

# Lettre #9 En direct des ports



- Ports de Paris -  
Publié le 7 Mai 2019

## Seine Amont

### **Feu vert pour l'automatisation des vannes d'eau pluviale du lot n°7 en marche**

L'automatisation des vannes du réseau d'eau pluviale du lot n°7 du port de Bonneuil est en marche une première sur le port !

Pour pouvoir fermer les vannes en cas d'incendie ou de pollution terrestre, un nouveau dispositif d'asservissement, fonctionnant à l'énergie solaire, permettra de réagir très rapidement depuis le PC sécurité. Tout sera automatisé et la fermeture sera quasi-instantanée. Un gain de temps et d'efficacité en cas d'incident qui garantit une protection plus efficace de l'environnement.

## Seine Aval

### **Point P s'installe à Conflans**

Le spécialiste des matériaux de construction Point P a inauguré en mars un nouveau site à Conflans Sainte-Honorine. Avec cette nouvelle plateforme de 3 300 m<sup>2</sup>, le port compte désormais cinq acteurs BTP. Point P renforce ainsi son réseau d'acheminement de matériaux - notamment des blocs de parpaings- par voie fluviale. La marchandise arrive du site de Montereau (Seine-et-Marne) et l'objectif est un trafic annuel de 45 000 tonnes de matériaux, soit environ une barge toutes les semaines.

## Gennevilliers

□

### **Job dating au port de Gennevilliers**

Le 28 mai prochain, les entreprises du port de Gennevilliers organisent une rencontre entre employeurs et demandeurs d'emploi. Au programme, présentation des métiers du port, job dating et ateliers collectifs. Les différents ateliers mis en place servent aussi à préparer au mieux les demandeurs d'emploi à l'entretien d'embauche. Encadrés par des professionnels, les ateliers proposent notamment une initiation à la prise de parole en public, un renfort de la confiance en soi et un shooting individuel avec un photographe. Rendez-vous à 13h le 28 mai au Quai des Entrepreneurs pour en profiter.

## **Paris Seine**

### **HAROPA - Ports de Paris, partie prenante du Grand Prix de Formule E**

C'est sur le port du Gros Caillou (Paris 7ème) géré par HAROPA - Ports de Paris, qu'ont été déchargés puis rechargés les éléments du circuit du Grand Prix de Formule E de Paris qui s'est déroulé le 27 avril aux Invalides. Soucieuse de limiter les nuisances, la Fédération Internationale Automobile qui organise cet événement, a acheminé l'ensemble des matériaux - 4 800 t de matériels constitués de 1 075 blocs de béton de 4 t chacun et de 400 t de grilles de protection - par voie fluviale, grâce au réseau de ports franciliens de HAROPA - Ports de Paris (de Limay, dans les Yvelines jusqu'à Paris, dans le 7ème arrondissement). C'est la société AXIMUM (filiale de Colas) qui a piloté ce transport répondant à la charte d'une organisation éco-responsable des grands événements de la Ville de Paris, préconisant un recours maximal à l'approvisionnement par tout mode alternatif à la route (fleuve/fer).