

HAROPA - Port du Havre et les 11 ports mondiaux du programme d'actions international des ports pour le climat lancent une nouvelle série de mesures pour lutter contre le changement climatique

Lors de la 2e conférence du programme d'actions international des ports pour le climat (World Ports Climate Actions Program - WPCAP), qui s'est tenue le 2 février dernier, les 12 ports membres ont fait le point sur les actions en cours et ont décidé d'accélérer certains projets parmi lesquels. C'est ainsi que les ports d'Hambourg, d'Anvers, de Rotterdam et HAROPA – Port du Havre ont décidé d'unir leur force pour travailler ensemble au projet de branchement électrique à quai des navires.



- Direction territoriale du Havre -
Publié le 15 Février 2021

Le branchement électrique à quai des navires est une solution qui permet d'améliorer la qualité de l'air et de réduire les émissions de CO2 dans le port. Grâce à l'implantation d'infrastructures d'énergie plus verte, les navires peuvent en effet couper leur moteur et se brancher directement à quai.

Pendant cette réunion, le groupe de travail a également évalué les avantages financiers d'une plus grande collaboration entre les ports : des réductions de coûts substantielles sont possibles si la technologie est utilisée à grande échelle et si le rythme de mise en œuvre est augmenté de manière coordonnée.

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/actualites/haropa-port-du-havre-et-les-11-ports-mondiaux-du-programme-dactions-international-des>

Ainsi, les ports de Hambourg, d'Anvers, de Rotterdam et du Havre ont décidé de travailler ensemble sur le développement de ce projet et notamment sur les plans d'investissements. Des discussions seront également entreprises conjointement avec les armateurs ; la conversion de la puissance des navires impliquant des ajustements tant dans les ports que sur les navires.

Baptiste Maurand, directeur général de HAROPA - Port du Havre, souligne que "*le travail effectué dans le cadre du [WPCAP](#) est une chance pour accélérer notre transition énergétique. En effet, HAROPA - Ports a pour objectif d'être un port à énergie positive en 2040.*

Ce travail en réseau entre ports va nous permettre d'être plus efficace dans le déploiement de notre stratégie d'électrification à quai des terminaux. Aujourd'hui plus qu'hier, ces coalitions sont plus que jamais nécessaire pour atteindre notre objectif : zéro émission pour les ports et l'industrie maritime – deux leviers essentiels de l'écologisation du transport maritime".



Rappel des projets HAROPA :

- projet d'électrification des quais le long de l'axe de la Seine : 78 points d'approvisionnement en eau et en électricité de Paris au Havre (9,24 millions d'euros dont 1,8 million d'euros en provenance de l'Union européenne),
- électrification des quais pour les navires de croisière et les terminaux à conteneurs du Havre,
- les raccordements électriques à quai des terminaux de croisière maritime de Honfleur et de Rouen.

>>> [Pour en savoir plus sur la deuxième réunion du WPCAP](#)