



15 juin 2017

## HAROPA, 1<sup>er</sup> port mondial des vins et spiritueux

HAROPA, 1<sup>er</sup> ensemble portuaire français et 5<sup>e</sup> européen participe à la 19<sup>e</sup> édition de VINEXPO, rendez-vous mondial du vin à Bordeaux. HAROPA et ses partenaires présenteront le savoir-faire qui fait du Havre le 1<sup>er</sup> port mondial en vins et spiritueux : depuis 2014, plus d'un milliard de bouteilles de vins & spiritueux transitent chaque année par le port normand, dont 90 % à l'export et 10% à l'import. Un résultat en augmentation de 30% depuis 2010.



### DEUX RENDEZ-VOUS A NE PAS MANQUER

➤ **Conférence atelier :**

« **Evolution des alliances maritimes et opportunités pour la filière** »

Intervenants : JF Hillebrand ; HAROPA ; Maersk Line

20 juin 2017, 9 h 30 - 11 h 30, Zone Experts – L261 -entrée libre - Langue : GB

➤ **Conférence Vinexpo Academy :**

« **Optimisation de la supply chain des vins et spiritueux** »

Les experts s'expriment sur la fiabilité, la sécurité, la lutte contre la contrefaçon et la performance de la chaîne logistique des vins et spiritueux.

Intervenants : JF Hillebrand ; HAROPA ; Direction des Douanes et Droits Indirects ; Groupe ADP - Aéroport de Paris CDG

21 juin 2017, 10 h -11 h 30, Hall 3, Salle 4 - entrée libre - Langue : GB



**Retrouver HAROPA à VINEXPO :**  
Zone Experts, emplacement L261, porte 26 sur les berges du lac



### HAROPA au cœur de la « Zone Experts »

Pour cette nouvelle édition de Vinexpo, HAROPA apporte son expertise dans le cadre de la « Zone Experts », exclusivement dédiée à la logistique des vins et spiritueux. La « Zone Experts » a pour vocation de concentrer en un même espace les professionnels de la filière et mettre ainsi à profit la complémentarité de leurs expertises respectives. Le lieu accueillera également des rendez-vous business afin d'étudier et proposer des solutions logistiques personnalisées du départ du chai à destination finale. Exposants et visiteurs trouveront ici les réponses en matière de logistique internationale et de réglementations.



## Sept sociétés et plus de 40 experts réunis sur la « Zone Experts » :



**HAROPA** - 1<sup>er</sup> port mondial pour le commerce des vins et spiritueux

**JF Hillebrand Group** – commissionnaire de transport spécialisé dans l'import-export de bières, vins & spiritueux

**Groupe InterRail** - transport international axé sur le fret ferroviaire

**Groupe ADP / Aéroports de Paris** - constructeur et exploitant de plates-formes aéroportuaires

**Groupe Combronde / Ferovergne** – prestataire de logistique multimodale spécialisé dans le combiné rail-route

**Direction Générale des Douanes et Droits Indirects**

**Maersk Line** - leader mondial du transport maritime par conteneurs

----

## HAROPA, CHAMPION DE LA LOGISTIQUE MULTIMODALE DES VINS ET SPIRITUEUX

### QUELQUES CHIFFRES

#### Traffics vins et spiritueux 2016 – HAROPA – Port du Havre (en EVP pleins)

- Vins : 33 %
- Boissons alcoolisées > 40° : 32 %
- Autres boissons alcoolisées : 23 %
- Champagne : 11 %

#### TOP 5 des pays clients et fournisseurs HAROPA (en tonnes – import/export)

- USA : 361 811
- Chine : 150 109
- Japon : 114 794
- Singapour : 91 049
- Canada : 70 000



Porte d'entrée et de sortie maritime privilégiée par les opérateurs internationaux, HAROPA déploie également une offre croissante de transport combiné pour la desserte des marchés français et européens.

### CE QU'ILS EN PENSENT...

#### Hervé Martel, Président HAROPA

« Au-delà du prestige lié à des produits à haute valeur ajoutée, les vins et spiritueux sont une illustration parfaite de l'expertise que le Port du Havre est capable de développer avec l'ensemble de ses partenaires. La logistique import et export de ces produits s'articule aujourd'hui autour d'une véritable filière reconnue pour son excellence à travers le monde. Fort de ses atouts, le Port du Havre poursuit son travail de proximité avec l'ensemble des acteurs de la filière des vins et spiritueux afin de continuer à répondre efficacement à leurs besoins. »



#### Hervé Cornède, Directeur commercial & marketing HAROPA

« Etre performant et compétitif au niveau mondial, c'est à la fois la raison d'être et l'attractivité des ports maritimes majeurs. Le savoir-faire mis en œuvre par HAROPA – Port du Havre et ses partenaires pour la logistique des vins et spiritueux se traduit aujourd'hui par une position de leader incontestée à l'échelle internationale : transit times, fiabilité et sécurité, solutions douanières, offre de transport combiné et, bien sûr, le formidable réseau de desserte intercontinentale au départ du Havre sont les atouts qui contribuent à ce succès comme à celui de bien d'autres filières. »



# HAROPA, les raisons du succès

## Des conditions nautiques exceptionnelles

Accessible 24/7 et 365 jours par an sans contrainte de marée, le Port du Havre est l'un des deux seuls ports du range nord-européen capables d'accueillir les plus grands porte-conteneurs du monde à pleine charge. En 2016, 2 400 porte-conteneurs dont 400 « géants des mers » (plus de 10 000 EVP – équivalents vingt pieds) ont été accueillis sur les terminaux normands.

