

Le 2 février 2017

## HAROPA – Port du Havre 500 ans d'histoire au service de demain !



De 1517 à aujourd'hui, le port du Havre a toujours incarné l'ouverture sur le monde. Créé par François 1<sup>er</sup> notamment pour répondre aux nouvelles perspectives du commerce international, il constitue le lien historique avec la métropole parisienne. Aujourd'hui et plus que jamais, il participe au développement de la vallée de Seine. Grâce à l'alliance HAROPA, il se place au 5<sup>ème</sup> rang des grands ports nord-européens... Chronologie d'une plongée dans le passé qui nous propulse vers l'avenir.

### 1517 : naissance d'un port

Visionnaire, François 1<sup>er</sup> ordonne le 7 février 1517 la création d'un havre pour mettre en lieu sûr tous les navires de guerre et de commerce prêts à conquérir le monde. Au fil des siècles, le port se développe. Au gré de l'essor du commerce maritime, les bassins se multiplient, s'agrandissent, s'approfondissent puis s'éloignent du cœur de la ville.

- **1884** : création des Docks Vauban : 285 640 m<sup>2</sup> de surfaces couvertes sont édifiés
- **1887** : ouverture du bassin fluvial qui relie le port du Havre à Tancarville
- **1909** : inauguration de la gare maritime du quai d'Escale destinée à accueillir les nouveaux paquebots de la Transat
- **1926** : construction par la Compagnie Industrielle et Maritime d'un bassin destiné à recevoir les premiers navires pétroliers

Vers 1930, l'ère du pétrole permet le développement de nouvelles activités portuaires. La Seconde Guerre Mondiale marque le temps de l'anéantissement. Vient ensuite la reconstruction.

### 1966/2000 : la révolution du conteneur

Depuis les années 20, la marchandise est chargée dans des « cadres », ancêtres des conteneurs, qui empruntent les trains, camions et autres chariots hippomobiles. Dès 1956, sous l'impulsion d'un entrepreneur américain, le conteneur fait son apparition.

Pendant que la mondialisation se met en place, la révolution du transport maritime par conteneurs transforme durablement le port...

Au Havre, la priorité est de favoriser le développement industriel du port et de permettre son adaptation aux nouvelles techniques de manutention et de faire face à l'augmentation de la capacité des grands pétroliers.

- **1959** : ouverture du pont de Tancarville... Une nouvelle solution pour traverser la Seine
- **1966** : premier déchargement d'un porte-conteneur au port du Havre : le transporteur routier américain McLean a l'idée de mettre les caisses de mêmes dimensions de ses camions sur les ponts de vieux pétroliers (la conteneurisation est née)
- **1968** : ouverture du terminal de l'Atlantique, 1<sup>er</sup> terminal à conteneurs havrais,
- **1971** : mise en service de l'écluse François I<sup>er</sup> : la plus grande du monde (643 000 m<sup>3</sup>)

- **1976** : inauguration du port d'Antifer en même temps que le *Batillus*, un super-pétrolier de 550 000 tonnes de port en lourd. On surnomme l'événement « La journée des géants »
- **1994** : lancement du projet de Port 2000 pour accueillir les plus grands porte-conteneurs du monde

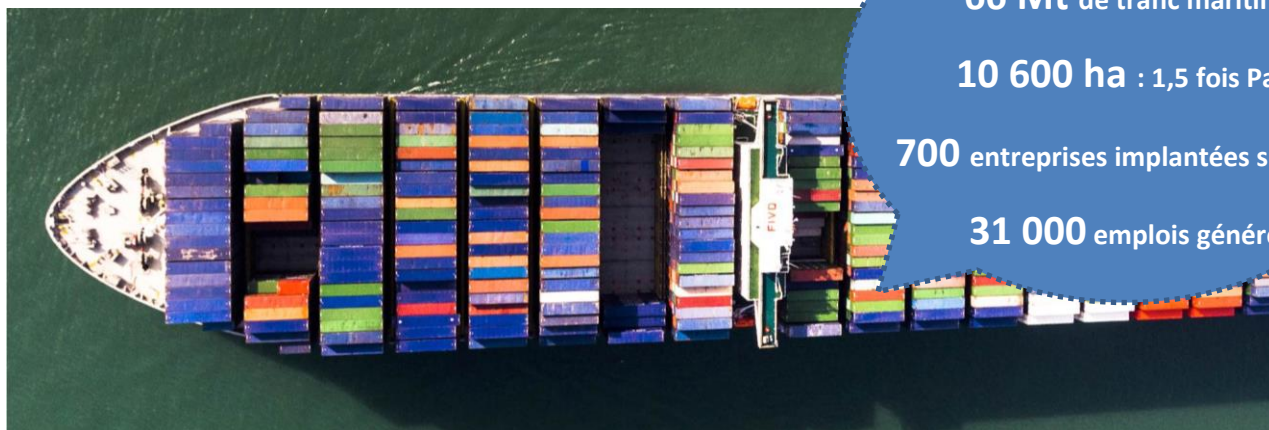
## 2017 à demain... Grand port de l'Europe

Fort de toutes ses évolutions, Le Havre conserve sa position de port stratégique. Au-delà de son emprise locale, Il est le 1<sup>er</sup> port pour le commerce extérieur français. Depuis 2012, il fait partie de l'alliance HAROPA qui rassemble les ports du Havre, de Rouen et de Paris. Connectée au monde entier grâce à une offre maritime internationale, cette alliance stratégique constitue aujourd'hui le 1<sup>er</sup> ensemble portuaire français et le 5<sup>e</sup> en Europe. Les trois ports de l'axe Seine filent désormais vers le même cap.

- **2006** : inauguration de Port 2000
- **2008** : réforme des ports : Le Port autonome du Havre devient Grand Port maritime
- **2012** : création de HAROPA, comme Le Havre, ROUEN, PARIS, mais aussi comme « HARbours Of Paris »

### 500 s après sa création, HAROPA – Port du Havre est devenu le...

- **1<sup>er</sup> port à conteneurs** pour le commerce extérieur de la France : 2,5 millions EVP
- **1<sup>er</sup> port mondial** pour l'import/export de vins et spiritueux : 1 milliard de bouteilles par an
- **1<sup>ère</sup> plateforme française** pour l'import/export de véhicules
- **2<sup>e</sup> port d'approvisionnement** de pétrole brut pour le marché national : 40% des importations françaises
- **5<sup>e</sup> port nord-européen** en EVP



Le port du Havre c'est ...

**66 Mt** de trafic maritime

**10 600 ha** : 1,5 fois Paris

**700** entreprises implantées sur la ZIP

**31 000** emplois générés

Et c'est aussi :

- **600 ports** touchés dans le monde
- le seul port nord-européen capable d'accueillir les porte-conteneurs géants à pleine charge **24/7**
- **6 000 escales / an** dont 2 500 porte-conteneurs
- 35 km de quais, 24 ponts, 150 km de routes, 200 km de voies ferrées

#### **A propos de HAROPA**

HAROPA, 5<sup>e</sup> ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (600 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, ce hub à « guichet unique » constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois. [www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)

Contacts Presse

Marie-Lucile Roques, + 33 (0)2 32 74 74 00 - + 33 (0)6 73 16 68 19 – [marie-lucile.roques@haropaports.com](mailto:marie-lucile.roques@haropaports.com)