

Paris, le 30 janvier 2017

HAROPA maintient le cap dans un contexte difficile

« **HAROPA continue à gagner des parts de marché.** Sur les conteneurs échangés via l'ensemble des ports du range nord européen (Le Havre – Hambourg), HAROPA progresse depuis 2011 et s'établit à 6,4 %, en progression de 0,5 points. Le port du Havre atteint son plus haut niveau historique de trafic depuis et vers le marché français. ». Hervé MARTEL, Président de HAROPA, Directeur général de HAROPA – Port du Havre.

« **La facilitation du passage de la marchandise demeure une priorité pour HAROPA.** La fluidité est cruciale et nos Indicateurs de Performance, qui intègrent désormais le Port de Rouen, prouvent que nous marquons des points ». Nicolas OCCIS, Vice-Président de HAROPA, Directeur général de HAROPA – Port de Rouen.

« A l'heure des pics de pollution à répétition, le développement de la multimodalité qui constitue notre feuille de route, est essentiel. **Le Port est un outil au service de la transition énergétique.** » (Régine BREHIER, Vice-présidente de HAROPA, Directrice générale de HAROPA – Ports de Paris)

Trafics 2016 : les chiffres clés

Dans une conjoncture économique atone, 2016 a été marquée par une conjonction de facteurs extra-portuaires exceptionnels : la crue de juin 2016, les mouvements sociaux liés à la loi travail, les mauvaises conditions météorologiques qui ont impacté l'hinterland céréalière, et les arrêts partiels de production des raffineries au premier semestre de l'année provoquent une baisse en volume des trafics de HAROPA : - 4,8%.

- Les **conteneurs** : -2% à 2,6 MEVP. Ce léger recul des trafics est lié à la baisse des volumes uniquement transbordés d'un navire à l'autre au port du Havre (-9%), qui sont par nature volatiles. Dans le même temps et pour la 2^e année consécutive le port du Havre atteint un **record de trafic historique de conteneurs** depuis et vers le marché français avec près de 2 MEVP (+0,6%).
- Les **vracs liquides** : - 4% à 47,5 Mt. Cette baisse est la conséquence directe des arrêts partiels de production des raffineries observés durant le premier semestre.
 - Les importations de pétrole brut : - 5% à 23,4 Mt
 - Les trafics de produits pétroliers raffinés : - 3% à 18,5 Mt
- Les **vracs solides** : -9% à 11,6 Mt. En cause, la récolte céréalière de 2016 qui a été l'une des plus mauvaises de ces 30 dernières années.
- Le **terminal roulier** : + 5%, à 313 000 véhicules.
- Le **trafic fluvial en Ile-de-France** : + 0,9% à 20,2 Mt, en dépit de la mauvaise campagne céréalière et grâce au rebond du secteur du bâtiment et des travaux publics, ce secteur recommence à croître pour répondre aux besoins de construction du Grand Paris.
- La **croisière maritime** : + 44% à 362 150 passagers. Une année record.

Une desserte ferroviaire et fluviale qui se renforce

L'année 2016 a permis d'améliorer les services ferroviaires et fluviaux depuis et vers les ports maritimes.

Le **terminal multimodal du Havre** a dépassé ses difficultés opérationnelles de 2015 et traite environ 80 000 conteneurs en régime annuel au service du ferroviaire et du fluvial.

Les **liaisons ferroviaires** depuis le port du Havre se sont développées avec un troisième service hebdomadaire sur Vierzon (Ferovergne) et le lancement d'une nouvelle ligne vers Ludwigshafen (Hupac et Novatrans). Les échanges fluviaux de conteneurs depuis le port du Havre ont augmenté de 11% avec 180 000 EVP sur l'année 2016.

Pour les **modes massifiés** (fluvial et ferroviaire) depuis et vers Le Havre, la progression est de 3,6%, à 260 000 EVP.

Des investissements publics et privés en forte croissance : + 17%

Le montant des investissements cumulés passe de 450 M€ en 2015 à 527 M€ en 2016. Cette croissance devrait s'établir à près de 690 M€ en 2017.

Les investissements privés à hauteur d'environ 450 M€ en 2016 illustrent la confiance que les industriels, logisticiens, manutentionnaires et autres clients accordent aux trois ports de HAROPA. Ces investissements concourent au dynamisme de l'axe Seine.

Ces développements sont accompagnés par les trois ports qui investissent dans les différentes infrastructures, dans le respect de l'environnement naturel et urbain. En 2016, ce sont près de 77 M€ qui ont été investis par les ports de HAROPA.

Privés et publics confondus, ce sont donc près de 527 M€ d'investissements qui ont été réalisés sur l'axe Seine en 2016 en lien avec l'activité portuaire.

Pour 2017, les investissements privés sont attendus en croissance, à plus de 595 M€ sur les trois ports, dont :

- Bolloré Energie (stockage d'hydrocarbures sur le site de l'ancienne raffinerie Petroplus)
- Tessengerlo (construction d'une usine d'engrais liquide sur le site de Boréalys) à Rouen
- Seafrigo (entrepôts logistiques frigo, dry et parc à conteneurs vides)
- AEW (entrepôt logistique)
- Panhard (entrepôt logistique)
- Eramet (nouvelle usine de broyage sur son site existant)
- LBC Sogestrol (plan de modernisation, appontements, pomperies) au Havre
- Vailog (bâtiments pour livraison express et entrepôt à étage pour la logistique urbaine à Gennevilliers)
- Virtuo Industrial Property (entrepôts et bureaux pour réception de marchandise à Bonneuil)
- Lafarge (terminal cimentier multimodal à Gennevilliers)
- Asten (fabrication, d'asphaltes, enrobés et béton à Gennevilliers).

Pour leur part, les ports HAROPA poursuivront leur politique d'investissement dynamique, avec un montant prévisionnel de près de 95 M€. Ces investissements importants sont de nature à pérenniser l'activité portuaire, à développer de nouveaux trafics et à générer de l'emploi dans les territoires de l'axe Seine.



Pour consulter le dossier de presse: <http://www.haropaports.com/fr/presse>

HAROPA, 5^{ème} ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (600 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, ce hub à « guichet unique » constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois. www.haropaports.com

Contacts Presse

Marie Heron +33 (0)2 32 74 72 87 – +33 (0)6 79 69 36 09 -
Agostinho Da Silva +33 (0)2 35 52 54 42 – +33 (0)6 85 93 62 16
Nicolas Boudet +33 (0)1 40 58 29 81 – +33 (0)6 74 35 22 17 -

marie.heron@haropaports.com
agostinho.dasilva@haropaports.com
nicolas.boudet@haropaports.com