

Interface ville port



- Port de Rouen -
Publié le 10 Avril 2019

Le Port de Rouen s'intègre dans un espace naturel mais également **dans un environnement urbain dense** composé d'habitations, d'entreprises et d'espaces de loisirs.

La pérennité des activités portuaires passe par la reconnaissance de leur utilité économique, sociale mais aussi paysagère, en tant que composantes de **l'identité et de la mise en valeur de ce territoire**.

Dans ce cadre, le Port de Rouen travaille **en collaboration avec des partenaires locaux**, notamment les communes, les Conseils Départementaux, les Conseils Régionaux, le Parc naturel régional des Boucles de la Seine Normande et les associations.

Ensemble, ils mènent de nombreuses réalisations :

- › Aménagement des quais de Seine,
- › Mise en valeur du patrimoine et des bâtiments du port,
- › Amélioration de la qualité paysagère, de la sécurité routière...

Le cheminement piétonnier du fossé Blondel

À Grand-Couronne, le chemin piétonnier du fossé Blondel permet, depuis la Seine, de rejoindre un espace vert, agréable belvédère sur le fleuve.

L'espace des Marégraphes

□

Sur la rive droite de la Seine, la restauration des hangars et l'aménagement des quais de Seine a permis l'installation d'espaces de loisirs prisés par les Rouennais.

Belvédère sur la zone d'évitage d'Hautot sur Seine et mise en valeur du château

A Hautot-sur-Seine, le projet d'agrandissement de la zone d'évitage nécessite une modification du profil de la berge. Le chemin de halage a été réaménagé par le Port de Rouen intégrant une véloroute bordée d'arbres et des points de vue sur le château.

Aménagement de 4 km de voies vertes à Moulineaux

A Moulineaux, le Port a aménagé 4 km de voies vertes

Le chemin piétonnier du fossé Blondel à la Seine



Un tiers de la surface de Grand-Couronne est constitué de zones portuaires. En 1992, la commune et le Port de Rouen avaient ainsi signé une **charte soulignant la nécessité de l'intégration des équipements portuaires dans le respect de l'environnement.**

Dans ce cadre, le Port de Rouen s'est lancé, en 2009, dans un chantier visant à la **création d'un chemin piétonnier et cycliste le long du Fossé Blondel.**

Le chemin du Fossé Blondel a été aménagé au pied d'un merlon (remblais de terre), à proximité de la route d'accès au Terminal Conteneurs et Marchandises Diverses. Il serpente aujourd'hui vers les berges de la Seine, jusqu'à un espace vert en belvédère qui permet aux promeneurs de profiter de la vue sur le fleuve et la vallée de Seine.

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/rouen/interface-ville-port>

Cette réalisation, au même titre que le Marais de l'Aulnay, s'inscrit dans un ensemble d'engagements pris par HAROPA-Port de Rouen et visant à la **renaturation de la zone portuaire Rive Gauche**.

L'espace des Marégraphes



Depuis 1995, la municipalité de Rouen a fait de la **valorisation des quais** et des espaces portuaires une action prioritaire. Naturellement associé à cette démarche, HAROPA - Port de Rouen a activement participé au chantier, se chargeant des interventions qui se sont déroulées sur et autour de huit hangars entre 2004 et 2013.

1 300 m de quais sur 5 ha ont ainsi été aménagés entre les Ponts Corneille et Guillaume le Conquérant. **L'espace des Marégraphes y constitue un espace de loisirs ouvert aux piétons**. L'aménagement des Marégraphes est une réussite en matière d'intégration sociétale et de mutation des espaces portuaires en espaces urbains.

Ce projet a permis :

- › l'aménagement d'une promenade attrayante en bord de Seine,
- › la création d'espaces verts,
- › la valorisation du patrimoine architectural portuaire,
- › l'implantation d'activités commerciales, culturelles et de loisirs (restaurants, hammam, clubs de sports...).





Le belvédère et la mise en valeur du château d'Hautot-sur-Seine



Sur la commune d'Hautot-sur-Seine, HAROPA - Port de Rouen a procédé à **l'extension du cercle d'évitage** (zone portuaire permettant au navire de pivoter sur lui-même) afin de pouvoir accueillir la nouvelle génération de navires vraquiers. Cet agrandissement a nécessité une modification et un recul du profil de la berge.

Le Port a donc réaménagé la berge sur une **surface de 6 ha**.

L'aménagement de berge a compris :

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/rouen/interface-ville-port>

- - une plage sous fluviale de gabions ;
 - un talus végétalisé ;
 - un terre-plein accueillant une piste cyclable et piétonne et un chemin destiné à l'entretien et l'inspection des ouvrages ;
 - un aménagement paysager écologique (zone humide) en arrière du talus représentant une surface d'environ 1 ha.

L'intégration de la **piste cyclable** s'effectue dans le prolongement de l'itinéraire de la Boucle de Roumare (14 km). Large de 3 m, cette piste est longée de saules, de frênes, de prairies humides végétalisées (plantes hélophytes) et d'un verger. L'association de ces différents éléments naturels favorise de manière optimale le développement de la faune le long des berges de la Seine.

Par ailleurs, des percées visuelles entre le chemin de halage et le château d'Hautot-sur-Seine, ainsi qu'un **belvédère**, ont été mis en place afin que les promeneurs puissent pleinement profiter du site.



Amenagement de 4 km de voies vertes a Moulineaux +

Dans le cadre de l'aménagement de la plate-forme Rouen Vallée de Seine Logistique amont, HAROPA - Port de Rouen a mis en service en septembre 2016 une voie verte de 4 kilomètres de long de Moulineaux à Grand-Couronne.

Cette voie douce complète les itinéraires doux existants ou à venir le long du Port et de la Seine aménagés en partenariat par HAROPA - Port de Rouen et les collectivités (la Métropole Rouen Normandie et le Conseil départemental de la Seine-Maritime).