## Une situation privilégiée, une offre maritime exceptionnelle

Premier port du nord-ouest européen touché à l'import et dernier port touché à l'export, 1<sup>er</sup> port pour le commerce extérieur de la France, 5<sup>ème</sup> port du range nord-européen, HAROPA – Port du Havre propose des transit-times compétitifs, tant vers l'Île-de-France que vers l'est. Ses 2 275 offres maritimes hebdomadaires touchent plus de 660 ports dans le monde.

Quelques exemples de transit-times au départ du Havre vers les principales zones desservies (mai 2017) :

- Amérique : New-York 7 jours ; Miami 17 jours ; San Francisco / Oakland 25 jours
- Chine : Shanghai 32 jours ; Hong-Kong 27 jours
- Japon : Osaka 32 jours

## Le savoir-faire de toute une communauté

Une quinzaine de commissionnaires et opérateurs logistiques spécialisés dans les vins et spiritueux participent au dynamisme de la filière. Les plus grands logisticiens et leurs services à valeur ajoutée font également de HAROPA le principal hub mondial dans ce domaine :

- 52 entrepôts dédiés à la logistique des vins et spiritueux
- gestion de la bouteille, du conteneur jusqu'à la palette
- transport en conteneurs étanches et stockage sous température contrôlée
- disponibilités de conteneurs reefer (réfrigérés) et services dédiés (réparation, maintenance) : HAROPA, 1<sup>er</sup> centre français pour l'importation de produits reefer.

## Sûreté-sécurité

Les vins et spiritueux, produits à haute valeur ajoutée, exigent des règles de sûreté-sécurité strictes. HAROPA, par ses prestations techniques et le déploiement de plus de 130 agents armés et assermentés, répond à ces exigences :

- 1<sup>er</sup> port européen et 2<sup>ème</sup> port mondial certifié ISO 28 000 (management de la sûreté)
- agrément CSI délivré par la Douane américaine
- installations portuaires conformes au code international ISPS
- patrouilles portuaires 24/7 par un service de sécurité unique en France
- 17 zones d'accès restreint avec contrôles et fouilles préventives
- télé-et vidéo-protection, accompagnement de conteneurs, sécurisation de convois exceptionnels.

## Le choix des méga-alliances maritimes

Dans un monde maritime qui parachève sa profonde mutation, les alliances armatoriales conteneurs aboutissent à la création de trois méga-alliances sur les trades Asie-Europe et Transatlantique :

- 2M (MSC, Maersk Line et leurs co-chargeurs) ;
- Ocean Alliance (OOCL, Cosco Shipping, Evergreen, CMA-CGM)
- « THE » Alliance (Hapag-Lloyd/UASC, MOL, NYK, K Line, Yang Ming).

Toutes font le choix de HAROPA pour leurs services, notamment en raison des conditions d'accès, de service et de desserte du système portuaire maritime et fluvial.

## Un passage sûr, rapide et efficace

### S)ONE, guichet unique nouvelle génération

Le guichet unique développé par SOGET en remplacement d'AP+ permet à la fois l'interconnexion de la Douane et des professionnels maritimes, la facilitation et la traçabilité des mouvements de marchandises, la simplification et la sécurisation des opérations déclaratives.

Les solutions de traçabilité des flux proposées aux importateurs / exportateurs contribuent à la rapidité et à l'efficacité du passage des marchandises.

## Facilités douanières et fiscales

Gratuits, accessibles 24/7 et entièrement dématérialisés, les téléservices douaniers sont à la disposition des opérateurs, permettant ainsi la circulation des marchandises entre leurs établissements et HAROPA en suspension de droits et taxes, sans limitation de durée avec le régime de l'entrepôt douanier.

À l'import comme à l'export, cela se traduit par d'importants gains de trésorerie :

- autoliquidation de la TVA
- report de paiement gratuit et automatique de la TVA au 25 du mois suivant
- suspension de TVA avec le régime 42 (importation de pays tiers destinée à un autre pays de l'Union européenne)
- exonération de TVA à l'export : retour automatique et instantané des justificatifs fiscaux de sortie
- interconnexion des télé-procédures Delta et Gamma : dématérialisation des documents et automatisation du visa de sortie de l'Union européenne.

