

Chantier de Notre-Dame de Paris : un transformateur livré par voie d'eau

Dans le cadre du chantier de reconstruction de la cathédrale de Notre-Dame de Paris, HAROPA-Ports de Paris a permis la mise en place d'un convoi exceptionnel pour livrer par le fleuve un transformateur directement sur le site.



- Direction territoriale de Paris -
Publié le 19 Décembre 2019

Ce transformateur de plus de 50 tonnes en provenance de Chambéry est arrivé par la route au port de Bonneuil-sur-Marne. Le mardi 17 décembre au matin, celui-ci a été chargé sur une barge à l'aide d'une grue mobile. La barge a ensuite démarré son itinéraire sur la Seine en direction du quai aux Fleurs, à proximité directe de la cathédrale. Dans la nuit du mardi 17 décembre, le transformateur a été déchargé de la barge puis livré sur le chantier.

Ce convoi exceptionnel, organisé par la société LMS 73 a été possible grâce aux infrastructures portuaires de HAROPA -Ports de Paris. L'utilisation du fleuve a permis de livrer le transformateur directement à proximité du chantier au cœur de Paris tout en réduisant les nuisances.

Cette opération illustre l'engagement et la mobilisation de HAROPA Ports de Paris pour contribuer à des chantiers d'exception.

[En savoir plus sur les solutions logistiques fluviales pour le chantier de Notre-Dame de Paris](#) 