

A propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris, réunis sous la bannière HAROPA depuis 2012, constituent depuis le 1er juin 2021 le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine et sont réunis au sein d'un même établissement : HAROPA PORT.

Publié le 11 Mars 2020

Le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine

Depuis le 1er juin 2021 les ports du Havre, de Rouen et de Paris sont réunis au sein d'un même établissement : HAROPA PORT.

Cinquième ensemble portuaire nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 650 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Rouen, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. Il génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 130 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.

Rappel de la mission de préfiguration

Le 13 novembre 2020 : nomination de Stéphane Raison par le Premier ministre

Jean Castex a confié à Stéphane Raison la responsabilité d'engager la dernière étape du processus de préfiguration mis en place par Catherine Rivoallon. Parmi ses missions :

URL of the page: <https://www.haropaports.com/fr/propos-de-haropa-port>

-
- Affiner les orientations du projet stratégique à l’horizon de cinq ans, dans le souci d’un projet collectif et mobilisateur notamment auprès des collectivités locales, des places portuaires et des clients du port ; dans ce cadre, définir la trajectoire financière d’un plan d’investissement ambitieux.
- Finaliser la proposition d’organisation institutionnelle pour mettre en place la gouvernance de l’établissement.
- Finaliser également la négociation de l’accord interentreprises pour poser les bases l’organisation sociale du futur établissement.

Les grandes décisions

Lors du CIMer qui s’est tenu le 22 janvier 2021 au Havre, le Premier ministre a évoqué la fusion des trois ports de l’axe Seine réunis à partir du 1er juin 2021 dans un établissement public unique dont le siège sera situé au Havre. À cette occasion, deux décisions ont été rappelées :

> **Une gouvernance à trois niveaux pour associer l’ensemble des acteurs :**

- Un Conseil de Surveillance composé de 17 membres avec 5 représentants de l’État, 4 personnalités qualifiées issues du monde économique, les deux Régions Île-de-France et Normandie, les métropoles du Havre, de Rouen et de Paris.
- Un Conseil d’Orientation de l’axe Seine pour éclairer les décisions stratégiques du conseil de surveillance.
- Un Conseil de Développement territorial au niveau de chaque place portuaire pour permettre de représenter les intérêts locaux et de les porter auprès du conseil de surveillance.

> **Un programme d’investissement de 1,450 milliard d’euros sur 2020 – 2027 :**

Pour répondre à cet ambitieux programme d’investissement, HAROPA PORT bâti son Plan stratégique à horizon 2025 du futur établissement portuaire unique de la Seine, résolument durable, responsable, innovant et à l’écoute de ses parties prenantes. Cette feuille de route ambitieuse doit permettre de constituer un complexe portuaire de taille européenne, Il oriente la politique des cinq prochaines années.

□ Le plan repose sur quatre piliers stratégiques : services aux clients, innovation, transition écologique, capital humain. Il fixe deux axes de développement : orientation multi-filières, logistique et multimodalité. Ce plan se veut au plus près des territoires. En guidant et encourageant les investissements et projets dans chacune des places portuaires, il permet aux ports de l'axe Seine d'orienter leur stratégie pour les prochaines années.

Bilan 2020 : une année de crises marquée par une bonne résistance et un rebond au second semestre

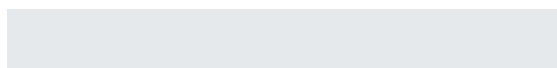
Dans un contexte économique mondial très difficile, HAROPA PORT termine l'année 2020 sur une activité globale, maritime et fluviale, de 108 millions de tonnes, en retrait de 6 % par rapport à 2019, marquant ainsi une bonne résistance et une nette reprise au second semestre.

A 75 millions de tonnes, le trafic maritime recule de 16,7 %, affecté par l'effet cumulé de la crise sanitaire mondiale et de l'arrêt de la raffinerie Total de Gonfreville-l'Orcher.

Les flux de marchandises conteneurisées, véritable baromètre de l'économie, sont impactés avec un recul de 14 % à 2,4 M d'EVP, repartent à la hausse depuis l'été. Nous retrouvons sur le dernier trimestre le niveau d'activité de 2018, année de référence. Le marché a été plus soutenu pour les conteneurs pleins – 9 % qui induit davantage de création de valeur pour le territoire. Les vracs solides progressent grâce notamment aux exports de céréales (5,8 %) et aux importations de granulats (34,2 %).

Les vracs liquides enregistrent une baisse de 20,9 %, marquée par une chute des importations de pétrole brut en raison de la baisse de la consommation pendant le confinement ainsi que par l'arrêt technique de la raffinerie Total à Gonfreville-l'Orcher. Le trafic roulier, en baisse de 15,5 %, a retrouvé au second semestre son niveau d'avant la crise.

L'activité fluviale affiche une certaine résilience avec une baisse de 3,8 % à 33 Mt. Les grands chantiers parisiens tirent l'activité BTP (+12 % à fin novembre), confortant ainsi la place incontournable du transport fluvial dans la construction du Grand Paris et les travaux de Jeux Olympiques 2024.





□