## Une lutte coordonnée contre la contrefaçon

1<sup>er</sup> point de sortie des vins et spiritueux vers la Chine, HAROPA met en œuvre le système informatique « Aubette » mis en place par la Direction régionale des douanes du Havre en accord avec les autorités chinoises. Cet outil contenant les données permettant de refléter la traçabilité et l'authenticité des produits « made in France » assure la traçabilité et l'authentification documentaires des vins et spiritueux nationaux tout en permettant aux autorités chinoises de consulter certaines données administratives (DAE), logistiques et autres certificats interprofessionnels (Champagne, Cognac, Armagnac).

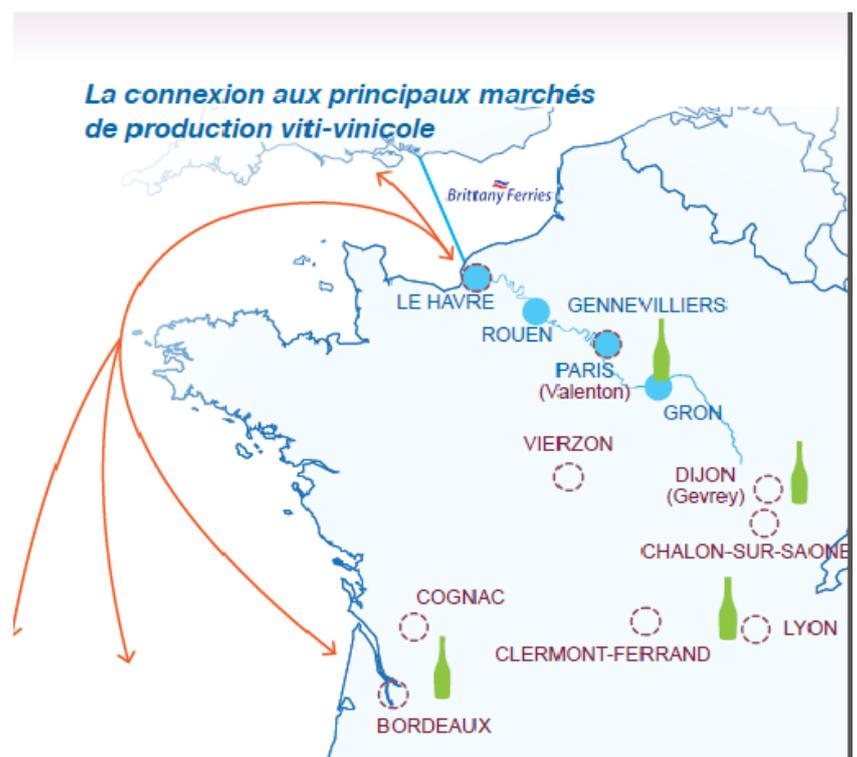
## Une desserte multimodale performante au plus près des marchés de consommation

### Une offre multimodale croissante

La desserte ferroviaire et fluviale de HAROPA se renforce depuis et vers les ports maritimes. Le terminal trimodal du Havre traite environ 80 000 conteneurs en régime annuel au service du ferroviaire et du fluvial. Les liaisons ferroviaires depuis le port du Havre se sont développées avec un troisième service hebdomadaire sur Vierzon (Ferovergne) et le lancement d'une nouvelle ligne vers Ludwigshafen (Hupac et Novatrans). Plus de 60 services ferroviaires hebdomadaires sont assurés par 6 opérateurs de transport combiné vers une quinzaine de destinations. Les échanges fluviaux de conteneurs depuis le port du Havre ont augmenté de 11% avec 180 000 EVP sur l'année 2016.

40 services fluviaux hebdomadaires sont assurés par 7 opérateurs desservant 13 plateformes fluviales implantées sur l'axe Seine et le bassin parisien.

Pour les modes massifiés (fluvial et ferroviaire) depuis et vers Le Havre, la progression est de 3,6%, à 260 000 EVP. En matière d'offre routière, le système des rendez-vous routiers entre transporteurs et opérateurs de terminaux fluidifie les rotations vers un réseau autoroutier non saturé.





<http://www.vinexpobordeaux.com/>

**A propos de HAROPA**

*HAROPA, 5<sup>e</sup> ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, ce hub à « guichet unique » constitue aujourd’hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois. [www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)*

## Contacts Presse

Marie Heron  
Agostinho Da Silva  
Nicolas Boudet

+33 (0)2 32 74 72 87 – +33 (0)6 79 69 36 09 -  
+33 (0)2 35 52 54 42 – +33 (0)6 85 93 62 16 -  
+33 (0)1 40 58 29 81 – +33 (0)6 74 35 22 17 -

[marie.heron@haropaports.com](mailto:marie.heron@haropaports.com)  
[agostinho.dasilva@haropaports.com](mailto:agostinho.dasilva@haropaports.com)  
[nicolas.boudet@haropaports.com](mailto:nicolas.boudet@haropaports.com)