Etape 7 : carénage de l'ancienne porte amont, hors enclave

Coût des travaux : 15 M €

