

La station bio-gnv du port de Bonneuil-sur-Marne devient une station multi-énergies avec l'arrivée de l'électrique

Pour accompagner l'essor de la mobilité durable, Sigeif Mobilités a fait agrandir sa station GNV/bio-GNV du port de Bonneuil-sur-Marne et y a fait installer deux bornes de recharge rapide pour véhicules électriques. Les travaux d'installation et d'agrandissement, qui se sont achevés en novembre 2020, ont été réalisés par Endesa pour le GNV/bio-GNV et IZIVIA pour l'électrique.



- Ports de Paris -
Publié le 16 Décembre 2020

Une véritable station multi-énergies : GNV/bio-GNV et électrique

La station du port de Bonneuil-sur-Marne dispose depuis plusieurs semaines de 4 pistes de distribution et de 7 distributeurs de carburant GNV/bio-GNV permettant d'avitailer simultanément jusqu'à 4 véhicules quel que soit leur côté de remplissage. L'installation de 2 bornes de recharge rapide pour véhicules électriques complète l'offre de services de cette station et en fait une véritable station multi-énergies. Ces aménagements, réalisés par Endesa et IZIVIA, répondent à un accroissement de la fréquentation de la station du port de Bonneuil-sur-Marne constaté depuis sa mise en service en 2016. Plusieurs entreprises implantées dans le port utilisent régulièrement cette station pour alimenter leur flotte de poids-lourds en GNV et bio-GNV.

Des bornes pour véhicules légers et utilitaires

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/actualites/la-station-bio-gnv-du-port-de-bonneuil-sur-marne-devient-une-station-multi-energies-avec>

Les deux nouvelles bornes de recharge pour véhicules électriques d'une puissance de 50 kW et 120 kW, sont destinées à la recharge rapide des véhicules légers et utilitaires électriques. À titre d'exemple, une citadine peut ainsi recharger sa batterie à 80 % en 30 min sur la borne délivrant 120 kW. Ces bornes sont alimentées par de l'électricité d'origine renouvelable fournie par EDF. Elles ont été installées et financées par IZIVIA, filiale à 100 % d'EDF, et ont bénéficié du soutien de la Commission Européenne. En parallèle, dans le cadre d'un groupement avec la BIR, IZIVIA accompagne le Sigeif dans le développement de la mobilité électrique sur son territoire. Près de cinquantes communes d'Île-de-France ont déjà rejoint le réseau Sigeif.

Fin du diesel en 2024

La station multi-énergies du port de Bonneuil-sur-Marne (GNV, bio-GNV et électrique) répond aux objectifs de santé publique et permet d'anticiper les prochaines évolutions réglementaires qui appellent à la fin du diesel dans Paris en 2024, élément clé de la politique d'amélioration de la qualité de l'air en Île-de-France.