

Eco-industries et produits valorisables

Le recyclage et la valorisation des déchets forment un secteur d'activités durable, très diversifié et en forte croissance, acteur de l'économie circulaire. La plupart des filières des déchets bénéficient de services et installations portuaires de HAROPA PORT dédiées ou spécialement conçus pour leurs besoins : déchets BTP, verre, plastiques, huiles, métaux ferreux et non ferreux, déchets dangereux, ménagers, encombrants, papiers/cartons, terres non inertes, bois.

Publié le 25 Janvier 2019



Le trafic fluvial, fiable et ponctuel, est particulièrement adapté à la logistique des produits valorisables : il émet peu de nuisances sonores et visuelles et la pollution générée représente à peine 1% des émissions globales de CO2 (51% pour le routier), il constitue également une solution de stockage flottant. HAROPA PORT a choisi d'accroître les possibilités de logistique fluviale et fluvio-maritime des déchets, contribuant à une hausse de plus de 30 % du trafic fluvial de déchets. La capacité de transport, en volume et en charge, est supérieure à tous les autres modes : une flotte adaptée permet de transporter de 300 à 5 000 tonnes en un trajet, 24h/24.

HAROPA PORT
outil idéal pour une économie
circulaire et durable

Valorisation
matière
Déchets
Dangereux

Valorisation
matière
Plastiques
Huiles

Valorisation
matière
Terres non
inertes

Valorisation
matière
Métaux ferreux
et non ferreux
Déchets BTP

Valorisation
matière
Déchets BTP

Valorisation
matière
Verre

- - une connexion à un réseau adapté aux fortes capacités d'emport
 - des solutions logistiques fluviales depuis le cœur du premier marché de consommation français
 - une offre multimodale riche et variée connectée à l'international
 - l'implantation sur les ports HAROPA PORT de sites industriels et logistiques dédiés à la filière
 - un accompagnement dédié par un expert HAROPA PORT spécialiste de la filière déchets.

Focus HAROPA PORT : pour les papiers UPM, la route c'est le fleuve

Les flux de vieux papiers de la société UPM sont acheminés par la voie d'eau jusqu'à Grand-Couronne (Haute-Normandie) pour être recyclés dans l'usine du groupe. En retour, les conteneurs 45 pieds sont chargés de bobines de papier neuves, ayant pour destination les imprimeries franciliennes. Le trafic fluvial conteneurisé mis en place par UPM entre Grand-Couronne et le port de Gennevilliers permet de réduire de 81% l'émission de CO2 par rapport à une solution 100% route.

HAROPA PORT mène de nombreuses actions en faveur du report modal (avec les acteurs privés mais également les maitres d'ouvrage publiques ; Syctom, RATP, SNCF, Ile de France MOBILITE, Société du Grand Paris, Sietrem...).

En savoir plus sur l'excellence environnementale HAROPA PORT, retrouvez l'ensemble de la démarche environnement HAROPA PORT.

[Retrouvez notre publication éco-industrie](#) ↗



URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/eco-industries-et-produits-valorisables>



Pour plus de renseignements




VOTRE INTERLOCUTEUR



> 75015 Paris

Christophe du Chatelier

1 Quai de Grenelle

 [01 40 58 28 70](tel:0140582870)