

Communiqué de presse

Le Havre, le 30 octobre 2018

HAROPA – Port du Havre accueille le 1^{er} navire ONE aux nouvelles couleurs de la compagnie

Ce 30 octobre s'est déroulée la première escale au Havre d'un navire de la compagnie japonaise ONE (*Ocean Network Express*) dans sa nouvelle livrée. Le porte-conteneurs *ONE Continuity*, qui arbore sa teinte magenta choisie pour servir de référentiel au sixième armement mondial, a en effet franchi les digues de Port 2000 dans la matinée.

Cette escale inaugurale symbolise les débuts d'une relation durable entre le grand armement japonais et HAROPA - Port du Havre.



ONE est né en avril 2018 de la fusion des branches transport maritime conteneurisé des armements japonais *Kawasaki Kisen Kaisha (K Line)*, *Mitsui O.S.K. Lines (MOL)* et *Nippon Yusen Kaisha (NYK)*.

Le *ONE Continuity* est intégré dans la flotte du service Japon opéré entièrement par l'armement japonais dans le cadre de THE Alliance (*): dix navires de la flotte desservent ainsi Le Havre, Singapour (20 jours), Kobe (29 jours), Nagoya (30 jours), Shimizu (31 jours), Tokyo (32 jours), Singapour, Jeddah,

puis retour Europe du Nord. Le service Japon de THE Alliance, ainsi que deux autres services de cette même alliance, sont manutentionnés sur Port 2000 par la Générale de Manutention Portuaire (GMP).

« *Nous souhaitons, par un service de qualité tel que l'exige la culture japonaise, ancrer ces 6 services hebdomadaires (3 escales ASIE + 3 escales TRANSATLANTIQUE) dans le paysage maritime français, autant à l'import qu'à l'export.* » **explique Gilles Duponchel, Directeur Général ONE France.**

Pour Hervé Martel, Directeur Général de HAROPA – Port du Havre, « *ONE est appelé à jouer un rôle important au port du Havre où il commercialise déjà huit services ; la compagnie contribue à enrichir le catalogue des offres maritimes pour les clients de HAROPA et conforte ainsi la place du Havre en tant que premier port pour le commerce extérieur conteneurisé français* ».

Cette escale inaugurale est aussi l'occasion de rappeler les liens étroits tissés entre le port du Havre et le Japon. Pour preuve, le jumelage avec le port d'Osaka en 1980 et plus récemment l'accord de partenariat signé le 16 octobre dernier avec le port de Nagoya, contribuant ainsi à l'expansion des activités commerciales et industrielles de chaque partenaire. Pour mémoire, l'Asie représente près de 60% de l'activité portuaire du Havre.



Légende : Mis en service en 2008, le ONE Continuity est un porte-conteneurs de 320 mètres de long et 46 mètres de large ; sa capacité est de 8 110 evp

DE LA COULEUR DES CERISIERS...

Au Japon, la contemplation des cerisiers, dite Hanami, est l'héritière d'un mouvement philosophique historique, le *Mono No Aware* qui invite à s'émerveiller de l'instant présent. Bien qu' Hanami soit une période propice aux bilans, la fleur de cerisier nous invite également à nous tourner vers l'avenir : messagère d'un printemps qui s'annonce, de la nouvelle année fiscale, et de la rentrée des classes, la fleur de cerisier symbolise aujourd'hui le renouveau, et avec lui, l'espoir d'un futur meilleur.

Pour mémoire, un cerisier a été planté au Havre pour les vingt ans du jumelage entre les ports d'Osaka et du Havre.

() THE Alliance, alliance entre les armements ONE, Hapag Lloyd et Yang Ming*

Contact presse :

HAROPA – Port du Havre : Marie-Lucile Roques +33 (0)2 32 74 74 75 – marie-lucile.roques@haropaports.com